HÖHEN ÜBER N. N.

VON

FESTPUNKTEN UND PEGELN

IN

OSTPREUSSEN

XIX. HEFT

I. MEMELGEBIET
II. MEMEL- UND PREGEL-GEBIET
III. WEICHSELGEBIET
IV. KÜSTENGEBIET DER OSTSEE

Mit einer Übersichtskarte

BÜRO FÜR DIE HAUPTNIVELLEMENTS
UND WASSERSTANDSBEOBACHTUNGEN
IM MINISTERIUM FÜR LANDWIRTSCHAFT,
DOMÄNEN UND FORSTEN

BERLIN
DRUCK VON BERNHARD PAUL, BERLIN SW. 48
1922

HÖHEN ÜBER N. N.

VON

FESTPUNKTEN UND PEGELN

IN

OSTPREUSSEN

XIX. HEFT

I. MEMELGEBIET
II. MEMEL- UND PREGEL-GEBIET
III. WEICHSELGEBIET
IV. KÜSTENGEBIET DER OSTSEE

Mit einer Übersichtskarte

BÜRO FÜR DIE HAUPTNIVELLEMENTS
UND WASSERSTANDSBEOBACHTUNGEN
IM MINISTERIUM FÜR LANDWIRTSCHAFT,
DOMÄNEN UND FORSTEN

BERLIN
DRUCK VON BERNHARD PAUL, BERLIN SW. 48
1922

Inhaltsübersicht.

A. Verzeichnis der Niveilementszüge und der Pegelstellen nach Gewässergebieten.

B. Alphabetisches Verzeichnis der Pegelstellen.

C. Vorbemerkungen.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der bisher vom Büro für die Hauptnivellements und Wasserstandsbeobachtungen in Ostpreußen in seinem alten Umfang und in den jetzt zu Ostpreußen geschlagenen ehemals westpreußischen Landesteilen ausgeführten Feinnivellements. Sie tritt mit ihren Höhenangaben für die Festpunkte und Pegel an die Stelle folgender früheren Veröffentlichungen und Umdruckschriften:

1. „Präzisionsnivellement der Memel und ihrer Ausläufe", 1895,
2. „Feinnivellement des Oberländischen Kanals", 1905,
3. „Präzisionsnivellement des Pissek, der masurischen Seenplatte, des projektierten Kanals von Angerburg bis Allenburg, der Angerapp, des Pregels und der Alle", 1898,
4. „Feinnivellement ostpreußischer Wasserstraßen", 1904,
5. „II. Heft. Die Memel und ihre Ausläufe", 1896,
6. „Nachträge zu den Veröffentlichungen des Büros für die Hauptnivellements und Wasserstandsbeobachtungen im Ministerium der öffentlichen Arbeiten", 1911,
7. „Feinnivellement im Gebiet des Nemonien", 1912,
8. „Feinnivellement im südlichen Küstengelände des Kurischen Haffs", 1913,
9. „Nachtrag zu der Veröffentlichung: Feinnivellement ostpreußischer Wasserstraßen", 1913,
10. „Einschaltungen in das Feinnivellement der Memel und ihrer Ausläufe", 1914,
11. „Feinnivellement im Bezirk des Linkuhnen-Seckenburger Deichverbands und des Haffdeichverbands im Memeldelta", 1914,
12. „Nachtrag zu der Veröffentlichung: Präzisionsnivellement des Pissek usw.", 1914,
13. „Zweiter Nachtrag zu der Veröffentlichung: Feinnivellement ostpreußischer Wasserstraßen", 1919,
14. „Feinnivellement der Szeszuppe und der Inster", 1919,

15. „Einschaltungen a) in das Feinnivellement der Memel und ihrer Ausläufe, b) in das Feinnivellement ostpreußischer Wasserstraßen“, 1920,
16. „Einschaltungen in das Feinnivellement des Pregels und der Alle“, 1921.

Der Teil IV „Östlich von der Nogat“ des XVII. Heftes „Höhen über N. N. von Festpunkten und Pegeln an Wasserstraßen“, 1913 und die auf Seite 15/16 desselben Heftes enthaltenen Angaben über die Pegelstelle Kurzebrack werden ebenfalls durch die vorliegende Veröffentlichung ersetzt.

Seit der Urmessung nicht wiederholte Nivellements sind mit ihren früheren Werten in diese Veröffentlichung übernommen. Das Jahr der Urmessung und der Wiederholungsmessung ist bei jedem Nivellementszug besonders angegeben. Die Urnivellements sind durchweg als hin und zurückgeführte Schleifennivellements mit je 4 Beoabachtungen von einer Station durchgeführt, die Einschaltungen und Wiederholungen zum größten Teil als einfache Messungen.

Die Festpunkte und Pegel sind in der Reihenfolge aufgeführt, in der sie die Stromläufe begleiten.

Die hier nicht aufgeführten Festpunkte dieser Veröffentlichungen sind verloren gegangen oder aufgegeben worden.

Die Festpunkte in dem aus dem Preußischen Staatsgebiet ausgeschiedenen Memelland sind hier mit aufgeführt. Es sind dies die Festpunkte am rechten Ufer der Memel, des Ruß, des Skirwieth, die Festpunkte an den Wasserläufen nordöstlich davon sowie an der Ostseeküste von Karkelbeck bis Memel und auf der Kurischen Nehrung von Memel bis südlich Nidden. (Festpunkt Nr. 456 des Nivellements „63. Memel—Cranz“.)

Für die Kontrollfestpunkte der Pegel sind außer den Höhen über N. N. die zugehörigen Normalhöhenunterschiede gegen Pegelnull angegeben, die den Niederschriften über die Festlegung der Pegel entnommen sind. Das Jahr von dem ab die Niederschriften gelten, ist hinter der Bezeichnung der Pegelstelle vermerkt. Mit Hilfe dieser „Normalhöhenunterschiede“ sind die Pegel dauernd in nivellitischer Kontrolle zu halten. Eine das Maß von ± 10 mm erreichende oder überschreitende Verschiebung des Pegels aus seiner normalen Höhenlage muß gemäß Erlaß des Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 13. Oktober 1892 Nr. III. 17683 möglichst bald beseitigt werden. Wenn dies aus irgend einem Grunde nicht möglich sein sollte, so sind die betreffenden Wasserstandsbeobachtungen unter Berücksichtigung des Maßes der Verschiebung des Pegels aus seiner normalen Lage auf diese umzurechnen.

Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Feinnivellements und Einschaltungsmessungen wurden von folgenden Beamten des Büros ausgeführt:

a) den früheren ständigen Hilfsarbeitern Sauer und Dr. Busolt,
b) den ständigen Hilfsarbeitern Vogt und Gaul,
c) dem technischen Ministerialsekretär, Rechnungsrat Thiedemann und
d) dem technischen Ministerialsekretär Straßburger.

Zeichenerklärung.

[•] = Bolzen in einem Festpunktpfeiler.

Links von diesem Zeichen steht die laufende Nummer, rechts die Stationierung des Gewässers in km, sowie die Bezeichnung des Ufers, gegebenenfalls unter einem Bruchstrich über dem die Abkürzung für die Wasserstraße, an der der Festpunkt liegt, angegeben ist.

Alle übrigen Höhenpunkte sind besonders beschrieben, z. B. Höhenmarke der Landesaufnahme, Bolzen am Hause, Rohrfestpunkt u. dergl.

l = linkes } Ufer.
r = rechtes }

w = westliches } Kanalufer.
ö = östliches }

Mi = Minge.
KWK = König Wilhelm Kanal.
SK = Seckenburger Kanal.
GF = Großer Friedrichsgraben.
T = Tawelle.
P = Pregel.
$\frac{P}{N}$ = Nordpregel.
$\frac{P}{S}$ = Südpregel.
D = Deime.
Gr = Liebemühl — Geserichsee, rechtes Kanalufer.
Gl = „ „ , linkes „
Dr = „ — Drausensee, rechtes „
Dl = „ „ , linkes „
Sr = „ — Schillingsee, rechtes „
Sl = „ „ , linkes „
KN = Kurische Nehrung.
Sa = Samländische Küste.
FN = Frische Nehrung.
KS = Königsberger Seekanal.
P. N. = Nullpunkt des Pegels bei normaler Lage.

* = Ein Stern steht bei den Höhen über N. N. derjenigen Festpunkte, die nach ihrer erstmaligen Bestimmung inzwischen durch das Büro neu bestimmt worden sind.

Die von der Landesaufnahme bestimmten Höhen über N. N. sind unterstrichen.

Berlin, im Mai 1922.

Büro für die Hauptnivellements und Wasserstandsbeobachtungen.

Seifert.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m

D. Höhen über N. N. und Pegel.

I. Memelgebiet.

1. Memel.

Gemessen 1893, Einschaltungsmessungen 1913, 1914 und 1919.

Pegelstelle Schmalleningken. 1914.

1 *b*	Bolzen am Pfeiler rechts vom Garteneingang des Deutschen Hauses; P. N. + 7,778 m	15,136*
1 *c*	Bolzen am ersten (obersten) Mauerabsatz der Pegeltreppe; P. N. + 6,342 m	13,700*
1 *d*	Bolzen am zweiten Mauerabsatz der Pegeltreppe; P. N. + 4,713 m	12,071*
1 *e*	Bolzen am dritten Mauerabsatz der Pegeltreppe; P. N. + 3,541 m	10,899*
1 *f*	Bolzen am vierten Mauerabsatz der Pegeltreppe; P. N. + 2,443 m	9,801*
	P. N.	7,358

8	⊡ 0,0 *l*	14,657*
2	⊡ 0,55 *r*	12,108
6	⊡ 1,02 *l*	14,364*
3	⊡ 1,53 *r*	11,310*
5	⊡ 1,94 *l*	13,912*
4	⊡ 2,55 *r*	11,130*
15	⊡ 3,07 *l*	13,076*
10	⊡ 3,54 *r*	11,487*
14	⊡ 4,09 *l*	13,793*
11	⊡ 4,58 *r*	12,186*
13	⊡ 5,00 *l*	12,976*
12	⊡ 5,41 *r*	11,506
16	Bolzen an dem bei der Fähre gelegenen Arbeiterwohnhaus (Ostseite) des Gutes Kassigkehmen	16,684*
23 *a*	⊡ 6,05 *l*	12,020*
17	⊡ 6,52 *r*	14,370*
22	⊡ 6,97 *l*	12,688*
18	⊡ 7,47 *r*	10,866*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
		m
21	⊡ 7,93 *l*	11,841*
20	⊡ 8,51 *r*	10,074*
29	⊡ 8,93 *l*	10,755*
24	⊡ 9,55 *r*	13,013*
28	⊡ 9,90 *l*	11,576*
25	⊡ 10,48 *r*	10,249*
27	⊡ 10,91 *l*	11,715*
27 *a*	⊡ 11,26 *l*	11,142*
26 *a*	⊡ 11,26 *r*	12,162*
26	⊡ 11,54 *r*	10,215*
36	⊡ 11,98 *l*	10,361*
30	⊡ 12,51 *r*	11,111*
35 *a*	⊡ 13,08 *l*	10,211*
31	⊡ 13,61 *r*	10,586*
	Pegelstelle Trappoenen. 1914.	
34	Bolzen am ersten (obersten) Mauerabsatz der Pegelanlage; P. N. + 4,889 m	10,819*
34 *a*	Bolzen am zweiten Mauerabsatz der Pegelanlage; P.N. + 4,256 m	10,186*
34 *b*	Bolzen am dritten Mauerabsatz der Pegelanlage; P. N. + 2,908 m	8,838*
34 *c*	unterster Bolzen (mit kugelförmigem Kopfe) an der östlichen Futtermauer des Fährweges; P. N. + 6,015 m	11.945*
34 *d*	mittlerer Bolzen (mit zylinderförmigem Kopfe) an derselben Futtermauer; P. N. + 7,182 m	13,112*
34 *e*	oberster Bolzen (mit kugelförmigem Kopfe) an derselben Futtermauer; P. N. + 7,528 m	13,458
	P. N.	5.930
33	⊡ 14,10 *l*	10,304
32	⊡ 14,55 *r*	10,267*
43	Bolzen am Wohnhaus (Nordseite) des Ziegeleibesitzers Schwark in Trappoenen	18,911*
42	⊡ 15,05 *l*	11,579*
37	⊡ 15,57 *r*	10,453*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
		m
41	⊡ 15,99 *l*	10,770*
38	⊡ 16,60 *r*	9,827*
38 *b*	⊡ 16,75 *r*, etwa 500 m nördlich vom Festpunkt Nr. 38 *a* . .	14,203*
38 *a*	⊡ 16,78 *r*	11,335*
40 *a*	⊡ 16,80 *l*	11,503*
40 *b*	⊡ 16,80 *l*, etwa 150 m südlich vom Festpunkt Nr. 40 *a* . . .	16,693
40	⊡ 17,10 *l*	9,465
39	⊡ 17,63 *r*	11,154*
50	⊡ 18,07 *l*	10,041*
49	Bolzen am Wohnhaus (Westseite) des Gutes Meesen	17,053*
44	⊡ 18,65 *r*	10,617*
48	⊡ 19,04 *l*	9,074*
45	⊡ 19,62 *r*	9,363*
47	⊡ 20,06 *l*	10,800*
46	⊡ 20,69 *r*	9,189*
57	⊡ 21,08 *l*	9,401*
52	⊡ 21,58 *r*	9,088*
56	⊡ 22,16 *l*	10,880*
53	⊡ 22,61 *r*	9,560*
55	⊡ 23,03 *l*	10,241*
54	⊡ 23,57 *r*	8,434*
66	⊡ 24,05 *l*	10,594*

Pegelstelle Sokaiten. 1914.

58 *b*	Bolzen (mit kugelförmigem Kopfe) am ersten (obersten) Mauerabsatz der Pegelanlage; P. N. + 6,995 m	11,801
58 *c*	Bolzen am zweiten Mauerabsatz der Pegelanlage; P. N. + 6,060 m	10,866
58 *d*	Bolzen am dritten Mauerabsatz der Pegelanlage; P. N. + 5,158 m	9,964
58 *e*	Bolzen am vierten Mauerabsatz der Pegelanlage; P. N. + 4,139 m	8,945*
58 *f*	Bolzen am fünften Mauerabsatz der Pegelanlage; P. N. + 3,066 m	7,872
58 *g*	Bolzen am sechsten Mauerabsatz der Pegelanlage; P. N. + 2,156 m	6,962*
	P. N.	4,806

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
59 ⊡ 24,60 *r*	8,173*
65 ⊡ 25,01 *l*	10,162*
60 ⊡ 25,63 *r*	8,432
64 ⊡ 26,06 *l*	9,826
61 ⊡ 26,68 *r*	10,202*
63 ⊡ 27,08 *l*	10,913*
62 ⊡ 27,68 *r*	8,430*
72 ⊡ 28,17 *l*	9,232
67 ⊡ 28,65 *r*	8,081*
71 ⊡ 29,11 *l*	10,034*
68 ⊡ 29,64 *r*	9,899*
70 ⊡ 30,14 *l*	10,746*
69 ⊡ 30,68 *r*	9,028*
79 ⊡ 31,14 *l*	8,901*
73 ⊡ 31,60 *r*	8,686*
78 ⊡ 32,11 *l*	8,855*
74 ⊡ 32,60 *r*	10,505*
77 *a* Bolzen am Strommeisterhaus (Stromseite) in Unter Eißeln .	13,271
76 ⊡ 33,18 *l*	8,086*
75 ⊡ 33,65 *r*	9,257*
89 ⊡ 34,15 *l*	6,833*
88 Bolzen am Böttcherkrug (Straßenseite) in Tussainen	14,785*
80 ⊡ 34,59 *r*	8,962*
87 ⊡ 35,18 *l*	7,692*
81 ⊡ 35,46 *r*	9,696*
86 ⊡ 36,13 *l*	7,279*
86 *a* ⊡ 36,33 *l*	8,953*
82 *a* ⊡ 36,34 *r*	10,022*
82 ⊡ 36,53 *r*	9,183*
85 ⊡ 36,97 *l*	7,716*
83 ⊡ 37,64 *r*	7,151*
84 ⊡ 38,14 *l*	7,102*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
90 [•] 38,67 *r*	6,604*
90*a* Höhenmarke der Landesaufnahme am Kirchturm (Westseite) in Ragnit	34,209
Pegelstelle Ragnit. 1919.	
97*e* Bolzen am Kranmauerwerk (Nordseite) des Hafens; P. N. + 4,032 m	7,375
97*a* Bolzen am obersten Mauerkörper der Pegelanlage; P. N. + 5,491 m	8,834*
97*b* Bolzen am mittleren Mauerkörper der Pegelanlage; P. N. + 3,755 m	7,098*
97*c* Bolzen am untersten Mauerkörper der Pegelanlage; P. N. + 3,078 m	6,421*
97 Bolzen am Schlekiesschen Gasthaus (Straßenseite); P. N. + 6,749 m	10,092*
97*d* Bolzen am Schlekiesschen Stalle (Stromseite); P. N. + 7,534 m	10,877
P. N.	3,343
96 [•] 39,20 *l*	8,023*
91 [•] 36,69 *r*	7,994
95 [•] 40,17 *l*	8,510*
92 [•] 40,55 *r*	6,334*
94 [•] 41,23 *l*	8,314*
93 [•] 41,60 *r*	6,734
104 [•] 42,26 *l*	8,861*
99 [•] 42,68 *r*	5,812
Pegelstelle Bittehnen. 1919.	
99*c* Bolzen am Stalle (Nordostecke) der Mikutatschen Besitzung auf der Anhöhe neben dem Pegel; P. N. + 9,476 m	12,383
99*e* [•] 42,80 *r*, etwa 25 m vom Ufer; P. N. + 4,013 m	6,920
P. N.	2,907
103 [•] 43,45 *l*	8,233*
100 [•] 43,92 *r*	7,526*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
102 ⊡ 44,44 *l*	9,080*
101 ⊡ 44,97 *r*	8,085
120 ⊡ 45,34 *l*	7,720*
105 ⊡ 45,86 *r*	7,608*
119 ⊡ 46,44 *l*	8,055*
106 ⊡ 46,88 *r*	7,119*
118 ⊡ 47,48 *l*	7,199*
107 ⊡ 47,98 *r*	6,080*
117 ⊡ 48,31 *l*	6,583*
108 ⊡ 48,94 *r*	8,083*
116 ⊡ 49,55 *l*	7,940*
109 ⊡ 49,87 *r*	6,168*
115 ⊡ 50,49 *l*	5,820*
110 ⊡ 50,90 *r*	5,609
114 ⊡ 51,51 *l*	5,318*
111 ⊡ 51,92 *r*	5,627*
113 ⊡ 52,42 *l*	8,283*
Pegelstelle Tilsit. 1919.	
112 *b* Bolzen am Dienstgebäude (Stromseite) des Wasserbauamts; P. N. + 7,190 m	9,245*
129 Nagel mit vierkantigem Kopf am Dienstgebäude (Westseite) des Wasserbauamts; P. N. + 6,003 m	8,058
112 *d* Bolzen am linken Landpfeiler (obere Seite) der Königin-Luise-Brücke; P. N. + 4,821 m	6,876
112 Höhenmarke der Landesaufnahme am südöstlichen Eckpfeiler der Stadtkirche; P. N. + 7,636 m	9,691
P. N.	2,055
130 ⊡ 53,04 *r*	6,702*
131 ⊡ 53,92 *r*	5,406*
131 *a* Bolzen am Nordende der Tilsiter Eisenbahnbrücke (Kasematte auf der Ostseite)	14,239
135 Bolzen am Fundamentpfeiler des Brückenwärterhauses (Wasserseite) bei der Tilsiter Eisenbahnbrücke	9,485*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
135 *a* Bolzen am Brückenwärterhaus (Ostseite) am Südende der Tilsiter Eisenbahnbrücke	14,264
132 ⊡ 54,90 *r*	4,970*
143 ⊡ 55,44 *l*	6,168*
143 *a* ⊡ 55,88 *l*	7,227*
136 *a* ⊡ 55,88 *r*	6,682
136 ⊡ 55,92 *r*	6,534*
142 ⊡ 56,34 *l*	5,341*
137 ⊡ 56,82 *r*	6,686*
141 ⊡ 57,29 *l*	4,765*
138 *a* Bolzen am Wohnhaus (Straßenseite) des Gutes Milchbude . .	8,497
138 ⊡ 57,81 *r*	5,203
140 *a* ⊡ 58,23 *l*	4,939*
139 ⊡ 58,82 *r*	4,821
149 ⊡ 59,31 *l*	4,692*
144 ⊡ 59,75 *r*	5,417*
148 ⊡ 60,34 *l*	4,235*
145 ⊡ 60,75 *r*	4,359*
147 ⊡ 61,25 *l*	4,893*
146 ⊡ 61,72 *r*	5,300*
150 Bolzen am Wohnhaus (Stromseite) des Gutsbesitzers von der Werth in Uszpirden	7,484*
155 ⊡ 62,38 *l*	4,074*
151 ⊡ 62,87 *r*	4,069
154 ⊡ 63,25 *l*	3,861*
152 Bolzen am Stallgebäude (Südseite) des Gutes Winge	7,110*
153 ⊡ 63,70 *r*	3,727*

2. Ruß.

Gemessen 1893, Einschaltungsmessungen 1913.

158 ⊡ 64,05 *r*	4,770*
156 ⊡ 64,18 *l*, auf dem Deiche zwischen Ruß und Gilge	8,283*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
157 ⊡ 64,20 *l*, am Ufer	4,454*
159 ⊡ 64,73 *r*	3,594
160 ⊡ 64,95 *r*	4,319*
169 ⊡ 65,23 *l*	4,098*
161 ⊡ 65,67 *r*	5,832*
168 ⊡ 65,95 *l*	2,824*
167 ⊡ 66,19 *l*	3,697*
166 ⊡ 66,44 *l*	3,493*
162 ⊡ 66,70 *r*	3,840*
163 ⊡ 66,86 *r*	5,847*
Pegelstelle Schanzenkrug (Ruß). 1919.	
165 ⊡ 66,91 *l*; P. N. + 3,652 m	3,912*
165 *a* Bolzen am ersten (obersten) Pegelpfeiler (Stromseite); P. N. + 7,603 m	7,863*
165 *b* Bolzen am zweiten Pegelpfeiler (Stromseite); P. N. + 6,231 m	6,491*
165 *c* Bolzen am dritten Pegelpfeiler (Stromseite); P. N. + 4,795 m	5,055*
165 *d* Bolzen am vierten Pegelpfeiler (Stromseite); P. N. + 3,371 m	3,631*
165 *e* Bolzen am fünften Pegelpfeiler (stromab liegende Seite); P. N. + 1,805 m	2,065*
165 *f* ⊡ 66,92 *l*, neben dem zweiten Pegelpfeiler; P. N. + 5,491 m	5,751*
165 *g* ⊡ 66,93 *l*; P. N. + 3,941 m	4,201*
P. N.	0,260
164 ⊡ 67,29 *l*	3,299*
170 ⊡ 67,79 *r*	5,667*
171 ⊡ 67,95 *r*	3,967*
178 ⊡ 68,29 *l*	4,043*
172 ⊡ 68,79 *r*	5,469*
173 ⊡ 68,82 *r*	5,176
Pegelstelle Baltruschkehmen. 1913.	
177 *a* ⊡ 69,08 *l*; P. N. + 4,389 m	4,642*
177 ⊡ 69,14 *l*; P. N. + 4,061 m	4,314*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
176 [•] 69,26 *l*; P. N. + 3,294 m	3,547*
P. N.	0,253
174 [•] 69,82 *r*	3,921*
175 [•] 70,26 *l*	3,236*
179 [•] 70,69 *r*	4,123*
186 [•] 71,10 *l*	3,843*
185 [•] 71,23 *l*	3,034*
180 [•] 71,70 *r*	5,207*
Pegelstelle Ginnischken. 1921.	
184 [•] 72,26 *l*; P. N. + 3,746 m	3,974*
183 [•] 72,43 *l*; P. N. + 3,607 m	3,835*
184*a* [•] 72,46 *l*; P. N. + 3,926 m	4,154*
P. N.	0,228
181 [•] 72,81 *r*	3,566*
182 [•] 73,23 *l*	2,623*
187*a* [•] 73,71 *r*	3,045
Pegelstelle Karzewischken. 1913.	
193 [•] 74,37 *l*; P. N. + 2,768 m	3,003*
193*a* [•] 74,37 *l*; P. N. + 3,175 m	3,410*
193*b* [•] 74,37 *l*; P. N. + 3,770 m	4,005
192 [•] 74,39 *l*; P. N. + 2,971 m	3,206
P. N.	0,235
188 [•] 74,87 *r*	2,910*
191 [•] 73,29 *l*	3,444*
189 [•] 75,78 *r*	2,448*
190 [•] 76,30 *l*	4,507
194 [•] 76,78 *r*	2,313*
203 [•] 77,24 *l*	2,627*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landes-aufnahme
	m
Pegelstelle Sellen. 1913.	
202 Höchster Punkt eines großen Steins am Deiche bei km 77,34 *l* des Rußstromes; P. N. + 4,381 m	4,131*
202 *a* ⊡ 77,42 *l*; P. N. + 3,192 m	2,942*
201 ⊡ 77,48 *l*; P. N. + 3,690 m	3,440*
P. N.	— 0,250
195 ⊡ 77,71 *r*	3,356
200 ⊡ 78,30 *l*	3,771*
196 ⊡ 78,71 *r*	3,998*
197 ⊡ 78,84 *r*	3,497*
199 ⊡ 79,15 *l*	2,224
198 ⊡ 79,41 *l*	4,409*
204 ⊡ 79,80 *r*	2,168*
205 ⊡ 79,93 *r*	2,276*
Pegelstelle Kloken. 1913.	
213 ⊡ 80,16 *l*, auf dem Hafendeich; P. N. + 7,450 m	7,205*
213 *c* ⊡ 80,35 *l*, am Fuße des Hafendeichs; P. N. + 2,823 m	2,578*
P. N.	— 0,245
212 ⊡ 80,27 *l*	2,017*
206 ⊡ 80,73 *r*	3,232*
207 ⊡ 80,83 *r*	2,958
211 ⊡ 81,33 *l*	2,271
208 ⊡ 81,56 *r*	2,254*
209 ⊡ 81,75 *r*	2,756*
210 ⊡ 82,28 *l*	2,424
216 ⊡ 82,90 *r*	2,362*
221 ⊡ 83,26 *l*	2,574
217 ⊡ 83,76 *r*	2,729*
220 ⊡ 84,30 *l*	2,976*
218 ⊡ 84,77 *r*	3,701

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
219 ⊡ 85,33 *l*	2,644*
222 ⊡ 85,82 *r*	2,237
229 ⊡ 86,24 *l*	3,091
223 ⊡ 86,68 *r*	1,304
228 ⊡ 87,05 *l*	1,896*
227 ⊡ 87,27 *l*	1,604*
Pegelstelle Schakuhnellen. 1913.	
224 ⊡ 87,42 *r*; P. N. + 5,267 m	4,288
P. N.	0,979
225 ⊡ 87,71 *r*	2,525
226 ⊡ 88,23 *l*	1,842*
230 ⊡ 88,75 *r*	2,082*
240 ⊡ 89,18 *l*	2,162*
231 ⊡ 89,50 *r*	2,225
232 ⊡ 89,76 *r*	2,817
239 ⊡ 90,00 *l*	1,764*
238 ⊡ 90,16 *l*	3,104*
233 ⊡ 90,80 *r*	2,650
237 ⊡ 91,26 *l*	3,134*
236 ⊡ 91,35 *l*	2,030*
234 ⊡ 91,70 *r*	3,066*
235 ⊡ 92,23 *l*	2,717*
241 ⊡ 92,74 *r*	2,811*
242 ⊡ 92,81 *r*	1,395
260 ⊡ 93,22 *l*	1,436
259 ⊡ 93,31 *l*	1,427*
243 ⊡ 93,75 *r*	2,220*
258 ⊡ 94,21 *l*	1,115*
257 ⊡ 94,45 *l*	0,807
244 ⊡ 94,75 *r*	2,695*
256 ⊡ 95,07 *l*	1,356*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
255 ⊡ 95,25 *l*	1,411*
245 ⊡ 95,68 *r*	2,330
254 ⊡ 96,19 *l*	1,626*
246 ⊡ 96,52 *r*	0,891
247 ⊡ 96,76 *r*, auf der oberen Spitze der Insel Raggeningken . .	2,543*
253 ⊡ 97,15 *l*	1,993*
248 ⊡ 97,61 *r*, auf der unteren Spitze der Insel Raggeningken . .	0,958*
249 ⊡ 97,75 *r*	1,280*
252 ⊡ 98,18 *l*	1,727*
250 ⊡ 98,67 *r*	0,964*

3. Atmath.

Gemessen 1894, Einschaltungsmessungen 1913.

Pegelstelle Ruß. 1913.

Der Lattenpegel und der kurvenzeichnende Kontrollpegel System Seibt-Fueß Nr. 187.

251 *h* Bolzen am Hotel zur Niederung (Vorderseite); P. N. + 4,591 m	3,294*
251 *a* ⊡ 98,86 *l*, dicht am Wege; P. N. + 3,592 m	2,295*
251 ⊡ 98,88 *l*, auf dem Deckwerk; P. N. + 2,119 m	0,822*
251 *g* Nullstrich der Lotvorrichtung des kurvenzeichnenden Kontrollpegels; P. N. + 6,598 m	5,301*
P. N.	— 1,297

Höhe der Tellerplatte des Schwimmers über dem Wasserspiegel bei eingehängtem Gegengewicht = 0,0849 m.

Länge des Lotgewichts = 0,1000 m.

Demgemäß muß die obere Kante des Lotgewichts bei 6,598 m — (0,0849 + 0,1000) m = 6,413 m des Meßbandes einstehen, damit beim Loten in der Ablesung des Meßbandes am Nullstrich unmittelbar der jeweilige Wasserstand, bezogen auf den Nullpunkt der Pegel bei normaler Lage, erhalten wird.

266 ⊡ 99,21 *l*	1,797*
261 ⊡ 99,66 *r*	1,329*
265 ⊡ 100,18 *l*	1,547*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
262 ⊡ 100,73 *r*	1,243*
264 ⊡ 101,16 *l*	1,320*
273 ⊡ 101,60 *r*	0,721*
284 ⊡ 102,15 *l*	0,998*
274 ⊡ 102,68 *r*	1,268*
283 ⊡ 103,20 *l*	1,441*
275 ⊡ 103,76 *r*	1,159*
282 ⊡ 104,14 *l*	1,294*
276 ⊡ 104,66 *r*	1,104*
281 ⊡ 104,93 *l*	0,972*
280 ⊡ 105,02 *l*	0,874*
277 ⊡ 105,66 *r*	1,194*
279 ⊡ 106,27 *l*	1,089*
278 ⊡ 106,27 *l*	1,073*
285 ⊡ 106,59 *r*	0,811*
295 Bolzen am Stalle (Stromseite) des Gutes Kuwertshof	1,335*
294 ⊡ 107,17 *l*	1,085*
286[1] ⊡ 107,61 *r*	0,583*
293 ⊡ 108,18 *l*	0,818*
287 ⊡ 108,80 *r*	1,490*

Pegelstelle Kuwertshof. 1913.

Der Lattenpegel und der kurvenzeichnende Kontrollpegel System Seibt-Fueß Nr. 161.

292 Bolzen am Leuchtturm (Hofseite); P. N. + 3,604 m	2,945*
292 *a* ⊡ 108,98 *l*, unterhalb des Leuchtturms; P. N. + 2,683 m	2,024*
292 *b* Bolzen am Pegelpfeiler (Landseite); P. N. + 1,211 m	0,552*
291 ⊡ 109,10 *l*, auf dem Deiche; P. N. + 1,912 m	1,253*
292 *c* Nullstrich der Lotvorrichtung des kurvenzeichnenden Kontrollpegels; P. N. + 4,851 m	4,192*
P. N.	− 0,659

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 286 des Nivellements „Atmathstrom—Windenburg“.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landes-aufnahme.
	m

Höhe der Tellerplatte des Schwimmers über dem Wasserspiegel bei eingehängtem Gegengewicht = 0,0801 m.

Länge des Lotgewichts = 0,1000 m.

Demnach muß die obere Kante des Lotgewichts bei 4,851 m — (0,0801 + 0,1000) m = 4,671 m des Meßbandes einstehen, damit beim Loten in der Ablesung des Meßbandes am Nullstrich unmittelbar der jeweilige Wasserstand, bezogen auf den Nullpunkt der Pegel bei normaler Lage, erhalten wird.

288 ⊡ 109,50 *r*	0,257*
290 ⊡ 110,14 *l*	0,640*
289 ⊡ 110,61 *r*	0,458*

4. Skirwieth.

Gemessen 1894, Einschaltungsmessungen 1913.

276 Bolzen am Hause (Ostseite) des Wasserbauwarts in Ruß . .	3,277*
277 ⊡ 0,06 *r*	2,421*
287 ⊡ 0,35 *l*	1,875*
278 ⊡ 0,89 *r*	1,967*
278 *a* ⊡ 1,12 *r*	1,972*
286 ⊡ 1,44 *l*	0,984
279 ⊡ 2,00 *r*	1,400*
285 ⊡ 2,34 *l*, auf der Wiese am Ufer	1,025
284 *a* ⊡ 2,37 *l*, auf der Insel	1,355
280 *a* ⊡ 2,85 *r*	1,638*
283 ⊡ 3,30 *l*	1,479*
281 ⊡ 3,44 *r*	1,579*
282 ⊡ 3,82 *r*	1,367*
288 *a* ⊡ 4,12 *r*	1,536*
301 ⊡ 4,51 *l*	0,568*
289 Bolzen am Sillusschen Hause (Hofseite) in Skirwieth (rechtes Ufer)	2,147*
290 ⊡ 5,08 *r*	0,705*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m

Pegelstelle Skirwieth. 1921.

Der Lattenpegel und der kurvenzeichnende Kontrollpegel System Seibt-Fueß Nr. 186.

300 ⊡ 5,21 *l*, vor dem Pegelhaus; P. N. + 2,284 m	1,023
300 *a* Bolzen am Wohnhaus (Hofseite) der Zollbeamten; P. N. + 3,559 m	2,298 *
300 *b* Bolzen am Gasthaus (Straßenseite); P. N. + 3,540 m	2,279 *
300 *d* Nullstrich der Lotvorrichtung des kurvenzeichnenden Kontrollpegels; P. N. + 4,889 m	3,628 *
P. N.	— 1,261

Höhe der Tellerplatte des Schwimmers über dem Wasserspiegel bei eingehängtem Gegengewicht = 0,0856 m.

Länge des Lotgewichts = 0,1000 m.

Demnach muß die obere Kante des Lotgewichts bei 4,889 m — (0,0856 + 0,1000) m = 4,703 m des Meßbandes einstehen, damit beim Loten in der Ablesung des Meßbandes am Nullstrich unmittelbar der jeweilige Wasserstand, bezogen auf den Nullpunkt der Pegel bei normaler Lage, erhalten wird.

299 ⊡ 5,50 *l*	1,171
291 *a* ⊡ 6,02 *r*	1,077 *
292 ⊡ 0,44 *r* der Wittinnis Ost	1,196 *
302 *a* ⊡ 1,63 *r* der Wittinnis Ost	0,787 *
298 ⊡ 6,52 *l*	1,070 *
293 ⊡ 7,02 *r*	0,740 *
297 *a* ⊡ 7,51 *l*	0,558
294 ⊡ 8,03 *r*	0,868 *
296 ⊡ 8,53 *l*	0,523
295 ⊡ 8,81 *r*	0,408

5. Gilge.

Gemessen 1893, Einschaltungsmessungen 1913.

151 ⊡ 0,26 *r*	5,373 *
155 ⊡ 0,65 *l*	4,793 *
152 ⊡ 0,97 *r*	5,228 *

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
154 ⊡ 1,45 *l*	3,955*
153 ⊡ 1,99 *r*	4,312*
162 ⊡ 2,40 *l*	3,512*
Pegelstelle Fähre Schanzenkrug (Gilge). 1921.	
157 ⊡ 2,81 *r*, in der südöstlichen Ecke des Gerullschen Gartens; P. N. + 5,682 m	5,942*
158 ⊡ 3,01 *r*; P. N. + 3,662 m	3,922*
P. N.	0,260
161 ⊡ 3,47 *l*	4,436*
159 Bolzen am Strommeisterhaus (Westseite)	7,480*
160 ⊡ 3,90 *r*	3,288*
167 ⊡ 4,45 *l*	3,166*
163 ⊡ 4,97 *r*	5,442*
166 ⊡ 5,43 *l*	4,007*
164 ⊡ 6,00 *r*	3,534*
165 ⊡ 6,46 *l*	3,595*
174 ⊡ 6,58 *l*	4,716*
168 ⊡ 6,89 *r*	3,017*
169 ⊡ 7,04 *r*	3,616*
170 ⊡ 7,34 *r*	4,926*
173 ⊡ 7,42 *l*	3,034*
171 ⊡ 7,91 *r*	3,693*
172 ⊡ 7,99 *r*	2,851*
179 ⊡ 8,43 *l*	2,302*
178 Bolzen am Wohnhaus (Nordseite) des Molkereibesitzers Grotz in Jedwilleiten	5,529*
175 ⊡ 8,89 *r*	4,016*
177 ⊡ 9,37 *l*	2,040*
176 ⊡ 9,90 *r*	5,100*
184 ⊡ 10,40 *l*	1,899*
180 ⊡ 10,67 *r*	2,705*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
181 [•] 10,94 *r*	3,267*
183 [•] 11,37 *l*	1,808*
182 [•] 11,81 *r*	3,459*
185 [•] 12,24 *r*	2,571*
190 [•] 12,43 *l*	1,831*
186 [•] 12,93 *r*	3,013*
189 [•] 13,39 *l*	3,377*
187 [•] 13,68 *r*	1,580*
Pegelstelle Sköpen. 1921.	
188 *a* Bolzen am ersten rechtsseitigen Strompfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 2,633 m	1,801
188 *b* Bolzen am rechten Landpfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 3,288 m	2,456
188 [•] 13,92 *r*, unterhalb der Brücke; P. N. + 3,729 m	2,897*
P. N.	— 0,832
191 [•] 14,08 *r*	1,788*
196 [•] 14,38 *l*	2,783*
192 [•] 14,91 *r*	2,405*
195 [•] 15,36 *l*	2,580*
193 [•] 15,91 *r*	2,528*
194 [•] 16,40 *l*	2,772*
197 [•] 16,92 *r*	1,822*
200 [•] 17,40 *l*	2,867*
198 [•] 17,91 *r*	2,163*
199 [•] 18,41 *l*	3,318*
201 [•] 18,91 *r*	3,126*
205 [•] 19,41 *l*	2,431*
202 [•] 19,86 *r*	1,656*
204 Bolzen am Saalanbau (Deichseite) des Pergamschen Gasthauses in Endreischken	1,682*
203 [•] 20,39 *l*	3,002*
206 [•] 20,86 *r*	1,556*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
209 ⊡ 21,40 *l*	2,464*
207 ⊡ 21,87 *r*	2,628*
208 ⊡ 22,36 *l*	1,769*
210 ⊡ 22,87 *r*	2,139*
213 ⊡ 23,40 *l*	4,733*
211 ⊡ 23,90 *r*	3,484*
212 ⊡ 24,38 *l*	2,111*
214 ⊡ 24,84 *r*	2,578*
218 ⊡ 25,34 *l*	2,484*
215 ⊡ 25,86 *r*	2,514*
Pegelstelle Lappienen. 1921.	
215*a* Bolzen am Strommeisterhaus (Deichseite); P. N. + 4,256 m	3,911
215*b* ⊡ 26,21 *r*, neben dem Pegelpfahl; P. N. + 2,402 m	2,057
215*c* Eisenstift am Pegelpfahl; P. N. + 1,870 m	1,525*
P. N.	— 0,345
217 Bolzen an der Kirche (Nordseite) in Lappienen	4,851
216 ⊡ 26,32 *l*	1,965*
219 Bolzen am Hotel Zum Reichsadler (Stromseite) in Lappienen	4,831*
220 ⊡ 26,84 *r*	2,504*
223 ⊡ 27,32 *l*	1,485*
221 ⊡ 27,82 *r*	2,208*
222 ⊡ 28,23 *l*	1,678*
229 ⊡ 28,45 *l*	1,428*
224 Bolzen am Schlosse (Nordostecke) des Grafen von Kayserling in Rautenberg	3,824
225 ⊡ 28,76 *r*	1,858*
228 ⊡ 29,25 *l*	1,667*
226 ⊡ 29,56 *r*	1,665*
227 ⊡ 29,88 *l*	2,422
230 ⊡ 30,29 *r*	1,192*
232 ⊡ 30,92 *l*	1,097*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Seckenburg. 1913.	
231 *c* Bolzen an der Kirche (Nordseite); P. N. + 3,346 m	2,844
231 *a* ⊡ 30,70 *l*, am binnenseitigen Deichfuß, neben der Rampe am Marktplatz; P. N. + 2,840 m	2,338*
231 *d* Bolzen am zweiten Pegelpfeiler; P. N. + 2,419 m	1,917
231 ⊡ 30,82 *l*, am außenseitigen Deichfuß, neben der Rampe bei der Greituschkekupierung; P. N. + 2,293 m	1,791*
P. N.	— 0,502
233 ⊡ 31,31 *r*	1,728*
238 ⊡ 31,81 *l*	2,592*
237 Bolzen am Wohnhaus (Nordecke) des Oberförsters in Tawellningken	3,446
236 ⊡ 32,31 *l*	1,779*
234 ⊡ 32,33 *r*	1,279*
235 ⊡ 32,81 *l*	1,121*
239 ⊡ 33,28 *r*	1,724*
243 ⊡ 33,45 *l*	1,264*
242 ⊡ 33,81 *l*	1,171*
240 ⊡ 34,31 *r*	1,561
241 ⊡ 34,80 *l*	1,174*
244 ⊡ 35,31 *r*	1,389*
247 ⊡ 35,80 *l*	0,922*
245 ⊡ 36,29 *r*	1,436*
246 ⊡ 36,40 *l*	0,871*
Pegelstelle Marienbruch. 1919.	
150 *d* Bolzen an der Schule (Deichseite); P. N. + 1,811 m	1,399*
150 *e* Bolzen in einem mit Beton ausgefüllten eisernen Rohre, etwa 29 m oberhalb des Zollhauses, an der binnenseitigen Deichböschung; P. N. + 3,037 m	2,625*
150 *c* ⊡ etwa 12 m oberhalb des Zollhauses, an der binnenseitigen Deichböschung; P. N. + 2,661 m	2,249*
150 *f* Bolzen am Zollhaus (untere Giebelseite); P. N. + 2,590 m . .	2,178*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
150 Bolzen am Wohnhaus (Deichseite) der Försterei; P. N. + 2,397 m	1,985*
P. N.	— 0,412

Pegelstelle Gilge (Kirchensteg). 1919.

248 *d* Bolzen am Pfarrhaus (Westseite des Vorbaus); P. N. + 2,975 m	1,886*
248 Bolzen am Krateitschen Hause (Südwestecke); P. N. + 2,720 m	1,631*
248 *b* Bolzen an der Kirche (südwestlicher Eckpfeiler); P. N. + 3,614 m	2,525
248 *f* Bolzen an der Kirche (Westseite, links vom Eingang); P. N. + 3,832 m	2,743
248 *e* Bolzen am Adomeitschen Gasthaus (Gilgeseite); P. N. + 2,877 m	1,788*
P. N.	— 1,089

Pegelstelle Gilge (bei km 0,5). 1919.

248 *h* Bolzen am Landjäger- und Fischmeisterhaus (Ostecke); P. N. + 2,740 m	1,651
248 *i* Bolzen am Landjäger- und Fischmeisterhaus (Westecke); P. N. + 2,774 m	1,685
248 *k* Bolzen am Kellerhaus (Westecke) der Försterei; P. N + 3,130 m	2,041
P. N.	— 1,089

6. Szeszuppe.

a) Von Woitekaten bis Kallwellen.

Gemessen 1914.

1 [·] links vom Wege Försterei Sturmen—Woitekaten, etwa 50 m vom linken Szeszuppeufer	24,588
2 [·] bei km 0,7 der Chaussee Alxnupoenen—Budupoenen, 20 m nördlich vom Chausseerand	23,776
3 [·] bei km 2,5 der Chaussee Lasdehnen—Schillehnen	51,001
4 [·] bei km 0,1 der Chaussee Lasdehnen—Schillehnen	28,782

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
5 Bolzen an Meyers Hotel (Vorderseite) in Lasdehnen	38,777
6 [•] bei km 28,8 der Chaussee Lasdehnen—Ragnit	30,777
7 [•] am Gartenzaun des Gastwirts Franz Link in Tuppen . . .	25,357
8 [•] auf der Dorfaue in Dickschen, nahe der Schule	17,091
9 [•] beim Kirchhof in Alt Krauleidszen, am Wege nach Neu Krauleidszen	20,354
10 [•] in Weedern an der Gabelung der Wege nach Alt Krauleidszen und nach Giewerlauken	16,174
11 [•] bei km 10,5 der Chaussee Lasdehnen—Ragnit	20,052
12 [•] bei km 8,0 der Chaussee Lasdehnen—Ragnit	16,159
13 [•] etwa 500 m südwestlich von Dirwonuppen, 10 m westlich vom Wege Dirwonuppen—Jestwethen	21,302
14 [•] am Westeingang von Kallwellen, südlich von der Chaussee	23,970

b) Von Lenken bis zur Mündung.

Gemessen 1893, Einschaltungsmessungen 1914.

Pegelstelle Lenken. 1914.

124 Bolzen am linken Landpfeiler (untere Seite) der Chausseebrücke; P. N. + 6,347 m	11,323*
124 *a* oberer Bolzen am linken Strompfeiler (untere Seite) der Chausseebrücke; P. N. + 5,609 m	10,585
124 *b* unterer Bolzen am linken Strompfeiler (untere Seite) der Chausseebrücke; P. N. + 2,636 m	7,612
124 *c* Bolzen am Stallgebäude (Straßenseite) des Ritterguts Lenken; P. N. + 8,712 m	13,688*
P. N.	4,976

123 [•] 6,32 *r*	12,256
122 Bolzen am Stalle (Stromseite) des Friedrich Kurrasschen Gehöfts in Raudzen	11,899*
121 [•] 2,48 *r* in der Nähe des Blockberges	10,388*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
7. Jura von Motzischken bis zur Mündung.	
Gemessen 1893, Einschaltungsmessungen 1914.	
Pegelstelle Motzischken. 1914.	
128 Bolzen an der unteren Flügelmauer des rechten Landpfeilers der Brücke; P. N. + 5,663 m	9,785*
128*a* Bolzen an der Deckplatte der unteren Flügelmauer des rechten Landpfeilers der Brücke; P. N. [1]) m	[1])
128*b* Bolzen am rechten Strompfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 2,007 m	6,129
128*c* Bolzen an der Deckplatte des südlichen Landpfeilers (Ostseite) der ersten Vorflutbrücke; P. N. + 9,674 m	13,796*
P. N.	4,122
127 ⊡ 7,16 *r*, etwa 200 m oberhalb der hölzernen Jurabrücke bei Absteinen	9,942*
126 ⊡ 4,43 *l*, am oberen Waldende bei Weszeningken	10,010
125 Bolzen am Stalle (Südwestecke) des Gastwirts Bormann in Klaudzischken	11,113*
8. Jaege von Plaschken bis zur Mündung.	
Gemessen 1894, Einschaltungsmessungen 1913.	
187*l* ⊡ 4,91 *r*	3,543
187*k* ⊡ 4,41 *l*	2,844
187*i* ⊡ 3,92 *r*	4,073
187*h* ⊡ 3,42 *l*	3,642
187*g* ⊡ 2,90 *r*	4,139
187*f* ⊡ 2,39 *l*	3,630*

[1]) Versetzt; neue Höhe noch nicht bestimmt.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
187 *e* ⊡ 1,92 *r*	3,843
187 *d* ⊡ 1,40 *l*	3,859
187 *c* ⊡ 0,85 *r*	2,983*
187 *b* ⊡ 0,32 *l*	3,407*

9. Sziesze von Heydekrug bis zur Mündung.

Gemessen 1894, Einschaltungsmessungen 1913.

Pegelstelle Heydekrug. 1913.

272 Bolzen am Kreishaus (Nordseite); P. N. + 4,091 m	3,208*
272 *a* Bolzen am Postgebäude (Straßenseite); P. N. + 4,560 m	3,677*
274 Bolzen am Gutshaus (Gartenseite); P. N. + 4,243 m	3,360*
P. N.	— 0,883
271 ⊡ 4.61 *r*	2,037*
270 ⊡ 3,61 *r*	1,635*
269 ⊡ 2,61 *r*	1,077*
268 ⊡ 1,61 *r*	0,926*
267 ⊡ 0,60 *r*	0,935*

Pegelstelle Sziesze. 1913.

267 *a* ⊡ 0,20 *l*, neben dem Nienkeschen Stalle; P. N. + 3,417 m	2,105*
267 *b* ⊡ 0,21 *l*, im Vorgarten des Nienkeschen Gehöfts; P.N. + 3,199 m	1,887*
267 *c* Bolzen am Nienkeschen Hause (Westseite); P. N. + 3,876 m	2,564*
P. N.	— 1,312

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
10. Minge.	
Gemessen 1901 und 1903, Einschaltungsmessungen 1910 und 1913.	
409 ⊡ $\frac{Mi}{33\,r}$	10,599
408 ⊡ $\frac{Mi}{32\,r}$	10,240
407 ⊡ $\frac{Mi}{31\,r}$	10,255
406 ⊡ $\frac{Mi}{30\,r}$	9,209
405 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Mingebrücke bei Dawillen	10,240
404 ⊡ $\frac{Mi}{29\,r}$	8,844
403 ⊡ $\frac{Mi}{28\,r}$	9,651
402 ⊡ $\frac{Mi}{27\,r}$	7,920
401 Schienennagel dicht über dem Erdboden in der etwa 118 m nordöstlich vom Festpunkt Nr. 400 stehenden dicken Weide	24,617
400 Bolzen an der langen Plischerschen Scheune (Nordwestseite) in Ruszlen	23,788
399 ⊡ $\frac{Mi}{26\,r}$	8,976
398 ⊡ $\frac{Mi}{25\,r}$	9,168
397 Bolzen an der Kuljurgiesschen Scheune (Westseite) in Kalwen	10,631
396 ⊡ $\frac{Mi}{24\,r}$	9,195
395 Bolzen am rechten Auflager (untere Flügelmauer) der Mingebrücke in Schernen	7,971
394 Bolzen am Durchlaß (untere linke Flügelmauer) im Zuge des Weges Dittauen-Schernen (etwa bei km 23,5 der Minge) . .	6,768
393 ⊡ $\frac{Mi}{23\,r}$	7,195
392 ⊡ $\frac{Mi}{22\,r}$	6,726
391 Bolzen an der Gascheschen Scheune (Ostseite) in Terrauben .	8,366
390 ⊡ $\frac{Mi}{21\,r}$	6,029
389 ⊡ $\frac{Mi}{20\,r}$	6,946
388 Bolzen am Mattutisschen Wohnhaus (Ostseite) in Dittauen . .	7,658

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
387 Bolzen am Podschusschen Wohnhaus (Südseite) in Dittauen .	7,520
386 ⊡ Mi/19 r	7,577
385 Bolzen am ehemaligen Chausseehaus in Mitzken	12,388
384 Nummerbolzen 8145 der Landesaufnahme bei km 15,9 der Chaussee Memel-Tilsit	7,740
383 Bolzen am Stalle (Westseite) des Kruges in Dittauen	14,682
382 Bolzen an der Kawohlschen Scheune (Westseite) in Dittauen .	11,136
381 Bolzen am Durchlaß (obere Stirnmauer) im Zuge des Weges Dittauen-Schernen (etwa bei km 18,0 der Minge)	4,289
380 ⊡ Mi/18 r	5,206
379 ⊡ Mi/17 r	7,158
378 ⊡ Mi/16 r	6,385
377 ⊡ Mi/15 r	5,300
376 ⊡ Mi/14 r	5,760
375 ⊡ Mi/13 r	5,416
374 ⊡ Mi/12 r	4,302
373 Schienennagel in der auf dem rechten Ufer der Minge unmittelbar oberhalb der Eisenbahnbrücke bei Prökuls am Eisenbahndamm stehenden Telegraphenstange	5,313
372 ⊡ Mi/11 r	5,042
371 Bolzen am Wohnhaus (Vorderseite) des Mingekruges	5,635
370 Schienennagel in der dicken, auf dem linken Ufer der Minge unmittelbar unterhalb der Straßenbrücke beim Mingekrug stehenden Weide	4,909
369 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Kirche in Prökuls .	16,347
368 Bolzen an der Scheune (Nordostseite) des Besitzers Rasch in Pruzischken	6,804
367 Bolzen am Stalle (Nordseite) der Schröder-Stiftung in Gropischken	5,906
366 Schienennagel in einer am Ostrande des Weges Gropischken-Schwentwokarren stehenden Weide, etwa 60 m nördlich von dem nach dem nördlichsten Gehöft von Schwentwokarren führenden Feldweg	7,534
365 Bolzen an der Schule (Vorderseite) in Schwentwokarren . .	8,354

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
364 Bolzen an der Schmiede (Südseite) von E. Böttcher in Schwentwokarren	4,558
363 Bolzen an der freiliegenden Scheune (Nordseite) von Wilhelm Conrad in Launen	5,148
362 Bolzen am Wohnhaus (Westseite) von Michel Wallat in Birszeningken	11,412
361 Bolzen am Stalle (Südseite) von Martin Naujoks in Birszeningken	5,669
360 Schienennagel in einer dicken Weide, etwa 12 m südöstlich von der Ecke des Gartenzauns am Killusschen Gehöft in Daugmanten	7,096
359 Bolzen am Klingbeilschen Wohnhaus (Westseite) in Grumbeln	6,007
358 Bolzen am Stalle (Westseite) des Michael Klaschusschen Gehöfts am Nordende von Lankuppen	7,521
357 [1] Bolzen am Gasthaus (Ostseite) in Lankuppen	3,888

Pegelstelle Lankuppen (Schleuse). 1910.

a) Der Oberpegel.

317 ⊡ $\frac{KWK}{25{,}42\,w}$, auf der Schleusenböschung; P. N. + 3,019 m. . .	3,164*
317*b* Bolzen am Schleusenmeisterhaus (Schleusenseite); P. N. + 3,886 m	4,031
317*c* Bolzen an der linken Flügelmauer des Schleusenoberhaupts; P. N. + 2,878 m	3,023
317*d* Bolzen an der rechten Flügelmauer des Schleusenunterhaupts; P. N. + 1,582 m	1,727
P. N.	0,145

b) Der Unterpegel.

317 ⊡ $\frac{KWK}{25{,}42\,w}$, auf der Schleusenböschung; P. N. + 2,961 m . .	3,164*
317*b* Bolzen am Schleusenmeisterhaus (Schleusenseite); P. N. + 3,828 m	4,031
317*c* Bolzen an der linken Flügelmauer des Schleusenoberhaupts; P. N. + 2,820 m	3,023
317*d* Bolzen an der rechten Flügelmauer des Schleusenunterhaupts; P. N. + 1,524 m	1,727
P. N.	0,203

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 357 des Nivellements „Memel-Lankuppen“.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landes-aufnahme.
	m
316 ⊡ $\frac{Mi}{26\,r}$	2,845
315 ⊡ $\frac{Mi}{27\,l}$	2,593
314 ⊡ $\frac{Mi}{28\,r}$	2,441
313 ⊡ $\frac{Mi}{29\,l}$	1,875
312 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Mingebrücke bei Michelsakuten	2,605*
311 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) derselben Brücke .	2,712*
310 ⊡ $\frac{Mi}{30\,r}$	2,303
Pegelstelle Michelsakuten. 1910.	
309 ⊡ *Mi*, der Minge zunächst gelegen; P. N. + 2,911 m . . .	2,523
309*a* ⊡ *Mi*, dem Pegel zunächst gelegen; P. N. + 2,873 m . . .	2,485*
309*b* ⊡ *Mi*, etwa 8 m landeinwärts, zwischen den Festpunkten Nr. 309 und 309a; P. N. + 2,938 m	2,550
309*c* Bolzen am Wohnhaus (untere Giebelseite) des Strommeisters; P. N. + 4,318 m	3,930*
P. N.	— 0,388
308 ⊡ $\frac{Mi}{31\,r}$	2,511
307 ⊡ $\frac{Mi}{32\,l}$	1,835
306 ⊡ $\frac{Mi}{33\,r}$	1,724
305 ⊡ $\frac{Mi}{34\,l}$	1,500
304 ⊡ $\frac{Mi}{35\,r}$	1,599
303 ⊡ $\frac{Mi}{36\,l}$	1,482
301 ⊡ $\frac{Mi}{38\,l}$	0,911*
300 ⊡ $\frac{Mi}{39\,r}$	1,131*
299 ⊡ $\frac{Mi}{40\,l}$	0,923*
298 ⊡ $\frac{Mi}{41\,r}$	1,075*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Minge. 1913.	
296 ⊡ $\frac{Mi}{41,93\,r}$, am Wege von der alten Schule; P. N. + 2,068 m .	1,406
296 *a* ⊡ $\frac{Mi}{r}$, vor der alten Schule, südlich der Haustür; P. N. + 2,312 m	1,650*
296 *b* ⊡ $\frac{Mi}{r}$, vor der alten Schule, nördlich der Haustür; P. N. + 2,370 m	1,708*
296 *c* ⊡ $\frac{Mi}{42\,l}$, etwa 60 m unterhalb des Pegels; P. N. + 2,085 m	1,423
P. N.	— 0,662
297 ⊡ $\frac{Mi}{43,1\,r}$	1,558*
11. Memel—Lankuppen.	
Gemessen 1901.	
Pegelstelle Memel (Lotsenhafen). 1901.	
356[1]) Bolzen am Hause Haffstraße Nr. 3 *b* (Straßenseite) in Vitte; P. N. + 3,005 m	2,551
356 *a* Nummerbolzen 7369 der Landesaufnahme an der Kaimauer am Lotsenhafen, an der linken Seite der Slippe; P. N. + 2,425 m	1,971
356 *b* Bolzen am Pegelpfeiler, 21 cm rechts vom Pegel; P. N. + 2,392 m	1,938
356 *c* Bolzen am Unterbau (Nordseite) des Turmes für den selbstzeichnenden Pegel; P. N. + 3,279 m	2,825
356 *d* Bolzen an der Kaimauer am Lotsenhafen, unmittelbar neben dem Pegel; P. N. + 2,394 m	1,940
P. N.	— 0,454
Pegelstelle Memel (Dange). 1901.	
355[2]) Höhenmarke der Landesaufnahme am Turme der Johanniskirche; P. N. + 5,866 m	5,220[3])
355 *a* Bolzen am Hause Friedrich Wilhelm- und Schmiedestraßen-Ecke; P. N. + 4,579 m	3,933[3])

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 356 des Nivellements Memel-Cranz.
[2]) Zugleich Festpunkt des Nivellements Memel-Karkelbeck.
[3]) Diese Höhen sind von der Landesaufnahme neu bestimmt.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
355 *b* Bolzen am Hause Börsen- und Luisenstraßen-Ecke; P. N. + 3,892 m	3,246[1])
P. N.	— 0,646
354 Bolzen am Hause Friedrichsreede Nr. 18 in Memel	7,911
352 Bolzen am Schuppen von W. Anker bei km 4,61 der Mühlenstraße in Schmelz	5,500
351 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke über die Schmeltelle bei km 6,07 der Chaussee Schmelz-Memel	1,436
350 ⊡ $\frac{KWK}{0{,}0\ w}$	2,735
349 ⊡ $\frac{KWK}{0{,}97\ w}$	1,561

Pegelstelle Schmelz (König Wilhelm Kanal). 1901.

348 ⊡ $\frac{KWK}{1{,}55\ ö}$, etwa 35 m südlich von der Südwestecke des Strommeisterhauses; P. N. + 3,841 m	3,122
348 *a* ⊡ *KWK*, etwa 52 m südlich von der Südwestecke des Strommeisterhauses; P. N. + 3,803 m	3,084
348 *b* Bolzen am Strommeisterhaus (Westseite); P. N. + 4,328 m	3,609
P. N.	— 0,719

Pegelstelle Schmelz (Kurisches Haff). 1901.

347 ⊡ nördlichster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 2,118 m	1,388
347 *a* ⊡ mittelster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 2,244 m	1,514
347 *b* ⊡ südlichster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 4,132 m	3,402
P. N.	— 0,730
346 ⊡ $\frac{KWK}{2\ ö}$	1,675
345 ⊡ $\frac{KWK}{3\ w}$	1,631

[1]) Diese Höhe ist von der Landesaufnahme neu bestimmt.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Starischken. 1901.	
344 ⊡ nördlichster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 1,843 m .	1,122
344 *a* ⊡ mittelster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 2,522 m . .	1,801
344 *b* ⊡ südlichster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 2,081 m . .	1,360
P. N.	— 0,721
343 ⊡ $\frac{KWK}{4\,ö}$	1,515
342 ⊡ $\frac{KWK}{5\,w}$	1,485
340 ⊡ $\frac{KWK}{6\,ö}$	1,601
341 Bolzen am westlichen Auflager (Nordseite) der Kanalbrücke Nr. 2	2,129
339 ⊡ $\frac{KWK}{7\,w}$	1,480
338 ⊡ $\frac{KWK}{8\,ö}$	1,488
336 ⊡ $\frac{KWK}{9\,w}$	1,529
Pegelstelle Schäferei. 1901.	
337 ⊡ südlichster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 2,166 m . .	1,463
337 *a* ⊡ mittelster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 2,135 m . .	1,432
337 *b* ⊡ nördlichster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 1,976 m .	1,273
P. N.	— 0,703
335 ⊡ $\frac{KWK}{10\,ö}$	1,525
334 ⊡ $\frac{KWK}{11\,w}$	1,183
333 ⊡ $\frac{KWK}{12\,ö}$	1,263
332 ⊡ $\frac{KWK}{13\,w}$	0,983
331 ⊡ $\frac{KWK}{14\,ö}$	1,174
330 Bolzen am Wohnhaus (Ostseite) des Torfmeistergehöfts Tyrus Moor	3,537
329 ⊡ $\frac{KWK}{15\,ö}$	0,982
328 ⊡ $\frac{KWK}{16\,w}$	1,141

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Drawöhnen. 1901.	
327 ⊡ $\frac{KWK}{16,5\ w}$, am Wege beim Pegel; P. N. + 2,092 m	1,591
327 *a* südöstliche Plintenecke des Strommeisterhauses; P. N. + 2,795 m	2,294
327 *b* Bolzen am Strommeisterhaus (Vorderseite); P. N. + 2,088 m .	1,587
327 *c* ⊡ *KWK*, dicht vor dem Strommeisterhaus; P. N. + 2,014 m	1,513
P. N.	— 0,501
326 ⊡ $\frac{KWK}{17\ ö}$	0,970
325 ⊡ $\frac{KWK}{18\ w}$	1,122
324 ⊡ $\frac{KWK}{19\ ö}$	1,191
323 ⊡ $\frac{KWK}{20\ w}$	0,725
322 ⊡ $\frac{KWK}{21\ ö}$	0,664
321 ⊡ $\frac{KWK}{22\ w}$	1,011
320 Bolzen am Wohnhaus (Nordseite) des Torfmeistergehöfts Szwenzelner Moor	3,142
319 ⊡ $\frac{KWK}{23\ ö}$	2,007
318 ⊡ $\frac{KWK}{24\ w}$	1,421
357 [1]) Bolzen am Gasthaus (Ostseite) in Lankuppen	3,888

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 357 der Minge.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m

II. Memel- und Pregel-Gebiet.

12. Alte Gilge.

Pegelstelle Kukerneese. 1913.

214 Bolzen am Wasserbauamt (Südseite); P. N. + 3,563 m . . .	4,235
214 *b* Bolzen am Wasserbauamt (Westseite); P. N. + 3,633 m . . .	4,305
215 Bolzen an der östlichen Flügelmauer des südlichen Landpfeilers der Brücke; P. N. + 1,088 m	1,760*
P. N.	0,672

13. Greituschke und Nemonien.

Gemessen 1894, Einschaltungsmessungen 1910, 1913 und 1919.

261 [·] 1,0 *l*	0,317*
262 [·] 2,0 *l*	0,848*
263 [·] 3,0 *l*	0,868*
264 [·] 4,0 *l*	0,456*
265 [·] 5,0 *l*	0,077*

Pegelstelle Petricken. 1919.

266 [·] am Schulgarten; P. N. + 3,093 m	1,754*
266 *a* Bolzen an der Schule (Ostseite); P. N. + 3,492 m	2,153*
266 *b* Bolzen am Maschinenhaus (Westseite, rechts vom südlichen Schornstein); P. N. + 3,439 m	2,100
266 *d* [·] 10 m westlich von der Südwestecke des Maschinenhauses; P. N. + 2,946 m	1,607
P. N.	— 1,339

Pegelstelle Hebewerk Petricken. 1913.

a) Die Lattenpegel für das Außen- und das Binnenwasser.

266 *b* Bolzen am Maschinenhaus (Westseite, rechts vom südlichen Schornstein); P. N. + 3,439 m	2,100
266 *d* [·] 10 m westlich von der Südwestecke des Maschinenhauses; P. N. + 2,946 m	1,607

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landes-aufnahme.
	m
266*e* senkrecht eingelassener Bolzen im Fußboden des Pegelhauses; P. N. + 4,131 m	1,792
P. N.	— 1,339

b) Der kurvenzeichnende Kontrollpegel System Seibt-Fueß Nr. 714 für das Außen- und das Binnenwasser.

266*b* Bolzen am Maschinenhaus (Westseite, rechts vom südlichen Schornstein); P. N. + 2,100 m	2,100
266*d* [•] 10 m westlich von der Südwestecke des Maschinenhauses; P. N. + 1,607 m	1,607
266*e* senkrecht eingelassener Bolzen im Fußboden des Pegelhauses; P. N. + 1,792 m	1,792
266*f* Nullmarke der Lotvorrichtung des kurvenzeichnenden Kontrollpegels für das Außenwasser; P. N. + 2,836 [1]) m	2,836
266*g* Nullmarke der Lotvorrichtung des kurvenzeichnenden Kontrollpegels für das Binnenwasser; P. N. + ... [1]) [2]) m	.
P. N.	0,000

267 [3]) Bolzen am westlichen Landpfeiler (Südseite) der Schleusenbrücke am Welmteich bei Petricken	0,848

[1]) Der Kontrollpegel für das Außenwasser:

Höhe der Tellerplatte des Schwimmers über dem Wasserspiegel bei eingehängtem Gegengewicht = 0,0820 m.

Länge des Lotgewichts = 0,1000 m.

Ferner soll Null des aufgespannten Millimeterpapieres dem Teilstrich 3 m des Meßbandes der Lotvorrichtung entsprechen.

Demnach muß die obere Kante des Lotgewichts bei [2,836 — (0,0820 + 0,1000) + 3] m = 5,654 m des Meßbandes einstehen, damit beim Loten in der Ablesung des Meßbandes am Nullstrich der Lotvorrichtung — nach Abzug von 3 m — unmittelbar der jeweilige Wasserstand, bezogen auf den Nullpunkt des Pegels bei normaler Lage, erhalten wird.

[2]) Der Kontrollpegel für das Binnenwasser:

Höhe der Tellerplatte des Schwimmers über dem Wasserspiegel bei eingehängtem Gegengewicht = 0,0815 m.

Länge des Lotgewichts = 0,1000 m.

Die Nullmarke der Lotvorrichtung konnte nicht einnivelliert werden, weil das Meßband mit dem Lotgewicht abgenommen war.

[3]) Zugleich Festpunkt Nr. 55 des Nivellements „Skaisgirren-Weidgirren-Ackmonienen-Kupstienen-Petricken".

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
268 Bolzen an der Scheune (Südwestecke) der Oberförsterei Nemonien	1,726
269 Bolzen am Stalle (Südseite) der Försterei Schetricken . . .	2,151*
270[1]) Bolzen am Hause (Südecke) des Schmiedemeisters Barkowsky in Timber	1,145*
32[2]) Bolzen in einem mit Beton ausgefüllten eisernen Rohre an der Mündung des Timberflusses (linke Seite) in den Nemonienstrom	0,747
34 ⊡ 6,50 *l*	0,795
Pegelstelle Nemoniensperrschleuse. 1920.	
Der Ober- und der Unterpegel.	
35 Bolzen am Oberhaupt (rechte Flügelmauer) der Kammerschleuse; P. N. + 0,901 m	0,901
35*a* ⊡ 5,4 *r*, im Garten des Schleusenmeisters; P. N. + 2,253 m .	2,253
35*b* Bolzen am Unterhaupt (rechte Flügelmauer) der Kammerschleuse; P. N. + 0,807 m	0,807*
35*c* Bolzen am linken Landpfeiler (obere Seite) der Schleusenbrücke; P. N. + 0,882 m	0,882*
P. N.	0,000
Pegelstelle Nemonien. 1919.	
146*a* Bolzen am Hauptschen Mietshaus (ehemaliges Posthaus, untere Giebelseite); P. N. + 2,274 m	1,563*
146*g* Bolzen am Hauptschen Gasthaus (Nemonienseite); P.N. + 2,634 m	1,923*
146*h* Bolzen am Hauptschen Wirtschaftsgebäude (obere Giebelseite); P. N. + 2,434 m	1,723*
P. N.	— 0,711
271*a* Bolzen an der oberen Flügelmauer des rechten Landpfeilers der Grabuttbrücke in Nemonien	1,726
272 Bolzen am Wieseschen Gasthaus (Nemonienseite) in Nemonien	2,029

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 33 des Timber.
[2]) Zugleich Festpunkt Nr. 32 des Timber.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
14. Seckenburger Kanal.	
Gemessen 1901, Einschaltungsmessungen 1919.	
149 ⊡ $\frac{SK}{1,25\,r}$	1,140*
148 ⊡ $\frac{SK}{2,25\,l}$	1,762*
147 ⊡ $\frac{SK}{3,25\,r}$	1,022*
15. Großer Friedrichsgraben.	
Gemessen 1901, Einschaltungsmessungen 1914 und 1919.	
145 ⊡ $\frac{GF}{1\,l}$	0,942*
144 ⊡ $\frac{GF}{2,02\,r}$	1,187*
143 ⊡ $\frac{GF}{3\,l}$	0,987*
142 ⊡ $\frac{GF}{4\,r}$	1,549
141 ⊡ $\frac{GF}{5\,l}$	0,921
140 ⊡ $\frac{GF}{6,01\,r}$	1,078
139 ⊡ $\frac{GF}{7\,l}$	0,793
138 ⊡ $\frac{GF}{8\,r}$	0,880*
137 Bolzen am Gasthaus (Nordwestseite) zum Stern in Agilla	1,667
136 ⊡ $\frac{GF}{10,33\,r}$	1,053*
135 ⊡ $\frac{GF}{11\,l}$	0,786*
134 ⊡ $\frac{GF}{12\,r}$	1,087
133 ⊡ $\frac{GF}{13\,l}$	1,201*
132 ⊡ $\frac{GF}{13,99\,r}$	1,623
131 ⊡ $\frac{GF}{15,25\,l}$	0,710*
130 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Drehbrücke in Grabenhof	2,396
129 Bolzen am Wohnhaus (Nordostecke) des Wasserbauwarts in Grabenhof	2,370
128 Bolzen am nördlichen Auflager der Adamsbrücke	1,377

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
16. Timber.	
Gemessen 1910.	
1 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Kirche in Popelken	22,094
2 Bolzen an der Südwestseite des Grabendurchlasses bei km 33,0 der Chaussee Popelken – Mehlauken	12,674
3 Bolzen am linken Auflager (Stromseite) der Brücke bei km 31,4 derselben Chaussee	11,400
4 Bolzen am Wohnhaus (Südseite) des Schneidemühlenbesitzers Saprautzki in Mehlauken	10,841
5 Bolzen an der Kirche (Straßenseite) in Mehlauken	10,283
6 Bolzen am Beamtenhaus (Bahnseite) des Staatsbahnhofes Mehlauken	10,681
7 Bolzen am Wohnhaus (Straßenseite) des Landwirts Emil Nolde in Groß Elxnupönen	7,249
8 Bolzen am rechten Auflager (Stromseite) der Brücke über den Mühlengraben bei km 2,6 der Chaussee Mehlauken—Piplin	4,478
9 Bolzen an der südwestlichen Wand des Grabendurchlasses zwischen km 3,4 und 3,5 derselben Chaussee	4,076
10 Bolzen an der südwestlichen Wand des Grabendurchlasses bei km 4,6 derselben Chaussee	1,912
Pegelstelle Piplin. 1910.	
11 Bolzen an der Schule (obere Giebelseite, rechts vom Eingang); P. N. + 3,867 m	2,458
11 *a* Dornartiger Bolzen am Kailuweitschen Speicher (Stromseite); P. N. + 4,030 m	2,621
11 *b* Bolzen an der Einfahrt (untere Seite) des Kailuweitschen Gasthauses; P. N. + 3,795 m	2,386
11 *c* Bolzen am Kailuweitschen Gasthaus (Stromseite); P.N. + 3,749 m	2,340
P. N.	— 1,409
12 Rohrfestpunkt bei km 1,50 *l*, am Wege nach Schmallenberg	0,965
13 Rohrfestpunkt bei km 2,65 *l*	0,637
14 Rohrfestpunkt bei km 3,40 *l*	0,710
15 Rohrfestpunkt bei km 4,30 *r*, am Graben nach Domschin	0,796
16 Rohrfestpunkt bei km 5,50 *l*, am Wege nach Wilhelmswerder	0,749

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
18 Rohrfestpunkt bei km 6,60 *l*, beim Leitpfahl Nr. 42	0,532
19 Rohrfestpunkt bei km 7,55 *r*, an der Abzweigung eines Stichkanals	0,943
20 Rohrfestpunkt bei km 8,65 *l*, an der Trift zwischen den Leitpfählen Nr. 61 und Nr. 62	0,608
21 Rohrfestpunkt bei km 9,68 *l*, zwischen den Leitpfählen Nr. 72 und Nr. 73, etwa 15 m vom Ufer entfernt	0,555
22 Rohrfestpunkt bei km 11,00 *l*, an der Einmündung des Grabens, der zum Wohnhaus des Stromaufsehers in Alt Sußemilken führt	0,577
23 Rohrfestpunkt bei km 11,85 *l*, auf der Trift zwischen den Leitpfählen Nr. 91 und Nr. 92, in Alt Sußemilken	0,868
24 Rohrfestpunkt bei km 13,00 *l*	0,497
25 Bolzen an der Schule (Straßenseite) in Wilhelmsrode	1,898
26 Rohrfestpunkt bei km 15,00 *l*, am Ende einer Trift	0,508
27 Rohrfestpunkt bei km 15,90 *l*, oberhalb des Leitpfahles Nr. 123	0,720
28 Rohrfestpunkt bei km 17,00 *r*, am Stichkanal nach Langendorf	0,487
29 Rohrfestpunkt bei km 18,06 *r*, am Ladeplatz bei Langendorf .	0,489
30 Bolzen am Schippoweitschen Gast- und Fährhaus (Fährseite) in Franzrode	1,332
31 Rohrfestpunkt bei km 19,80 *l*	0,645
32[1]) Rohrfestpunkt bei km 20,70 *l*, an der Mündung des Timberflusses in den Nemonienstrom	0,747
33[2]) Bolzen am Hause (Südecke) des Schmiedemeisters Barkowsky in Timber	1,145*

17. Skaisgirren — Weidgirren — Ackmonienen — Kupstienen — Petricken.

Gemessen 1911.

1 Nummerbolzen 8168 der Landesaufnahme, 80 m nordöstlich von km 30,2 der Chaussee Taplacken—Tilsit	8,606

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 32 des Nemonien.
[2]) Zugleich Festpunkt Nr. 270 des Nemonien.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Parwebrücke bei km 29,58 der Chaussee Taplacken—Tilsit.	
2 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 1,922 m	5,589
3 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 1,723 m	5,390
4 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 1,897 m	5,564
5 Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 1,663 m	5,330
P. N.	3,667
6 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Brücke über die Parwe in Parwischken	4,122
7 Bolzen am linken Auflager (Flußseite) der Eisenbahnbrücke über die Parwe zwischen Mehlauken und Skaisgirren	3,831
8 Bolzen am linken Auflager (obere Seite) derselben Brücke	4,143
9 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) derselben Brücke	4,203
10 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) derselben Brücke	4,757
11 Bolzen am rechten Auflager (Flußseite) derselben Brücke	4,178
12 Bolzen am Wohnhaus von Wilhelm Sternberg in Plicken Abbau, gegenüber von Kischen	2,803
13 Bolzen am Wohnhaus von Gustav Seidenberg in Groß Wixwen	7,467
14 Bolzen an der Straßenbrücke (obere Stirn) über den Jordangraben in Endrejen	4,391
Pegelstelle Ossabrücke bei km 34,72 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf.	
15 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 2,653 m	4,713
16 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 2,017 m	4,077
17 Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 1,988 m	4,048

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
18 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 2,296 m	4,356
P. N.	2,060
19 Bolzen am Durchlaß Nr. 6 (Ostseite) bei km 36,0 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf	2,950
20 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke über die Ossa bei km 9,23 der Chaussee Liedemeiten—Osseningken	2,588
21 Bolzen am linken Auflager (obere Seite) derselben Brücke	1,842
22 Bolzen am linken Auflager (Flußseite) derselben Brücke	1,706
23 Bolzen am rechten Auflager (Flußseite) derselben Brücke	1,619
24 [•] bei km 36,92 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf, bei der Chausseekreuzung	6,694
25 Bolzen am Durchlaß Nr 7 (Westseite) bei km 37,27 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf	3,831
26 Bolzen am Durchlaß Nr. 8 (Westseite) bei km 37,71 derselben Chaussee	3,120
27 Bolzen am Durchlaß Nr. 9 (Ostseite) bei km 38,38 derselben Chaussee	2,751
28 Bolzen am Gasthaus von Emil Nicolaus in Weidgirren	4,061
29 [•] bei km 38,67 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf	3,768
30 Bolzen am Durchlaß (Westseite) bei km 39,32 derselben Chaussee	1,058
31 Bolzen am Durchlaß (Ostseite) bei km 40,77 derselben Chaussee	1,684
32 Bolzen an demselben Durchlaß (Westseite)	1,709
33 Bolzen am Durchlaß (Ostseite) bei km 42,11 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf	1,761
34 Bolzen an demselben Durchlaß (Westseite)	1,930
Pegelstelle Ackmonienen (Argebrücke).	
35 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer; P. N. + 2,051 m	1,370
35*a* Bolzen an der oberen linken Flügelmauer; P. N. + 1,717 m	1,036
35*b* Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer; P. N. + 1,874 m	1,193
35*c* Bolzen an der oberen rechten Flügelmauer; P. N. + 1,693 m	1,012
P. N.	—0,681

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
36 [•] auf dem rechten Ufer der Medlauk, gegenüber dem Gasthaus von Emil Panzer in Bittehnischken	1,088
37 [•] im Belauf Obolienen der Forst Schnecken, im Jagen 122 .	1,274
38 Schraubenpfahl auf dem linken Ufer der Parwe, etwa 1,5 km oberhalb ihrer Mündung, 8 m vom Uferrand	0,695
39 Schienennagel im südlichen Geländerpfosten einer Holzbrücke, halbwegs zwischen den Festpunkten Nr. 38 und Nr. 40, an dem Gestellgraben im Walde	1,262
40 Bolzen am Wohnhaus der Försterei Kupstienen	3,572
Pegelstelle Kupstienen (Parwebrücke).	
41 [•] auf dem rechten Ufer der Parwe, 70 m von der Parwebrücke, am Wege; P. N. + 10,820 m	0,788
P. N.	—10,032
42 [•] im Garten des Besitzers Rogatti, bei km 15,76 der Chaussee Mehlauken—Lauknen	6,326
43 Bolzen an der Schule in Lauknen	4,980
44 Bolzen am Durchlaß (Nordostseite) bei km 16,87 der Chaussee Mehlauken—Lauknen	3,291
45 Bolzen an demselben Durchlaß (Südwestseite)	4,117
46 Bolzen am Gasthaus von Bernhard Amelong in Lauknen . .	5,635
47 Bolzen an der Kirche in Lauknen	4,756
48 Bolzen am Wohnhaus des Kaufmanns Julius Peckel in Lauknen	3,561
49 Bolzen am massiven Stalle des Gasthauses von H. Kutzwor in Lauknen	3,239
50 Bolzen an der Schule in der Kolonie Königgrätz	2,128
51 Bolzen an der Schule in Schenkendorf	2,188
52 Bolzen an der Schule in Alt Heidlauken	2,259
53[1]) Bolzen an der Scheune (Südwestecke) der Oberförsterei Nemonien	1,726
54 Bolzen am Wohnhaus der Oberförsterei Nemonien	2,606

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 268 des Nemonien.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
55[1]) Bolzen am westlichen Landpfeiler (Südseite) der Schleusenbrücke am Welmteich bei Petricken	0,848
56 Bolzen am östlichen Landpfeiler (Nordseite) derselben Schleusenbrücke	1,572

18. Weidgirren — Wilhelmsbruch — Kellmienen.

Gemessen 1911.

30 Bolzen am Durchlaß (Westseite) bei km 39,32 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf	1,058
66 [•] am Südrand des Weges Weidgirren—Wilhelmsbruch, 1470 m östlich von der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf	4,000
67 Bolzen am Beamtenwohnhaus neben dem Gasthaus von Emil Kadau in Wilhelmsbruch	5,342
68 Bolzen der Landesaufnahme an der Chausseebrücke in Kellmienen, bei km 39,9 der Chaussee Taplacken—Tilsit . . .	7,103

19. Wilhelmsbruch — Heinrichswalde — Noragehlen.

Gemessen 1911.

67 Bolzen am Beamtenwohnhaus neben dem Gasthaus von Emil Kadau in Wilhelmsbruch	5,342
69 Bolzen am Dienstgebäude der Haltestelle Wilhelmsbruch . .	4,579

Pegelstelle Ossatbrücke (bei km 95,1 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit).

70 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 2,136 m	1,601
70*a* Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 2,180 m	1,645
70*b* Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 2,392 m	1,857
70*c* Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 2,127 m	1,592
P. N.	— 0,535

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 267 des Nemonien.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
71 Bolzen am Durchlaß (Ostseite) bei km 95,4 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	1,157
72 Bolzen am Durchlaß (Westseite) bei km 96,05 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	1,270
73 Bolzen am Durchlaß (Westseite) bei km 96,17 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	1,095

Pegelstelle Budupbrücke (bei km 96,6 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit).

74 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 3,181 m	2,739
74*a* Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 2,897 m	2,455
74*b* Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 3,195 m	2,753
74*c* Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 2,000 m	1,558
P. N.	— 0,442

75 Bolzen am Durchlaß (Westseite) bei km 96,92 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	1,154
76 Bolzen am Durchlaß (Ostseite) bei km 97,49 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	1,124
77 Bolzen an der südwestlichen Flügelmauer des Durchlasses bei km 97,95 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	1,919
78 Bolzen an der nordwestlichen Flügelmauer desselben Durchlasses	1,603
79 Bolzen am südlichen Auflager des Durchlasses bei km 98,4 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	1,548

Pegelstelle Argebrücke (bei km 98,8 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit).

80 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 1,984 m	1,693
80*a* Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 1,912 m	1,621
80*b* Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 2,806 m	2,515

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
80c Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 2,822 m	2,531
P. N.	— 0,291
81 Bolzen am Durchlaß (Westseite) bei km 99,31 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	1,414
82 Bolzen am Durchlaß (Ostseite) bei km 100,24 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	2,507
83 Bolzen an demselben Durchlaß (Westseite)	2,845
84 Bolzen am Durchlaß (Westseite) bei km 100,88 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	2,809
85 Bolzen am Durchlaß (Ostseite) bei km 101,65 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	3,564
86 Bolzen am Durchlaß (Ostseite) bei km 102,55 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	7,256
87 Bolzen an demselben Durchlaß (Westseite)	6,909
88 Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Brücke über den Linkuhner Kanal bei km 103,55 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	1,584
89 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) derselben Brücke .	2,434
90 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) derselben Brücke .	1,652
91 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) derselben Brücke .	2,428
92 Bolzen am Durchlaß (Westseite) bei km 104,02 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	0,670
65 Bolzen am Durchlaß (Westseite) bei km 104,42 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	0,934
93 Bolzen am Hause des Kaufmanns August Westphal in Heinrichswalde	4,773
94 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Brücke über den Linkuhner Kanal im Zuge der Chaussee Heinrichswalde—Grünbaum	2,528
95 Nagel in der linken oberen Geländerstütze der Brücke über den Linkuhner Kanal in Noragehlen	2,336
96 ⊡ am Linkuhner Kanal in Noragehlen	3,477

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
20. Ackmonienen — Groß Friedrichsdorf — Heinrichswalde.	
Gemessen 1911.	
35 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Argebrücke bei Ackmonienen	1,370
57 Bolzen an der Brücke (Ostseite) bei km 44,66 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf	2,812
Pegelstelle Rosenwalde (Schöpfwerk).	
58 Schraubenpfahl 25 m östlich von der Chaussee; P. N. + 1,879 m	0,516
58 *a* Bolzen am südlichen Auflager (östliche Flügelmauer) der Brücke bei km 46,8 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf; P. N. + 2,586 m	1,223
58 *b* Bolzen am südlichen Auflager (westliche Flügelmauer) derselben Brücke; P. N. + 2,617 m	1,254
58 *c* Bolzen am nördlichen Auflager (westliche Flügelmauer) derselben Brücke; P. N. + 2,560 m	1,197
P. N.	— 1,363
Pegelstelle Groß Friedrichsdorf (Brücke über den Medlaukkanal).	
59 Bolzen am nördlichen Auflager (Ostseite) der Brücke über den Medlaukkanal; P. N. + 1,903 m	0,816
59 *a* Bolzen am südlichen Auflager (Ostseite) derselben Brücke; P. N. + 1,962 m	0,875
59 *b* Bolzen am südlichen Auflager (Westseite) derselben Brücke; P. N. + 1,863 m	0,776
59 *c* Bolzen am nördlichen Auflager (Westseite) derselben Brücke; P. N. + 1,976 m	0,889
P. N.	— 1,087
60 Bolzen an der südöstlichen Flügelmauer der Brücke über den Medlaukkanal bei km 8,95 der Chaussee Heinrichswalde—Groß Friedrichsdorf	1,982
61 Bolzen am Durchlaß (Südseite) bei km 7,36 der Chaussee Heinrichswalde – Groß Friedrichsdorf	1,972
62 Bolzen an der Wittwerschen Meierei in Rucken	3,804

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
63 Bolzen an der Brücke (Ostseite) bei km 4,18 der Chaussee Heinrichswalde—Groß Friedrichsdorf	2,915
64 [1]) Bolzen an der Brücke (Nordwestseite) bei km 3,07 der Chaussee Heinrichswalde—Groß Friedrichsdorf	3,657
65 Bolzen am Durchlaß (Westseite) bei km 104,42 der Eisenbahn Königsberg—Tilsit	0,934

21. Petricken — Warsze — Lindendorf — Laakbrücke — Neukirch — Urbanteiten.

Gemessen 1913.

1 [2]) Bolzen am westlichen Landpfeiler (Südseite) der Schleusenbrücke am Welmteich bei Petricken	0,848

Pegelstelle Jodgallen (Hebewerk).

Der Außen- und der Binnenpegel.

2 [•] etwa 8 m südwestlich vom Kesselhaus; P. N. + 2,882 m .	1,543
2a Bolzen am Schornstein (Südostseite); P. N. + 2,791 m . . .	1,452
2b Bolzen am Kesselhaus (Südwestseite); P. N. + 3,120 m . . .	1,781
P. N.	— 1,339
3 [•] auf dem linken Ufer der Schalteik, binnendeichs, am Grenzgraben zwischen den Grundstücken der Besitzer Siemund—Jodgallen und Dangsch—Schalteik	0,823

Pegelstelle Warsze (Hebewerk).

Der Außen- und der Binnenpegel.

4 [•] etwa 6 m südwestlich vom Kreiselhaus; P. N. + 2,778 m .	1,439
4a Bolzen am Kesselhaus (Südseite); P. N. + 3,452 m	2,113
4b Bolzen am Schornstein (Ostseite); P. N. + 2,964 m	1,625
P. N.	— 1,339

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 39 des Nivellements „Neukirch—Schnecken“.
[2]) Zugleich Festpunkt Nr. 267 des Nemonien.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Taschekanalbrücke (bei km 10,0 der Chaussee Neukirch—Seckenburg).	
5 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer; P. N. + 2,246 m .	0,907
P. N.	— 1,339
Pegelstelle Warszebrücke (bei km 9,2 der Chaussee Neukirch—Seckenburg).	
6 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer; P. N. + 2,807 m .	1,468
P. N.	— 1,339
7 Bolzen an der Dampfmolkerei und Mahlmühle (Vorderseite) Lindendorf	2,074
8 Bolzen am Durchlaß (Nordseite) bei km 6,53 der Chaussee Neukirch - Seckenburg	1,254
9 [•] bei km 5,3 der Chaussee Neukirch—Seckenburg	1,416
Pegelstelle Laakbrücke (bei km 3,86 der Chaussee Neukirch—Seckenburg).	
10 Bolzen am linken Auflager (untere Seite); P. N. + 2,655 m . .	1,316
P. N.	— 1,339
11 Bolzen am Durchlaß (Südseite) bei km 1,6 der Chaussee Neukirch—Seckenburg	1,335
12 Bolzen an der Packkammer (Straßenseite) von Rudolf Janz in Neukirch	3,437
13 Bolzen am Stalle (Südwestseite) des Pfarrhofs in Neukirch . .	5,588
14 Bolzen an der Kirche (Westseite) in Neukirch	8,973
Pegelstelle Schalteikbrücke (bei km 17,85 der Chaussee Tilsit—Neukirch).	
15 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite); P. N. + 3,123 m .	1,784
P. N.	— 1,339

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Aleckneiten (Hebewerk).	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
16 Bolzen an der oberen rechten Flügelmauer der Brücke unterhalb des Hebewerks; P. N. + 3,569 m	2,230
16*a* ⊡ beim Maschinenhaus, auf dem Deiche; P. N. + 3,739 m .	2,400
16*b* Bolzen am Speicher (Südseite) des Besitzers Ewald Reimer; P. N. + 5,008 m	3,669
P. N.	— 1,339
17 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke über die Kurwe bei km 3,1 der Chaussee Heinrichswalde—Jedwilleiten	2,921
Pegelstelle Kurwepegel.	
18 ⊡ auf dem linksseitigen Deiche, etwa 1200 m oberhalb der Chausseebrücke über die Kurwe; P. N. + 4,537 m	3,198
P. N.	— 1,339
19 Bolzen am Stalle (Nordseite) des Besitzers Behrend in Grietischken	3,755
20 Bolzen am Stalle (Südostseite) des Besitzers Riechert in Grietischken	3,252
21 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Brücke über die Schalteik bei km 5,87 der Chaussee Heinrichswalde-Jedwilleiten	3,150
Pegelstelle Urbanteiten.	
22 ⊡ auf dem rechten Ufer der Schalteik neben der Brücke im Zuge des Landwegs von Pokraken nach Urbanteiten; P. N. + 1,646 m	3,464
22*a* Bolzen an der zur Leitzekeschen Meierei gehörigen Scheune (Westseite); P. N. + 3,160 m	4,978
P. N.	1,818

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
22. Laakbrücke — Groß Friedrichsdorf.	
Gemessen 1913.	
Pegelstelle Laakendorfer Kanalbrücke (bei km 54,5 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf).	
23 Bolzen am linken Auflager (untere Seite); P. N. + 1,882 m . .	0,543
P. N.	— 1,339
Pegelstelle Wolfsdorf (Hebewerk).	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
24 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Chausseebrücke über den Wolfsdorfer Kanal; P. N. + 1,981 m	0,642
24*a* Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Brücke über den Auslauf; P. N. + 2,647 m	1,308
24*b* ⊡ südlich vom Maschinenhaus; P. N. + 2,886 m	1,547
24*c* Bolzen am Maschinenhaus (Südseite); P. N. + 2,028 m . . .	0,689
24*d* Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Chausseebrücke über die Schalteik; P. N. + 3,419 m	2,080
P. N.	— 1,339
Pegelstelle Stobinger Kanalbrücke (bei km 51,92 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf).	
25 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer; P. N. + 2,086 m .	0,747
P. N.	— 1,339
Pegelstelle Oschkekanalbrücke (bei km 50,68 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf).	
26 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer; P. N. + 2,405 m .	1,066
P. N.	— 1,339

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Schneckebrücke (bei km 49,55 der Chaussee Skaisgirren—Laakendorf).	
27 Bolzen an der oberen rechten Flügelmauer; P. N. + 2,958 m .	1,619
P. N.	— 1,339
28 Bolzen am Wohnhaus (Westseite) von Alb. Böhnke in Groß Friedrichsdorf	2,426
29 Bolzen an der Wittwerschen Meierei (Westseite) in Groß Friedrichsdorf	2,808
Pegelstelle Marienwalde (Schutzschleuse).	
30[1]) Bolzen an der südöstlichen Flügelmauer der Brücke über den Medlaukkanal bei km 8,95 der Chaussee Heinrichswalde—Groß Friedrichsdorf; P. N. + 3,321 m	1,982
30*a* Bolzen am östlichen Mauerwerk (Südseite) der Schutzschleuse; P. N. + 2,904 m	1,565
P. N	— 1,339
23. Neukirch — Schnecken. Gemessen 1913.	
Pegelstelle Joneikischken (Hebewerk). Der Außen- und der Binnenpegel.	
31 [•] etwa 9 m südlich von der Südecke des Kreiselhauses; P. N. + 3,239 m	1,900
31*a* Bolzen am Maschinenhaus (Südseite); P. N. + 3,157 m . . .	1,818
31*b* Bolzen am Schornstein (Nordseite); P. N. + 3,681 m	2,342
P. N.	— 1,339
32 Bolzen an der Hitzschen Meierei (Vorderseite) in Bartscheiten	3,690
33 Bolzen am Gutshaus (Nordseite) des Besitzers Ernst Reimer II in An Bartscheiten	3,240
34 Bolzen am Wohnhaus (Südseite) des Rittergutsbesitzers Thierbach in Adl. Groß Skirbst	2,934
35 Bolzen am Gutshaus (Südwestseite) des Besitzers Janz in Klein Skirbst	2,079

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 60 des Nivellements „Ackmonienen—Groß Friedrichsdorf—Heinrichswalde".

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Schnecken (Hebewerk).	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
36 ⊡ etwa 2 m südlich vom Maschinenhaus; P. N. + 3,257 m .	1,918
36*a* Bolzen am Kreiselhaus (Südseite); P. N. + 3,702 m	2,363
36*b* Bolzen am Schornstein (Nordseite); P. N. + 2,757 m	1,418
P. N.	— 1,339
37 Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Brücke über den rechtsseitigen Vorfluter des Linkuhner Kanals bei km 2,75 der Chaussee Heinrichswalde—Groß Friedrichsdorf	1,561
38 Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Brücke über die Schnecke bei km 3,07 der Chaussee Heinrichswalde—Groß Friedrichsdorf	2,862
39[1]) Bolzen am stromabwärts gelegenen Geländerpfeiler derselben Brücke	3,657
24. Tawelle.	
Gemessen 1894, Einschaltungsmessungen 1913 und 1919.	
250 ⊡ $\frac{T}{2r}$	1,616*
251 ⊡ bei dem früheren Pegel in Kastaunen	1,221*
253 ⊡ $\frac{T}{4r}$	1,038*
Pegelstelle Kastaunen. 1920.	
253*a* ⊡ 5,0 *r*, etwa 10 m südwestlich vom Maschinenhaus; P. N. + 1,811 m	0,906*
253*b* Bolzen am Maschinenhaus (Westseite); P. N. + 2,089 m . . .	1,184*
253*c* Bolzen am Mauerwerk des Einlaufs; P. N. + 1,735 m . . .	0,830
P. N.	— 0,905

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 64 des Nivellements „Ackmonienen—Groß Friedrichsdorf—Heinrichswalde“.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegellstelle Kastaunen (Hebewerk). 1913.	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
253*a* ⊡ 5,00 *r*, etwa 10 m südwestlich vom Maschinenhaus; P. N. + 0,906 m	0,906*
253*b* Bolzen am Maschinenhaus (Westseite); P. N. + 1,184 m . . .	1,184*
253*c* Bolzen am Mauerwerk des Einlaufs; P. N. + 0,830 m	0,830
P. N.	0,000
255 ⊡ 6,23 *r*	0,926*
256 ⊡ 7,15 *r*	1,035*
257 ⊡ 8,20 *r*	0,694*
258 ⊡ 9,29 *r*	0,496*
259 ⊡ 10,28 *r*	0,615*
Pegelstelle Tawe. 1920.	
260 ⊡ 10.74 *l*, an der Nordostecke des Matternschen Hauses; P. N. + 2,743 m	1,985*
260*c* ⊡ 10,75 *l*; P. N. + 1.952 m	1,194
260*e* Bolzen am Pegelpfahl; P. N. + 1,585 m	0,827*
P. N.	0,758
25. Lappienen — Rußstrom.	
Gemessen 1913.	
1[1]) Bolzen am Hotel zum Reichsadler (Stromseite) in Lappienen	4,831*
2 Eiserner Stift in der oberen linken Geländerstütze der Brücke bei km 12,16 der Chaussee Lappienen – Kaukehmen	1,612
Pegelstelle Schönwiese (Hebewerk VI).	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
3 ⊡ etwa 11 m östlich vom Maschinenhaus; P. N. + 2,751 m .	1,412
3*a* Bolzen am Maschinenhaus (Südseite); P. N. + 2,489 m . . .	1,150
3*b* Bolzen am Maschinenhaus (Ostseite); P. N. + 4,378 m . . .	3,039
P. N.	— 1,339

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 219 der Gilge.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
4[1]) ⊡ auf dem rechten Ufer der Gilge bei km 31,31	1,728*
5 Bolzen an der Bürgerhalle (Westseite) in Karlsdorf	2,150
6 ⊡ an der Südwestecke des Karlsdorfer Kirchhofs	2,673
7 ⊡ bei Stat. 20,0 des Haffdeichs, am inneren Deichfuß	0,995
8 ⊡ bei Stat. 48,5 des Haffdeichs, etwa 5 m vom inneren Deichfuß	1,217
Pegelstelle Ragging (Hebewerk V).	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
9 Bolzen am Maschinenhaus (Nordseite); P. N. + 4,370 m . . .	3,031
9*a* Bolzen am Maschinenhaus (Ostseite); P. N. + 2,460 m . . .	1,121
9*b* ⊡ etwa 40 m südlich vom Maschinenhaus, binnendeichs; P. N. + 1,818 m	0,479
P. N.	— 1,339
10 Bolzen am Mauerwerk (Binnenhaupt) der Agnitschleuse . . .	1,227
Pegelstelle Prudim (Hebewerk IV).	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
11 ⊡ etwa 40 m südlich vom Maschinenhaus, binnendeichs; P. N. + 2,148 m	0,809
11*a* Bolzen am Maschinenhaus (Ostseite); P. N. + 2,518 m . . .	1,179
11*b* Bolzen am Maschinenhaus (Nordseite); P. N. + 4,461 m . . .	3,122
P. N.	— 1,339
12 Bolzen im eisernen Maste Nr. 335 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	2,472
13 ⊡ bei der Försterei Matzgirren, auf dem Haffdeich	2,710
14 Bolzen an der Försterei Matzgirren (Ostseite)	3,066
Pegelstelle Ackel (Hebewerk III).	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
15 Bolzen am Maschinenhaus (Nordseite); P. N. + 4,460 m . . .	3,121
15*a* Bolzen am Maschinenhaus (Ostseite); P. N. + 2,593 m . . .	1,254

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 233 der Gilge.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
15b ⊡ etwa 60 m südlich vom Maschinenhaus, binnendeichs; P. N. + 1,651 m	0,312
P. N.	— 1,339
16 Bolzen im eisernen Maste Nr. 261 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	2,316
17 Bolzen im eisernen Maste Nr. 237 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	2,669
18 Bolzen im eisernen Maste Nr. 225 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	2,362
19 Bolzen im eisernen Maste Nr. 204 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	2,717
20 ⊡ an der Südostecke des Kummetischker Kirchhofs, außendeichs	2,717
21 Bolzen im eisernen Maste Nr. 177 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	2,436
22 ⊡ am Insthaus (Südostecke) des Besitzers Rosenfeld in Kuppern, etwa 40 m vom inneren Deichfuß	1,514
23 Bolzen im eisernen Maste Nr. 163 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	2,540
Pegelstelle Wentaineschleuse.	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
24 Bolzen am Backhaus (Ostseite) der Försterei Wentaine; P. N. + 2,911 m	1,572
24a Bolzen im Belag der Schleusenbrücke (Außenseite); P. N. + 3,560 m	2,221
P. N.	— 1,339
25 Bolzen an der Rungelschleuse (Außenhaupt)	1,797
26 Bolzen im eisernen Maste Nr. 126 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	1,690
27 Bolzen am Kesselhaus der elektrischen Zentrale für die Hebewerke in Tramischen	3,730
28 ⊡ auf dem Hofe derselben Zentrale, nordwestlich vom Speisebrunnen	3,214
29 Bolzen an der Schmiede (Nordwestseite) derselben Zentrale	3,813
30 Bolzen am Durchlaß (Nordostseite) bei km 12,46 der Chaussee Kallningken—Karkeln	1,766

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
31 Bolzen am Durchlaß (Nordostseite) bei km 13,65 der Chaussee Kallningken—Karkeln	1,482
32 [•] bei km 13,85 der Chaussee Kallningken—Karkeln, am Nordrand der nach dem Bahnhof führenden Rampe	1,443
Pegelstelle Hebewerk VII.	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
33 Bolzen am Schornstein (Südseite); P. N. + 3,848 m	2,509
33*a* oberer Bolzen am Maschinenhaus (Südseite); P. N. + 3,858 m	2,519
33*b* unterer Bolzen am Maschinenhaus (Südseite); P. N. + 2,899 m	1,560
P. N.	— 1,339
34 Bolzen an der Schule (Ostseite) in Karkeln	2,771
35 Bolzen am südwestlichen Pfeiler des Windmotors in Karkeln, auf dem rechten Ufer des Karkelstroms	0,827
Pegelstelle Graszter (Hebewerk II).	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
36 Bolzen am Maschinenhaus (Nordseite); P. N. + 4,386 m . . .	3,047
36*a* Bolzen am Maschinenhaus (Ostseite); P. N. + 2,612 m . . .	1,273
36*b* [•] etwa 10 m südöstlich vom Maschinenhaus, binnendeichs; P. N. + 2,145 m	0,806
P. N.	— 1,339
37 Bolzen im eisernen Maste Nr. 58 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	3,110
38 Bolzen im eisernen Maste Nr. 58 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	1,253
39 [•] bei dem Maste Nr. 43 der Starkstromleitung, am inneren Deichfuß	0,864
40 Bolzen im eisernen Maste Nr. 32 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	2,102
41 [•] zwischen den Masten Nr. 23 und 22 der Starkstromleitung, am inneren Deichfuß	0,579
42 Bolzen im eisernen Maste Nr. 10 der Starkstromleitung auf dem Haffdeich	1,349

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Ackminge (Hebewerk I), Der Außen- und der Binnenpegel.	
43 Bolzen am Maschinenhaus (Ostseite); P. N. + 4,310 m . . .	2,971
43*a* ⊡ etwa 10 m östlich vom Maschinenhaus, binnendeichs; P. N. + 1,946 m	0,607
43*b* Bolzen am Maschinenhaus (Südseite); P. N. + 2,462 m . . .	1,123
P. N.	— 1,339
44 Bolzen am Anbau (Westseite) des Dienstgebäudes der Oberförsterei Ibenhorst	4,034
45 Bolzen in einer Eiche auf dem Katrinigkeiter Kirchhof . . .	7,234
46 Bolzen am massiven Stalle (Westseite) des Besitzers Penschuk in Katrinigkeiten	3,891
47 Bolzen am Durchlaß (obere Stirn) bei km 42,03 der Chaussee Kaukehmen—Ruß	2,467
48 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer des Durchlasses bei km 40,71 der Chaussee Kaukehmen—Ruß	2,093
49 Bolzen am Kröhnertschen Meiereigebäude (Ostseite) in Ackmenischken	2,249
50 Bolzen am Wohnhaus (Ostseite) des Besitzers Hoffmann in Naußeden	4,458
51[1]) ⊡ auf dem linken Ufer des Rußstromes bei km 90	1,764*
26. Pregel. Gemessen 1896, 1900 und 1901, Einschaltungsmessungen 1920.	
112[2]) Bolzen am Amtsgericht (links vom Eingang) in Insterburg .	23,114
Pegelstelle Insterburg. 1920.	
110 ⊡ *l*, etwa 10 m unterhalb der Straßenbrücke; P. N. + 3,403 m	12,333*
110*e* Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Brücke; P. N. + 2,796 m	11,726
110*f* Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke; P. N. + 4,453 m	13,383
P. N.	8,930

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 239 des Ruß.
[2]) Zugleich Festpunkt Nr. 112 der Angerapp.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
113 Bolzen am Wohnhaus (Ostseite) der Braunschweigschen Schneidemühle in Insterburg	14,534
113*a* ⊡ 0,5 *r*	13,352
113*b* ⊡ 1,0 *r*	12,862
114 ⊡ 1,48 *r*	13,149*
114*a* ⊡ 1,51 *r*	12,945*
114*b* ⊡ 2,0 *r*	12,629
Pegelstelle Nettienen. 1920.	
115 ⊡ *r*, etwa 12 m südlich von der Chaussee bei km 2,4 + 13 m; P. N. + 11,757 m	12,060*
115*b* ⊡ *r*, auf der Chaussee bei km 2,4 + 21 m; P. N. + 13,212 m	13,515
115*a* Bolzen am Fährhaus (Ostseite); P. N. + 12,781 m	13,084*
P. N.	0,303
115*d* ⊡ 3,0 *r*	12,384
115*e* ⊡ 3,5 *r*	12,399
115*f* ⊡ 4,0 *r*	11,834
115*g* ⊡ 4,5 *r*	12,039
115*h* ⊡ 5,0 *r*	11,787
116 ⊡ 5,14 *r*	11,997*
116*a* ⊡ 5,16 *r*	11,881*
116*b* ⊡ 5,5 *r*	11,711
117 ⊡ 5,91 *l*	11,487*
117*a* ⊡ 6,0 *r*	11,506
117*b* ⊡ 6,5 *r*	11,251
117*c* ⊡ 7,0 *r*	11,218
117*d* ⊡ 7,5 *r*	10,940
Pegelstelle Klein Bubainen. 1920.	
118 Bolzen am früheren Chausseehaus (Straßenseite); P.N. + 12,796 m	13,103
118*a* Nummerbolzen 7806 der Landesaufnahme bei km 81,2 + 35 m der Chaussee Königsberg—Eydtkuhnen; P. N. + 12,157 m	12,464

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
118*b* Bolzen am Maschinenhaus (Ostseite) der Schneidemühle; P. N. + 12,251 m	12,558
P. N.	0,307
118*d* ⊡ 8,0 *r*	10,803
118*e* ⊡ 8,5 *r*	10,505
118*f* ⊡ 9,0 *r*	10,144
118*g* ⊡ 9,5 *r*	10,444
119*c* ⊡ 10,0 *r*	10,521
120 Nummerbolzen 7807 der Landesaufnahme bei km 79,2 + 35 m der Chaussee Königsberg—Eydtkuhnen	14,221
120*a* ⊡ 10,5 *r*	10,159
120*b* ⊡ 11,0 *r*	10,039
120*c* ⊡ 11,5 *r*	9,854
Pegelstelle Groß Bubainen. 1920.	
121*f* Bolzen am Strommeisterhaus (Stromseite); P. N. + 5,186 m .	10,356
121*d* Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke; P. N. + 4,624 m	9,794
121 ⊡ *r*, dicht unterhalb der Brücke; P. N. + 5,008 m	10,178*
P. N.	5,170
121*g* ⊡ 12,0 *r*	9,175
121*h* ⊡ 12,5 *r*	9,097
122 Bolzen am Bachertschen Gasthaus (Straßenseite) in Groß Bubainen	11,422
123*a* ⊡ 13,0 *r*	8,990
123*b* ⊡ 13,5 *r*	8,639
123*c* ⊡ 14,0 *r*	8,684
123*d* ⊡ 14,5 *r*	8,521
123*e* ⊡ 15,0 *r*	8,579
124 Bolzen am Blumhofschen Wohnhaus (Nordseite) neben dem Spritzenhaus in Schwägerau	9,781
124*a* Bolzen am Spritzenhaus (Nordseite) in Schwägerau	8,780*
125*a* ⊡ 15,5 *r*	7,956

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
125 *b* [·] 16,0 *r*	8,208
125 *c* [·] 16,5 *r*	7,939
125 *d* [·] 17,0 *r*	7,247
125 *e* [·] 17,5 *r*	7,204
125 *f* [·] 18,0 *r*	7,030
126 Nummerbolzen 7810 der Landesaufnahme bei km 73,2 + 30 m der Chaussee Königsberg—Eydtkuhnen	13,953
126 *a* [·] 18,5 *r*	7,459
126 *b* [·] 19,0 *r*	8,004
127 [·] 19,43 *l*	7,717 *
127 *a* [·] 19,5 *r*	6,769
127 *b* [·] 20,0 *r*	7,555
127 *c* [·] 20,5 *r*	7,856
127 *d* [·] 21,0 *r*	6,879
128 [·] 21,1 *l*	8,213
128 *a* [·] 21,5 *r*	6,657
128 *b* [·] 22,0 *r*	6,984
128 *c* [·] 22,5 *r*	6,859
Pegelstelle Siemohnen. 1920.	
131 [·] *r*, dicht unterhalb der Brücke; P. N. + 6,705 m	7,071
131 *a* Bolzen am ersten rechtsseitigen Strompfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 5,657 m	6,023
131 *b* Bolzen am rechten Landpfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 6,967 m	7,333
131 *e* [·] 23,0 *r*; P. N. + 5,891 m	6,257
P. N.	0,366
130 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Kirche (Südseite) in Norkitten	12,719
130 *a* [·] 23,5 *r*	6,922
130 *b* [·] 24,0 *r*	6,731
130 *c* [·] 24,5 *r*	7,033
130 *d* [·] 25,0 *r*	7,320

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
		m
132	⊡ 25,2 *l*	7,793
132 *a*	⊡ 25,5 *r*	7,061
132 *b*	⊡ 26,0 *r*	5,623
132 *c*	⊡ 26,5 *r*	6,698
132 *d*	⊡ 27,0 *r*	5,510
133	⊡ 27,14 *r*	7,027*
133 *a*	⊡ 27,5 *r*	6,742
133 *b*	⊡ 28,0 *r*	6,450
133 *c*	⊡ 28,5 *r*	6,281
134	⊡ 28,82 *r*	6,715*
135	⊡ 28,85 *r*	6,209*
135 *a*	⊡ 29,63 *l*	7,029
135 *b*	⊡ 29,63 *r*	6,643
136	⊡ 30,32 *l*	9,489
136 *a*	⊡ 31,56 *r*	6,697
137	⊡ 31,96 *r*	6,188*
137 *a*	⊡ 32,40 *r*	6,200
137 *b*	⊡ 33,53 *l*	6,232
138	Bolzen (mit kugelförmigem Kopfe) an der Kirche (Westseite) in Plibischken	11,826
139	⊡ 33,84 *r*, an der Nordseite des Weges	7,440
139 *a*	⊡ 34,67 *l*	5,927
140	⊡ *r*, etwa 50 m unterhalb der Fähre bei Callehnen	4,580*
140 *a*	⊡ 36,33 *r*	5,898
140 *b*	⊡ 37,19 *r*	5,684
141	⊡ 37,91 *r*	5,674
141 *a*	⊡ 38,81 *l*	5,083
145	Bolzen am Strommeisterhaus (Nordseite) in Taplacken	9,225
	Pegelstelle Taplacken. 1921.	
142 *i*	Bolzen am linken Landpfeiler (Stromseite) der Brücke; P. N. + 3,711 m	4,594*
142 *k*	Bolzen am linken Landpfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 4,576 m	5,459*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
142*n* ⊡ *r*, etwa 35 m unterhalb des ersten Strompfeilers; P. N. + 3,746 m	4,629*
P. N.	0,883
142*l* Bolzen am rechten Landpfeiler (Stromseite) der Brücke bei Taplacken	4,472*
142*m* Bolzen am rechten Landpfeiler (untere Seite) derselben Brücke	5,138*
142*b* ⊡ *r*, etwa 35 m unterhalb des rechten Landpfeilers derselben Brücke	4,595
144 Nummerbolzen 8183 der Landesaufnahme bei km 57,1 + 25 m der Chaussee Königsberg—Eydtkuhnen	7,508
144*a* ⊡ 40,80 *r*	5,160
144*b* ⊡ 41,46 *r*	5,628
144*c* ⊡ 42,37 *l*	4,999
146 ⊡ 42,89 *r*	5,486*
147 Bolzen am Stalle (Ostseite) des Laupichlerschen Gehöfts in Stobingen	11,491
147*a* ⊡ 43,68 *r*	4,498
147*b* ⊡ 44,45 *r*	4,517
147*c* ⊡ 45,34 *l*	4,918
147*d* ⊡ 47,51 *r*	4,738
147*e* ⊡ 48,46 *r*	4,451
149 ⊡ 48,94 *r*	4,499
148 Bolzen an der Schule (Nordseite) in Colm	7,700
149*a* ⊡ 50,27 *r*	4,280
149*b* ⊡ 51,57 *r*	3,604
150 ⊡ 52,30 *r*	3,780*
150*a* ⊡ 53,65 *l*	4,193
150*b* ⊡ 55,51 *l*	2,765

Pegelstelle Wehlau (Pregelbrücke). 1920.

151 ⊡ *r*, etwa 28 m unterhalb des dritten (vom linken Ufer) Strompfeilers der Brücke; P. N. + 3,645 m	3,160
151*c* Bolzen am dritten (vom linken Ufer) Strompfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 4,210 m	3,725*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
151 *b* Bolzen mit kugelförmigem Kopfe am linken Landpfeiler (Stromseite) der Brücke; P. N. + 4,617 m	4,132
P. N.	— 0,485
151 *d* Bolzen am Kirchturm (Westseite, südlich vom Eingang) in Wehlau	6,572
151 *e* ⊡ 56,4 *r*	2,869
2 ⊡ $\frac{P}{56{,}5\ r}$	2,382*
3 ⊡ $\frac{P}{57\ l}$	2,862*
4 ⊡ $\frac{P}{58\ r}$	2,870*
5 ⊡ $\frac{P}{59\ l}$	4,482*
6 ⊡ $\frac{P}{60\ l}$	3,497*
7 ⊡ $\frac{P}{61\ r}$	3,641*
7 *a* ⊡ $\frac{P}{61{,}6\ r}$	3,944
8 ⊡ $\frac{P}{62\ l}$	3,400*
9 ⊡ $\frac{P}{63\ r}$	4,155*
9 *a* ⊡ $\frac{P}{63{,}5\ r}$	3,554
10 ⊡ $\frac{P}{64\ l}$	3,809*
10 *a* ⊡ $\frac{P}{64{,}5\ l}$	3,254
11 ⊡ $\frac{P}{65\ r}$	2,777*
12 ⊡ $\frac{P}{66\ l}$	2,970*
12 *a* ⊡ $\frac{P}{66{,}6\ l}$	2,332
13 ⊡ $\frac{P}{67\ r}$	3,609*
14 ⊡ $\frac{P}{68\ l}$	3,508*
14 *a* ⊡ $\frac{P}{68{,}4\ l}$	2,973
15 ⊡ $\frac{P}{69\ r}$	2,255*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
16 ⊡ P/70 l	2,867*
17 ⊡ P/71 r	1,328*

Pegelstelle Tapiau (Pregelbrücke). 1920.

18 *d* Bolzen am Schweinestall (Stromseite, untere Ecke) der Kleinhofer Molkerei; P. N. + 4,638 m	3,339
18 *h* Bolzen am linken Landpfeiler (Stromseite, untere Ecke) der Brücke; P. N. + 4,555 m	3,256
18 *i* Bolzen am rechten Landpfeiler (Stromseite) der Brücke; P. N. + 3,600 m	2,301
18 Bolzen am linken Landpfeiler (Stromseite, neben der oberen Flügelmauer) der früheren Brücke; P. N. + 4,383 m	3,084
18 *f* Bolzen am massiven Schuppen (Stromseite), etwa 70 m unterhalb der Brücke; P. N. + 4,932 m	3,633
P. N.	− 1,299

---

18 *k* ⊡ P/71,5 r	1,546
20 ⊡ P/72 l	2,043*
19 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Kirche in Tapiau	15,571
21 ⊡ P/73 r	2,312*
22 ⊡ P/74 l	2,915*
22 *a* ⊡ P/74,5 l	2,662
23 ⊡ P/75 r	1,099*
23 *a* ⊡ P/75.5 l	2,631
24 ⊡ P/76 l	1,405*
24 *a* ⊡ P/76,5 r	2,034
25 ⊡ P/77 r	2,309*
26 ⊡ P/78 l	1,871*
26 *a* ⊡ P/78,6 r	1,207

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.			Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
			m
27	⊡	$\frac{P}{79\,r}$	[1]
28	⊡	$\frac{P}{80\,l}$	2,003*
28 *a*	⊡	$\frac{P}{80{,}6\,r}$	2,421
29	⊡	$\frac{P}{81\,r}$	1,892*
30	⊡	$\frac{P}{82\,l}$	1,696*
30 *a*	⊡	$\frac{P}{82{,}3\,l}$	1,797
31	⊡	$\frac{P}{83\,r}$	1,378*
31 *a*	⊡	$\frac{P}{83{,}5\,r}$	1,573
32	⊡	$\frac{P}{84\,l}$	1,824*
33	⊡	$\frac{P}{85\,r}$	1,595*
33 *a*	⊡	$\frac{P}{85{,}5\,r}$	0,738
34	⊡	$\frac{P}{86\,l}$	1,640*
34 *a*	⊡	$\frac{P}{86{,}5\,r}$	1,209
35	⊡	$\frac{P}{87\,r}$	1,164*
35 *a*	⊡	$\frac{P}{87{,}5\,r}$	0,888
36	⊡	$\frac{P}{88\,l}$	1,532*
37	⊡	$\frac{P}{89\,r}$	1,325*
37 *a*	⊡	$\frac{P}{89{,}5\,r}$	0,959
38	⊡	$\frac{P}{90\,l}$	1,173*
38 *a*	⊡	$\frac{P}{90{,}5\,r}$	0,812

Pegelstelle Heiligenwalde. 1920.

39	⊡	$\frac{P}{91\,r}$; P. N. + 2,378 m	1,088
39 *a*		Eingemeißeltes Kreuz auf einem Steine etwa 12 m landeinwärts vom Pegel; P. N. + 3,717 m	2,427*

[1]) Bolzen ereuert; neue Höhe noch nicht bestimmt.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
39 *b* ⊡ etwa 9 m landeinwärts vom Pegel; P. N. + 2,804 m . . .	1,514*
39 *c* ⊡ etwa 20 m unterhalb des Pegels; P. N. + 3,948 m	2,658*
P. N.	— 1,290
40 ⊡ $\frac{P}{92\ l}$	0,899*
40 *a* ⊡ $\frac{P}{92{,}5\ r}$	0,912
41 ⊡ $\frac{P}{93\ r}$	1,096*
41 *a* ⊡ $\frac{P}{93{,}5\ r}$	1,018*
42 ⊡ $\frac{P}{94\ l}$	1,078*
42 *a* ⊡ $\frac{P}{94{,}5\ r}$	1,324
43 ⊡ $\frac{P}{95\ r}$	0,992*
43 *a* ⊡ $\frac{P}{95{,}5\ r}$	0,741
Nordpregel.	
44 ⊡ $\frac{P}{96\ l\ N}$	0,888*
45 ⊡ $\frac{P}{97\ r\ N}$	0,507*
48 ⊡ $\frac{P}{98\ l\ N}$	0,895*
49 ⊡ $\frac{P}{99\ r\ N}$	0,853*
50 ⊡ $\frac{P}{100\ l\ N}$	1,046*
51 ⊡ $\frac{P}{101\ r\ N}$	1,003*
56 ⊡ $\frac{P}{102\ l\ N}$	0,724*
57 ⊡ $\frac{P}{103\ r\ N}$	0,700
58 ⊡ $\frac{P}{104\ l\ N}$	0,834*
59 ⊡ $\frac{P}{105\ r\ N}$	0,579*
64 ⊡ $\frac{P}{106\ l\ N}$	0,953*
65 ⊡ $\frac{P}{107\ r\ N}$	0,346*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.			Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
			m
69	⊡	$\frac{P}{109\,r\,N}$	1,372
70	⊡	$\frac{P}{110\,l\,N}$	0,780*
70 a	⊡	$\frac{P}{110{,}07\,r\,N}$	0,691
73	⊡	$\frac{P}{111\,r\,N}$	0,622*
74	⊡	$\frac{P}{112\,l\,N}$	0,742*
74 a	⊡	$\frac{P}{112{,}1\,r\,N}$	0,537
77	⊡	$\frac{P}{113\,r\,N}$	0,681*
78	⊡	$\frac{P}{114\,l\,N}$	0,778
78 a	⊡	$\frac{P}{114{,}1\,r\,N}$	0,634
81	⊡	$\frac{P}{115\,r\,N}$	0,618*
84	⊡	$\frac{P}{116\,l\,N}$	0,619
		Südpregel.	
47	⊡	$\frac{P}{96\,l\,S}$	0,782*
46	⊡	$\frac{P}{97\,r\,S}$	0,988*
55	⊡	$\frac{P}{98\,l\,S}$	0,823*
54	⊡	$\frac{P}{99\,r\,S}$	1,065*
53	⊡	$\frac{P}{100\,l\,S}$	0,976*
52	⊡	$\frac{P}{101{,}07\,r\,S}$	0,399*
63	⊡	$\frac{P}{102\,l\,S}$	0,856*
62	⊡	$\frac{P}{103\,r\,S}$	0,872*
61	⊡	$\frac{P}{104\,l\,S}$	0,734*
66	⊡	$\frac{P}{106\,l\,S}$	0,608*
68	⊡	$\frac{P}{107{,}07\,r\,S}$	0,525*
72	⊡	$\frac{P}{108\,l\,S}$	0,662*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
71 ⊡ $\frac{P}{109\,r\,S}$	0,578
76 ⊡ $\frac{P}{110\,l\,S}$	0,643
75 ⊡ $\frac{P}{111\,r\,S}$	0,659
80 ⊡ $\frac{P}{112\,l\,S}$	0,421
79 ⊡ $\frac{P}{113\,r\,S}$	0,499
82 ⊡ $\frac{P}{114\,l\,S}$	0,523
83 ⊡ $\frac{P}{115\,r\,S}$	0,718
Pregel.	
Pegelstelle Königsberg (Dampffähre). 1920.	
650*g* Bolzen am Proviantmagazin (Stromseite), Bohlwerksgasse Nr. 7; P. N. + 5,556 m	3,141*
650*d* Bolzen am Hause Lastadienstraße Nr. 1; P. N. + 4,003 m . .	1,588*
650*e* Bolzen am Hause Lizentstraße Nr. 8; P. N. + 4,174 m . . .	1,759*
650*c* Bolzen (wagerecht ausgeschnittene Fläche) am Lagerhaus Nr. 1 des Packhofs I; P. N. + 5,213 m	2,798*
P. N.	— 2,415
645 Bolzen am Bürogebäude (Südwestecke) bei km 1,36 der Chaussee Königsberg—Groß Holstein	1,870*
642*a* Bolzen an der Königsberger Walzmühle (Stromseite) bei km 2,1	1,625
642 Bolzen am Silo (Südseite) bei km 2,4	2,803*
644*a* ⊡ $\frac{P}{2{,}8\,l}$, auf der Wiese des Hafenfiskus	0,333
640*c* Bolzen am Pferdestall der Chemischen Fabrik Dammkrug bei km 3,55	1,812
640*b* Bolzen im Kilometerstein 4,0	1,786
640*a* Bolzen am südwestlichen Auflager der Brücke bei km 4,28 .	2,340

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
637 ⊡ $\frac{P}{4,5\,r}$	1,663*
636 *a* Bolzen an der südöstlichen Böschungsmauer der Brücke bei km 4,79	1,122
638 *a* ⊡ $\frac{P}{4,8\,l}$	0,590
639 *a* ⊡ $\frac{P}{5,2\,l}$	0,383
636 ⊡ $\frac{P}{5,6\,r}$	1,820*

Pegelstelle Wehrdamm. 1921.

634 Bolzen am Wohnhaus (Nordwestecke) des Bauhofs; P. N. + 5,028 m	2,517*
634 *a* Nagelkopf in einem Pfahle, etwa 8 m östlich vom Wohnhaus; P. N. + 4,975 m	2,464*
634 *b* Bolzen am Wohnhaus, links vom Vorbau; P. N. + 4,885 m .	2,374*
634 *c* ⊡ $\frac{P}{7,6\,l}$, etwa 50 m östlich vom Wohnhaus; P. N. + 3,882 m	1,371*
P. N.	— 2,511

---

633 *a*[1]) Bolzen am Gutshaus (Ostseite) in Groß Holstein	5,188

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 633 *a* des Nivellements „Fischhausen—Groß Holstein“.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über dem Festpunkt Nr. 653 *o*.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
		m	m
27. Domnivellement in Königsberg.			
Gemessen 1903 und 1904, Wiederherstellungsmessungen 1908, 1912 und 1920.			
a) Neben dem Dome.			
653 *o* Bolzen im Belastungspfeiler auf der Südseite der Laienkirche		.	3,026
653 *q* Bolzen am Kneiphöfschen Gymnasium (Südseite) .		— 0,537	2,489 *
b) Am Außenmauerwerk des Domes.			
653 *a* Bolzen neben dem Hauptportal (Westseite)		— 1,012	2,014 *
653 *c* Bolzen am Treppentürmchen	(Nordseite)	— 0,607	2,419 *
653 *d* Bolzen an der Taufkapelle	(Nordseite)	— 0,479	2,547 *
653 *e* Bolzen an der Nordostecke der Laienkirche	(Nordseite)	— 0,217	2,809 *
653 *f* Bolzen am Mittelteil des Chores . . .	(Nordseite)	+ 0,041	3,067 *
653 *g* Bolzen neben der Nische (Ostseite)		+ 0,125	3,151 *
653 *h* Bolzen am Pfeiler beim Chorschluß .	(Südseite)	+ 0,955	3,981 *
653 *i* Bolzen am zweiten Joche des Chores .	(Südseite)	+ 0,770	3,796 *
653 *k* Bolzen an der Ostecke der Laienkirche	(Südseite)	+ 0,089	3,115 *
653 *l* Bolzen am zweiten Joche der Laienkirche	(Südseite)	+ 0,024	3,050 *
653 *m* Bolzen am ersten Joche der Laienkirche	(Südseite)	— 0,157	2,869 *
653 *n* Bolzen an der Südwestecke des Westbaues	(Südseite)	— 0,550	2,476 *
c) Westlich von der Dominsel.			
650 *e* Bolzen (wagerecht ausgeschnittene Fläche) am Lagerhaus Nr. 1 des Packhofs I		— 0,228	2,798 *

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über dem Festpunkt Nr. 653 *o*.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m	m
650*d* Bolzen am Hause Lastadienstraße Nr. 1	— 1,438	1,588*
650*e* Bolzen am Hause Lizentstraße Nr. 8	— 1,267	1,759*
650*g* Bolzen am Proviantmagazin (Stromseite), Bohlwerksgasse Nr. 7	+ 0,115	3,141*
651 Bolzen am Altstädtischen Gymnasium (Nordwestecke), Altstädtische Langgasse Nr. 43	+ 0,921	3,947*
d) Östlich und nördlich von der Dominsel.		
655*a* Bolzen am Hause (Südseite) Löbenichtsche Langgasse Nr. 50	+ 4,969	7,995*
656*d* Bolzen an der katholischen Kirche (Südostecke) . .	+ 8,049	11,075*
656*c* Bolzen am Hause Sackheimer Hinterstraße Nr. 24 .	+ 5,468	8,494*
656*b* Bolzen am Hause Sackheimer Hinterstraße Nr. 16/17	+ 3,783	6,809*
656*a* Bolzen am Hause Sackheimer Hinterstraße Nr. 60 .	+ 4,104	7,130*
656*e* Bolzen am Hospital Sackheimer Hinterstraße Nr. 64	+ 0,845	3,871*
85*b* Marke der Landesaufnahme (wagerechter Ansatz an der runden Platte) an der Innenseite des Roßgärter Tores	+ 19,418	22,444

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
28. Deime.	
Gemessen 1898 und 1901, Einschaltungsmessungen 1910, 1919 und 1921.	
19 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Kirche in Tapiau .	15,571
Pegelstelle Tapiau (Deimebrücke). 1920.	
19*b* Bolzen am Direktionsgebäude (Stromseite) der Besserungsanstalt; P. N. + 5,901 m	4,689
19*c* Bolzen am rechten Landpfeiler (obere Flügelmauer) der gesprengten Brücke; P. N. + 4,288 m	3,076*
19*d* Bolzen am linken Landpfeiler (obere Flügelmauer) der gesprengten Brücke; P. N. + 3,704 m	2,492*
19*e* Bolzen am Fröhlichschen Stalle (Stromseite); P. N. + 4,297 m	3,085
P. N.	— 1,212
86 Bolzen an der stromseitigen unteren Flügelmauer der ersten Flutbrücke (von Tapiau aus).	1,994*
87 Bolzen an der stromseitigen oberen Flügelmauer der zweiten Flutbrücke (von Tapiau aus)	2,369*
88 ⊡ $\frac{D}{1{,}4\,l}$	2,013*
89 ⊡ $\frac{D}{2{,}4\,r}$	1,513*
90 ⊡ $\frac{D}{3{,}6\,l}$	1,687*
91 ⊡ $\frac{D}{4{,}8\,r}$	1,405*
92 ⊡ $\frac{D}{6\,l}$	2,791*
93 ⊡ $\frac{D}{7\,r}$	1,379*
94 ⊡ $\frac{D}{8\,l}$	1 445*
95 ⊡ $\frac{D}{9\,r}$	1,224*
96 ⊡ $\frac{D}{10\,r}$	1,510*
97 ⊡ $\frac{D}{11\,l}$	1,072*
98 ⊡ $\frac{D}{12\,r}$	1,140*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
99 ⊡ D/12,5 l	0,998*
100 ⊡ D/13 l	1,299*

Pegelstelle Peisekrug. 1919.

101 *a* ⊡ D/14,6 l, etwa 27 m nördlich vom Pegel; P. N. + 1,936 m	0,987
101 *c* ⊡ etwa 14 m östlich vom Festpunkt Nr. 101 *a*; P. N. + 1,947 m	0,988*
P. N.	— 0,959
102 ⊡ D/15,5 l	0,812*
103 ⊡ D/16,75 r	0,693*
104 *a* Bolzen am Nonnenkrug (Stromseite) in Groß Schmerberg	3,830
105 ⊡ D/19,3 l	0,718*
106 ⊡ D/20,6 r	0,971*

Pegelstelle Groß Pöppeln. 1919.

108 Eingemeißeltes Viereck auf dem etwa 65 m vom Ufer stehenden Festpunktpfeiler; P. N. + 3,262 m	2,388*
107 ⊡ D/21,64 l, etwa 65 m vom Ufer und 13 m unterhalb vom Festpunkt Nr. 108; P. N. + 3,253 m	2,379
P. N.	— 0,874
111 ⊡ D/23 r	0,661*
112 ⊡ D/24 l	0,812*
113 ⊡ D/25 r	0,811*
114 ⊡ D/26 l	0,696*

Pegelstelle Schelecken (Eisenbahnbrücke). 1919.

115 Bolzen am rechten Landpfeiler (Stromseite) der Brücke; P. N. + 2,674 m	1,062*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
116 *b* Bolzen am Mittelpfeiler (obere Seite) der Brücke; P. N. + 2,865 m	1,253
116 Bolzen am linken Landpfeiler der Brücke, neben dem Pegel; P. N. + 3,258 m	1,646*
P. N.	— 1,612
117 ⊡ $\frac{D}{28\,r}$	0,692*
118 ⊡ $\frac{D}{29\,l}$	0,733*
119 ⊡ $\frac{D}{30\,r}$	0,685*
120 ⊡ $\frac{D}{30{,}5\,r}$	0,493*
121 ⊡ $\frac{D}{31\,l}$	1,133*
122 ⊡ $\frac{D}{32\,r}$	0,600*
Pegelstelle Labiau (Bauhafen). 1919.	
123 *b* Bolzen am Hause Nr. 10 (Straßenseite) der Dammstraße; P. N. + 3,362 m	1,751*
123 *d* Bolzen am Dienstgebäude (Straßenseite, Westecke) des Wasserbauamts; P. N. + 3,853 m	2,242*
123 *e* Bolzen am Erker (Straßenseite) des Dienstgebäudes des Wasserbauamts; P. N. + 3,898 m	2,287*
123 *f* Bolzen am Dienstgebäude (Ostecke) des Wasserbauamts; P. N. + 4,220 m	2,609*
P. N.	— 1,611
123 *e*[1]) Bolzen am Schlosse (Südostecke) in Labiau	2,519
125 *a* Rohrfestpunkt etwa 130 m oberhalb des früheren Pegels . .	0,646*

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 1 des Nivellements „Labiau—Pronitten—Wangen—Försterei Post“.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
126 ⊡ $\frac{D}{35\ l}$	0,265*
127 ⊡ $\frac{D}{36\ r}$	0,296*
Pegelstelle bei km 37 l, unterhalb Peldzen. 1921.	
127 *a* Rohrfestpunkt neben der kleinen Haffbake; P. N. + 2,220 m .	0,614*
127 *b* ⊡ etwa 60 m oberhalb der kleinen Haffbake; P. N. + 2,089 m .	0,483
127 *c* ⊡ etwa 1 m unterhalb vom Festpunkt Nr. 127 *a*; P. N. + 2,131 m	0,525
P. N.	— 1,606
124 ⊡ Bolzen am Wohnhaus (Südostecke) des Leuchtfeuerwärters in Rinderort	1,701

29. Labiau—Pronitten—Wangen—Försterei Post.

Gemessen 1912.

1[1]) Bolzen am Schlosse (Südostecke) in Labiau	2,519
2 Bolzen am Beamtenwohnhaus (Bahnseite) auf dem Bahnhof Labiau	4,921
3 Bolzen am Stalle (Westseite) auf der Domäne Viehhof . . .	6,286
4 Bolzen am Stalle in Theut, bei km 43,0 der Chaussee Königsberg—Labiau	13,492
5 Bolzen an der Kirche (Westseite) in Groß Legitten	10,204
6 Bolzen am Durchlaß (Südseite) der Eisenbahn Königsberg—Labiau, 120 m nördlich von km 39,9 der Chaussee Königsberg—Labiau	5,122
7 Bolzen am Durchlaß (Südseite) bei km 38,7 der Chaussee Königsberg—Labiau	4,226
8 Bolzen am Durchlaß (Südseite) der Eisenbahn Königsberg—Labiau, 130 m nördlich vom Festpunkt Nr. 7	4,680
9 Bolzen am Dienstgebäude (Bahnseite) der Haltestelle Pronitten	9,645
10 Bolzen an der oberen rechten Flügelmauer der Brücke über den Brastgraben, bei km 36,2 der Chaussee Königsberg—Labiau	4,920

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 123 *c* der Deime.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
11 Bolzen am Kämmererwohnhaus (Südwestseite) auf dem Vorwerk Neu Droosden	7,503
12 Bolzen an der Schule (Westseite) in Bendiesen	6,202*
13 Bolzen am Gasthaus (Südgiebel) in Wangen	4,997
14 [•] etwa 10 m südlich von der Kaymer Schleuse	2,224
15 Bolzen an der kleinen Scheune (Ostseite) des Gutsbesitzers Nehm in Bothenen	7,964
16 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Brücke bei km 31,14 der Chaussee Königsberg—Labiau	2,068
17 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Eisenbahnbrücke, 150 m nördlich von km 31,0 der Chaussee Königsberg—Labiau	2,896
18 Bolzen am massiven Instgebäude (Ostseite) in Legehnen . . .	5,535
Pegelstelle Duhnau. 1912.	
19 Bolzen am Stalle (Ostseite) des Dammmeisters; P. N. + 3,709 m	1,982
19*a* [•] 42 m westlich von der Brücke Nr. 9 über den Westkanal; P. N. + 3,023 m	1,296
19*b* [•] 40 m westlich von der Brücke Nr. 9 über den Westkanal; P. N. + 2,997 m	1,270
P. N.	— 1,727
20 Bolzen am massiven Stalle (Ostseite) in Schulkeim	2,299
21 Bolzen am Nadelwehr (obere Seite) bei dem Schöpfwerk Schulkeim	1,759
22 Bolzen am Maschinenhaus (Westseite) des Schöpfwerks Schulkeim	2,296
23 Bolzen am Stalle (Ostseite) des Ritterguts Perkappen	3,133
24 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Brücke mit Werksteinauflagern über den Westkanal	2,157
25 Bolzen an der Scheune (Südseite) der Försterei Brandt . . .	5,817
26 Bolzen am Wohnhaus (Nordseite) der Försterei Post	3,552

30. Inster.

Gemessen 1913 und 1914.

15 [•] bei km 30,1 der Chaussee Pillkallen—Lasdehnen, bei der Insterbrücke	34,170

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
16 Bolzen am Gasthaus (Südseite) bei km 30,3 der Chaussee Pillkallen—Lasdehnen	35,138
17 ⊡ neben dem Gartentor des Forsthofs Laukehlischken . . .	31,314
18 ⊡ bei der Scheune des Gastwirts Franz Bonacker in Klohnen	31,449
19 ⊡ am Gartenzaun des Gemeindevorstehers Puskeppeleit, gegenüber dem Friedhofstor in Kummutschen	26,744
20 Bolzen am Stalle (Straßenseite), 70 m westlich von der Insterbrücke in Lesgewangminnen	27,092
21 Bolzen an dem zum Gasthaus „Zum Deutschen Kaiser" gehörigen Speicher (Südwestseite) in Lesgewangminnen	27,579
22 Bolzen am Gasthaus „Zum Deutschen Kaiser" (Straßenseite) in Lesgewangminnen	26,940
23 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Brücke über den Ackmenisbach der Eisenbahn Stallupoenen—Tilsit . . .	29,277
24 Nummerbolzen 7890 der Landesaufnahme bei km 6,0 der Chaussee Lengwethen—Schirwindt	30,883
25 Nummerbolzen 7889 der Landesaufnahme bei km 4,04 der Chaussee Langwethen—Schirwindt	30,429
26 Bolzen am Eisenbahndurchlaß (Nordseite) etwa 400 m westlich von der Haltestelle Laskowethen	21,683
27 ⊡ am Nordeingang von Nestonwethen, am Ostrand des Landwegs nach Gerskullen	22,671
Pegelstelle Lepalothen. 1919.	
28 ⊡ bei km 9,1 der Chaussee (Westseite) Warnen—Egleningken; P. N. + 5,746 m	22,179
28 *a* Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 4,541 m	20,974
28 *c* Bolzen am Hause (Straßenseite) des Besitzers Gustav Urmoneit in Groß Ballupoenen; P. N. + 7,643 m	24,076
P. N.	16,433
29 ⊡ bei km 6,6 der Chaussee (Westseite) Warnen—Egleningken	27,544
30 ⊡ bei km 4,3 der Chaussee (Westseite) Warnen—Egleningken	23,847
31 ⊡ bei km 2,3 der Chaussee (Westseite) Warnen—Egleningken	21,417
32 ⊡ bei km 0,0 der Chaussee (Ostseite) Warnen—Egleningken .	20,266

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Kraupischken. 1914.	
33 Bolzen am Mittelpfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 3,145 m	16,538
33 *a* Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer (untere Stirn) der Brücke; P. N. + 3,102 m	16,495
33 *b* Bolzen am Eckhaus (Westseite, nahe Südecke) von Raudies; P. N. + 5,504 m	18,897
33 *c* Bolzen am Wohnhaus (Straßenseite) des Besitzers G. Kamradt; P. N. + 5,061 m	18,454
P. N.	13,393
34 ⊡ bei km 24,8 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	21,991
35 ⊡ bei km 22,1 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	24,610
36 ⊡ bei km 20,2 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	18,482
37 ⊡ bei km 18,1 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	16,333
38 ⊡ bei km 16,0 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	18,046
39 ⊡ bei km 14,6 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	14,375
Pegelstelle Pelleningken. 1914.	
40 Bolzen am Stalle (Straßenseite) des Besitzers Preikschat in Strigehnen; P. N. + 4,657 m	14,574
40 *a* Bolzen am Wohnhaus Nr. 4 (Südseite) in Strigehnen; P. N. + 5,666 m	15,583
40 *b* Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 4,124	14,041
P. N.	9,917
41 ⊡ bei km 12,0 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	15,761
42 Bolzen an der Kirche (Südseite) in Neunischken	18,736
43 ⊡ bei km 9,9 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	21,413
44 ⊡ bei km 8,0 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	24,195
45 ⊡ bei km 6,0 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	17,201
46 ⊡ bei km 3,92 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	19,085
47 ⊡ bei km 2,0 der Chaussee Georgenburg—Kraupischken . .	14,392

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Georgenburg. 1920.	
111 [•] r, etwa 10 m oberhalb der Brücke über die Inster; P. N. + 2,469 m	11,427*
111 *a* Bolzen am linken Landpfeiler (Stromseite) derselben Brücke; P. N. + 2,780 m	11,738
111 *b* Bolzen am linken Landpfeiler (untere Seite) derselben Brücke; P. N. + 3,967 m	12,925
P. N.	8,958
31. Lötzen—Angerburg.	
Gemessen 1896, Einschaltungsmessungen 1921.	
Pegelstelle Lötzen. 1921.	
151 Bolzen am alten Schlosse (Nordseite); P. N. + 5,311 m . . .	121,122
151 *a* Bolzen am nordöstlichen Pfeiler (Südostseite) der Kanalbrücke; P. N. + 0,962 m	116,773*
151 *g* Bolzen an der Gedenkhalle (Ostseite) beim alten Schlosse; P. N. + 3,512 m	119,323*
P. N.	115,811
152 [•] am östlichen Ufer des Lötzener Kanals, etwa 25 m von der Mole am Löwentinsee	116,939
153 [•] bei Stat. 11,0 + 25 m des Lötzener Kanals, am westlichen Ufer	117,120
154 [•] bei Stat. 5,0 + 15 m des Lötzener Kanals, am nördlichen Ufer	117,228
155 [•] am südlichen Ufer des Lötzener Kanals, etwa 25 m von der Mole am Mauersee	117,639
156 Höhenmarke der Landesaufnahme am Turme (Westseite) der Kirche in Lötzen	124,320
157 bei km 1,9 + 50 m der Chaussee Lötzen—Angerburg	154,550
158 bei km 3,7 derselben Chaussee	164,981
159 Bolzen am Gasthaus (Südostseite) Waldschlößchen an derselben Chaussee	165,797
160 [•] bei km 5,7 derselben Chaussee	154,275
161 Bolzen am Gasthaus (Südseite) in Spiergsten	156,973
162 [•] bei km 7,9 + 85 m der Chaussee Lötzen—Angorburg . . .	158,304

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
163 ⊡ bei km 9,9 + 50 m derselben Chaussee	[1]
164 ⊡ bei km 12,1 + 68 m derselben Chaussee	138,551
165 ⊡ bei km 13,8 + 50 m derselben Chaussee	131,221
167 ⊡ bei km 15,8 + 4 m derselben Chaussee	[1]
168 ⊡ bei km 17,5 derselben Chaussee	133,619
169 ⊡ bei km 18,7 + 7 m	117,495*

Pegelstelle Ogonken. 1921.

170*a* Bolzen am linken Landpfeiler (obere Seite) der Brücke über den Sapinefluß im Zuge der Chaussee Lötzen—Angerburg; P. N. + 1,451 m	117,170*
172 ⊡ bei km 19,7 + 84 m derselben Chaussee; P. N. + 3,033 m	118,752
P. N.	115,719
173 ⊡ bei km 22,3 + 29 m der Chaussee Lötzen—Angerburg	138,035
175[2] ⊡ an der Nordwestseite des Schlosses in Angerburg; vor dem siebenten Fenster (von der Straße aus)	117,897*

Pegelstelle Insel Upalten. 1902.

175*a* ⊡ in der Nähe des Pegels; P. N. + 3,627 m	117,612
175*b* Bolzen am Wohnhaus (Südostseite); P. N. + 5,299 m	119,284
175*c* ⊡ in der Nähe des Landungssteges; P. N. + 3,749 m	117,734
P. N.	113,985

32. Goldapgarsee und Sapinefluß.

Pegelstelle Schleuse am Goldapgarsee. 1913.

Der Ober- und der Unterpegel.

165*a* Bolzen am Oberhaupt der Schleuse (rechte Stirn); P. N. + 4,034 m	119,794
165*b* ⊡ *r*, oberhalb der Schleuse; P. N. + 4,125 m	119,885

[1]) Versetzt; neue Höhe noch nicht bestimmt.

[2]) Zugleich Festpunkt Nr. 2 der Angerapp und Festpunkt Nr. 1 des Masurischen Kanals.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
165 *c* ⊡ *r*, unterhalb der Schleuse; P. N. + 3,712 m	119,472
P. N.	115,760

Pegelstelle Brücke im Zuge der Chaussee Possessern—Kutten. 1921.

165 *d* Bolzen an der unteren Stirnmauer der Brücke über den Sapinefluß; P. N. + 4,964 m	121,335
165 *e* Bolzen an der unteren linken Flügelmauer derselben Brücke; P. N. + 1,552 m	117,923
P. N.	116,371

Pegelstelle Brücke bei Klein Strengeln. 1921.

168 *a* Bolzen an der oberen rechten Bohlwand der Brücke über den Sapinefluß; P. N. + 1,544 m	117,796
168 *b* Bolzen an der unteren rechten Bohlwand derselben Brücke; P. N. + 1,644 m	117,896
P. N.	116,252

33. Angerapp von Angerburg bis Kummetschen.

Gemessen 1896 und 1897.

1 ⊡ *l*, am Ausfluß der Angerapp aus dem Mauersee, bei der Einfahrtsbaake	116,814

Pegelstelle Angerburg. 1921.

Der Ober- und der Unterpegel.

2[1] ⊡ *l*, an der Nordwestseite des Schlosses, vor dem siebenten Fenster (von der Straße aus); P. N. + 3,337 m	117,897*
2 *a* ⊡ *l*, an der Südseite des Schlosses, beim Aalfang; P. N. + 2,571 m	117,131*

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 175 des Nivellements „Lötzen—Angerburg" und Festpunkt Nr. 1 des Masurischen Kanals.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
2 *b* Bolzen an der Südseite des Schlosses, gegenüber dem Aalfang; P. N. + 3,902 m	118,462
2 *c* Oberfläche der eisernen Klammer an der Südwestecke des Schlosses; P. N. + 4,747 m	119,307
2 *d* ausgemeißelte Stufe am Südwestpfeiler des Schlosses; P. N. + 2,902 m	117,462
P. N.	114,560
5 Bolzen am linken Landpfeiler (obere Seite) der Brücke über die Angerapp im Zuge der Chaussee Angerburg—Darkehmen, dicht bei Angerburg	114,978
11 Bolzen am rechten Landpfeiler (obere Seite) derselben Brücke	115,174
6 ⊡ *l*, bei km 73,4 + 30 m der Chaussee Oppen—Angerburg, nordwestlich von der Angerburger Mühle	117,755

Pegelstelle Mühlenschleuse bei Angerburg. 1921.

a) Der Oberpegel.

12 Bolzen am rechten Landpfeiler (obere Seite) der Straßenbrücke; P. N. + 2,434 m	117,473*
14 Bolzen am linken Landpfeiler (obere Seite) der Straßenbrücke; P. N. + 2,424 m	117,463*
14 *a* Bolzen am früheren Hafenaufseherhaus (Südwestecke); P. N. + 2,458 m	117,497
P. N.	115,039

b) Der Unterpegel.

12 Bolzen am rechten Landpfeiler (obere Seite) der Straßenbrücke; P. N. + 3,935 m	117,473*
14 Bolzen am linken Landpfeiler (obere Seite) der Straßenbrücke; P. N. + 3,925 m	117,463*
14 *a* Bolzen am früheren Hafenaufseherhaus (Südwestecke); P. N. + 3,959 m	117,497
P. N.	113,538
13 Bolzen am Meiereigebäude (Nordecke) beim Bahnhof Angerburg	119,010
7 Bolzen am rechten Landpfeiler (obere Seite) der Brücke über die Angerapp bei km 73,0 + 48 m der Chaussee Oppen—Angerburg	117,277

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
15 Bolzen am linken Landpfeiler (obere Seite) derselben Brücke .	117,120
8 ⊡ r, bei km 71,9 der Chaussee Oppen—Angerburg	121,130
Pegelstelle Prinowen. 1921.	
9 Bolzen am rechten Landpfeiler (untere Seite) der Brücke über die Angerapp bei km 70,9 der Chaussee Oppen—Angerburg; P. N. + 3,000 m	115,590
16 Bolzen am linken Landpfeiler (untere Seite) derselben Brücke; P. N. + 1,972 m	114,562*
P. N.	112,590
10 ⊡ r, am Wege Angerburg—Abbau Angerburg—Stullichen, beim Gartenzaun (Südwestecke) des Müllerschen Gehöfts in Abbau Angerburg	120,460
17 ⊡ r, am Wege Stullichen—Jakunowen, etwa 28 m hinter der kleinen Brücke dicht bei Stullichen	113,106
18 ⊡ l, etwa 30 m oberhalb der Brücke in Jakunowen	111,935
20 ⊡ l, am Wege Jakunowen—Wensowken, nördlich von der Abzweigung des Weges nach dem Vorwerk Jakunowen . . .	116,372
21 Bolzen am linken Landpfeiler (untere Seite) der Brücke über die Angerapp in Wensowken	107,823
22 Bolzen am rechten Landpfeiler (untere Seite) derselben Brücke	107,285
23 ⊡ r, bei km 2,8 + 40 m der Chaussee Paulswalde—Olshöwen, etwa 100 m östlich von der Brücke über die Angerapp in Wensowken	111,877
24 ⊡ r, am Wege Wensowken—Sobiechen, auf der Anhöhe vor dem dritten Abbau (von Wensowken aus)	111,903
25 Bolzen am Stalle (Südseite) des an der Angerapp gelegenen Henseleitschen Gehöfts	114,424
27 ⊡ r, an der Nordseite desselben Gehöfts	114,239
26 Bolzen an der Schule (Nordseite) in Sobiechen	120,871
28 ⊡ r, bei km 48,6 + 80 m der Chaussee Wiepeningken—Angerburg, am Nordausgang von Sobiechen	110,611
29 ⊡ r, bei km 47,5 derselben Chaussee	105,566
30 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Angerappbrücke in Launingken	97,281
32 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer derselben Brücke	97,088

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
33 Bolzen am Gasthaus (Südwestseite) in Launingken	101,308
31 ⊡ r, dicht oberhalb der Einmündung des Goldappflusses . .	94,736
34 Bolzen am Pferdestall (Westseite) des Vorwerks Jurgutschen .	96,362
35 Bolzen an der Schule (Westseite) in Budschen	95,816
36 ⊡ r, auf dem rechten Ufer der Goldapp, 12 m nördlich von der Brücke oberhalb der Schule in Budschen	95,822
37 Bolzen am Stalle (Westseite) des Gutes Klein Budschen . . .	94,490
38 ⊡ r, am Wege Klein Budschen—Klein Sunkeln, dicht hinter der Abzweigung des ersten Weges nach Südosten	94,038
39 ⊡ r, am Wege Klein Sunkeln—Groß Sobrost, 5 m nordöstlich von der Brücke über den Myntekanal	93,947
40 ⊡ l, etwa 90 m östlich von der Brücke zwischen Groß Sobrost und Groß Sunkeln	94,918
41 ⊡ l, am Wege Groß Sobrost—Groß Medunischken, östlich von der Abzweigung des Weges nach dem Vorwerk Störingen .	102,506
42 Bolzen am Stalle (Nordseite) östlich von der Hofeinfahrt zum Gute Groß Medunischken	95,655
43 ⊡ l, am Wege Groß Medunischken—Ramberg, 47 m nördlich von der zu Groß Medunischken gehörigen Schmiede . . .	92,340
44 ⊡ l, an demselben Wege, etwa 150 m südlich von dem kleinen Kieferngehölz östlich vom Wege	94,188
45 ⊡ l, am Wasserweg vom Gutshof Ramberg nach der Angerapp, 15 m von der kleinen Gartentür auf der Südseite des Weges	96,786
46 ⊡ l, an der Chaussee Groß Sobrost—Osznagorren—Darkehmen, 29 m südöstlich von dem ersten Grabendurchlaß hinter Osznagorren	119,822
47 ⊡ l, am Wege Neu Thalau—Alt Thalau, dicht hinter dem Grabendurchlaß bei der nach der Angerapp führenden Schlucht .	107,506
48 Bolzen am massiven Stalle (Südostseite) des Fritz Pricklerschen Gehöfts in Alt Thalau	118,868
49 ⊡ l, am Wege Alt Thalau—Auerfluß, 26 m nordöstlich von der kleinen Brücke in der Schlucht bei Auerfluß	103,292
50 ⊡ l, an der Chaussee Groß Sobrost—Osznagorren—Darkehmen, etwa 9 m östlich vom Stalle (Nordostecke) des Vorwerks Wollehlen	126,444
51 Bolzen am Stalle (Nordseite) des Vorwerks Wollehlen . . .	126,958
52 Bolzen am Pellukatschen Wohnhaus (Ostseite) in Klein Pelledauen	107,882

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
53 [•] *l*, am Wege von Klein Pelledauen nach der Angerapp, etwa 210 m östlich vom Kirchhof	97,151
54 Bolzen am Stalle (Nordostecke) des Gregatschen Gehöfts in Naujoken	103,344
55 [•] *l*, an der Chaussee Groß Sobrost—Osznagorren—Darkehmen, etwa 750 m nördlich von Naujoken, dicht an der Angerapp	73,014
56 Bolzen an der Wiechertschen Mühle (Südostseite) in Darkehmen	70,717
57 [•] *l*, dicht unterhalb der Abzweigung des Mühlengrabens in Darkehmen	69,827
58 Bolzen an der Schmiede (Westseite) des Wiechertschen Mühlengehöfts in Darkehmen	69,351
59 [•] *l*, bei km 25,5 + 14 m der Chaussee Insterburg—Darkehmen	73,390
60 Bolzen an der Kirche (Ostseite) in Darkehmen	83,931
61 Bolzen am rechten Landpfeiler (Stromseite) der Eisenbahnbrücke über die Angerapp bei Darkehmen	68,865
62 [•] *l*, im Garten des ersten Gehöfts an der Südostseite von Deimildszen, 24 m südöstlich von der Hofeinfahrt	76,241
63 Bolzen am Wohnhaus (Ostseite) des Vorwerks Deimildszen .	97,329
64 [•] *l*, an der Einfahrt zum Gutshof Commandten, dicht hinter dem alten Kirchhof	76,810
65 Bolzen am ersten Insthaus (Südostseite) des Gutes Commandten	78,683
66 [•] *l*, am Wegweiser Krauleidszen—Darkehmen in Groß Grobienen	88,658
67 [•] *l*, am Wege Groß Grobienen—Krauleidszen, 8 m nördlich von dem Grabendurchlaß bei der zweiten Schlucht hinter Groß Grobienen	81,417
68 [•] *l*, an der Wegekreuzung westlich von der Hofeinfahrt zum Gute Krauleidszen	67,278
69 Bolzen am Schweinestall (Südostseite) des Gutes Krauleidszen.	64,816
70 Höchster Punkt des großen Steines dicht beim Wegweiser Krauleidszen—Balszkehmen—Kieselkehmen in Datzkehmen .	65,623
71 [•] *r*, vor dem Gasthaus in Balszkehmen, am Wege nach Jäckstein	76,947
72 [•] *r*, am Wege Balszkehmen—Jäckstein—Groß Szuskehmen, bei der Abzweigung des Weges nach Dinglauken südöstlich von Jäckstein	72,432
73 Bolzen am Stalle (Südecke) des in der Nähe der Angerapp gelegenen Baltruschschen Gehöfts in Abbau Groß Szuskehmen	70,027
74 [•] *r*, vor der Schule in Groß Szuskehmen, 36 m nördlich der Treppe	67,636

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
75 Bolzen an der Schule (Nordwestseite) in Groß Szuskehmen .	69,178
76 ⊡ *r*, am Wege Groß Szuskehmen—Norgallen, 25 m südlich der Brücke über den Wiekfluß	54,460
78 ⊡ *r*, am Wege Tutteln—Nemmersdorf, etwa 91 m nördlich von dem letzten Hause an der Nordseite von Tutteln, dicht vor der Abzweigung eines Feldweges	80,102
79 Bolzen am Stalle (Südostseite) des Gutes Eszerischken . . .	71,095
80 ⊡ *l*, etwa 64 m oberhalb der Brücke bei Nemmersdorf . . .	49,222
81 Bolzen an der Kirche (Ostseite) in Nemmersdorf	66,584
82 ⊡ *l*, bei einer alten Weide südwestlich von der Hofeinfahrt des an der Angerapp gelegenen Abbaues Gerschwillauken . . .	62,060
83 ⊡ *l*, am Wege Gerschwillauken—Kollatischken, dicht vor Kollatischken	65,116
84 ⊡ *l*, am Wege Kollatischken—Tittnaggen, dicht am steilen Ufer der Angerapp	61,656
85 ⊡ *l*, am Wege nach der Angerapp in Tittnaggen, dicht vor dem letzten Gehöft	48,810
86 Bolzen am Stalle (Nordseite) an der Ostseite des ersten Gehöfts am Osteingang von Plimballen	52,097
87 ⊡ *l*, am Wege Plimballen—Stannen, 50 m hinter der Abzweigung des Weges nach der Furt durch die Angerapp	35,285
88 Bolzen am Stalle (Nordseite) des Padefkeschen Gehöfts in Abbau Stannen	61,934
89 ⊡ *l*, am Wege Abbau Stannen—Lampseden, 9 m östlich von der kleinen Brücke bei der bewaldeten Schlucht südöstlich von Lampseden	52,248
90 Bolzen an der oberen Brüstung (linkes Ufer) der Eisenbahnbrücke über die Angerapp bei Judtschen	40,652
91 ⊡ *l*, an der Abzweigung des Kirchensteges von der Dorfstraße in Judtschen	36,752
92 Bolzen an der Kirche (Ostseite) in Judtschen	37,939
Pegelstelle Schlapacken. 1896.	
93 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Angerappbrücke; P. N. + 5,322 m	29,341
93 *a* ⊡ *r*, etwa 20 m unterhalb der Brücke; P. N. + 7,562 m . .	31,581
93 *b* Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke; P. N. + 5,299 m	29,318

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
93 *c* Bolzen an der oberen rechten Flügelmauer der Brücke; P. N. + 5,612 m	29,631
P. N.	24,019
94 ⊡ *r*, an der Dorfstraße in Jodszleitschen, gegenüber dem zweiten Gehöft am östlichen Eingang	39,746
95 ⊡ am Wege Jodszleitschen—Karalene, etwa 200 m südlich von dem kleinen Wäldchen kurz vor dem Abbau Uszupönen . .	42,983
96 ⊡ am Wege Jodszleitschen—Karalene, etwa 250 m nordwestlich vom Zörnerschen Gehöft in Abbau Jessen, bei einer Wegekrümmung	48,417
97 ⊡ *l*, am Wege Jodszleitschen—Karalene, 11 m südlich vom ersten Insthaus in Kummetschen	40,356
34. Pissa von Karalene bis zur Mündung.	
Gemessen 1896.	
Pegelstelle Karalene. 1896.	
98 ⊡ *r*, dicht unterhalb der Pissabrücke; P. N. + 4,714 m . . .	25,748
98 *a* Bolzen am rechten Landpfeiler (Stromseite) der Brücke; P. N. + 3,753 m	24,787
98 *b* Bolzen am linken Landpfeiler (Stromseite) der Brücke; P. N. + 3,856 m	24,890
P. N.	21,034
99 ⊡ *r*, bei km 8,7 + 20 m der Chaussee Insterburg—Karalene, westlich von der Abzweigung des Weges nach dem Gute Stobingen	45,623
100 ⊡ *r*, am Wege Gut Stobingen—Groß Stobingen, 53 m südwestlich von dem Grabendurchlaß bei der Abzweigung des Weges nach dem nördlich gelegenen Mühlengehöft	40,589
101 ⊡ *r*, am Wege nach der Furt durch die Pissa in Groß Stobingen, bei der Abzweigung des Weges nach Tammowischken . .	35,277
102 ⊡ *r*, vor dem Wartatschen Wohnhaus in Tammowischken . .	36,771
103 Bolzen an der Schule (Westseite) in Tammowischken	36,925
104 ⊡ *r*, bei km 4,9 + 51 m der Chaussee Insterburg—Karalene .	40,812
105 ⊡ *r*, am Wege nach der Angerapp in Pieragienen, vor dem letzten Gehöft	31,756

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
106 Bolzen am östlich gelegenen Stalle (Südwestecke) des Gutes Pieragienen	35,465
107 Bolzen am früheren Chausseehaus (Südseite) bei km 3,2 der Chaussee Insterburg—Karalene	37,314
108 ⊡ *r*, bei km 2,1 + 58 m der Chaussee Insterburg—Karalene .	31,895*
109 *a* Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Hauptbahnbrücke über die Angerapp bei Luxenberg	15,724
112[1]) Bolzen am Amtsgericht (links vom Eingang) in Insterburg .	23,114

35. Alle.

a) Pegelstelle Lanskerofen. 1902.

1 ⊡ *r*, unterhalb der Allebrücke; P. N. + 1,998 m	126,290
2 Bolzen am Wohnhaus (Nordostseite) des Oberförsters; P. N. + 9,571 m	133,863
3 Bolzen am Stalle (Nordostseite) des Oberförsters; P. N. + 11,034 m	135,326
4 Bolzen am Wohnhaus (Nordwestseite) der Försterei Ustrich; P. N. + 21,869 m	146,161
P. N.	124,292

b) Pegelstelle Allenstein. 1910.

Der Oberpegel.

1 Bolzen am rechten Widerlager (untere Seite) der Schloßfreiheitsbrücke; P. N. + 2,377 m	102,827
1 *a* Bolzen am Speicher (Stromseite) des Mühlengrundstücks; P. N. + 2,365 m	102,815
1 *b* Bolzen an der Stützmauer des Mühlengerinnes; P. N. — 0,243 m	100,207
P. N.	100,450

Der Unterpegel.

1 Bolzen am rechten Widerlager (untere Seite) der Schloßfreiheitsbrücke; P. N. + 5,422 m	102,827
1 *a* Bolzen am Speicher (Stromseite) des Mühlengrundstücks; P. N. + 5,410 m	102,815
1 *b* Bolzen an der Stützmauer des Mühlengerinnes; P. N. + 2,802 m	100,207
P. N.	97,405

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 112 des Pregels.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
c) Von Bartenstein bis Schippenbeil.	
Gemessen 1910.	
1 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Stadtkirche (südliche Vorhalle) in Bartenstein	46,332
2 Bolzen am zweistöckigen Arbeiterwohnhaus (Straßenseite) des Gutes Schreibershöfchen	58,783
3 Bolzen am Schulhaus (Straßenseite) in Wehrwilten	51,805
4 Bolzen am Wohnhaus (Straßenseite) des Gutsbesitzers Julius Haffke in Groß Söllen	49,417
5 Bolzen am Pferdestall (Westseite) des Rittergutes Adl. Roschehnen	47,273
6 Kopf der letzten Schraube am Nordostende des linken Eisengeländers der Grabenbrücke bei km 10.3 des Weges Bartenstein—Schippenbeil	40,322
7 Bolzen am Schulhaus (Straßenseite) in Landskron	39,623
Pegelstelle Schippenbeil (Allebrücke). 1910.	
8• Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Brücke; P. N. + 6,291 m	33,130
8*a* Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 3,803 m	30,642
8*b* Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke, neben dem Pegel; P. N. + 3,521 m	30,360
8*c* Bolzen am Stalle (Stromseite) der Witwe Lohrenz; P. N. + 4,007 m	30,846
P. N.	26,839
9 Höhenmarke (Trig. Punkt) der Landesaufnahme an der Kirche (Straßenseite) in Schippenbeil	35,893
d) Von Friedland bis zur Mündung.	
Gemessen 1897, Einschaltungsmessungen 1920.	
1*f* Bolzen am alten Postgebäude (Westseite) in Friedland . . .	25,538
Pegelstelle Friedland. 1920.	
1 [⊡] 34,0 *r*, etwa 100 m unterhalb der Brücke; P. N. + 3,465 m .	15,003*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
1 *f* Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Brücke; P. N. + 2,835 m	14,373*
1 *g* Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke; P. N. + 2,837 m	14,375*
P. N.	11,538
1 *i* ⊡ 34,5 *l*	15,290
2 ⊡ 35,0 *l*	13,622
2 *a* ⊡ 35,5 *r*	13,927
3 ⊡ 36,0 *r*	14,922*
3 *a* ⊡ 36,5 *r*	12,932
4 ⊡ 37,0 *l*	13,366*
4 *a* ⊡ 37,5 *r*	14,712
5 ⊡ 38,0 *r*	13,304*
5 *a* ⊡ 38,5 *r*	14,821
6 ⊡ 39,0 *l*	12,946*
6 *a* ⊡ 39,5 *r*	13,437
7 ⊡ 40,0 *r*	12,970*
7 *a* ⊡ 40,5 *r*	13,592
8 ⊡ 41,0 *l*	12,377*
8 *a* ⊡ 41,5 *r*	12,973
9 ⊡ 42,0 *r*	12,277
9 *a* ⊡ 42,5 *r*	12,028
10 ⊡ 43,0 *l*	11,835
15 Bolzen an der Schule (Straßenseite) in Kipitten	20,627*
11 ⊡ 44,0 *r*	11,933*
11 *a* ⊡ 44,5 *r*	11,806
12 ⊡ 45,0 *l*	12,948*
12 *a* ⊡ 45,5 *r*	11,945
13 ⊡ 46,0 *r*	10,973
13 *a* ⊡ 46,5 *r*	11,261
14 ⊡ 47,0 *l*	11,531*
14 *a* ⊡ 47,5 *r*	11,645

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
16 ⊡ 48,0 *r*	10,470
16 *a* ⊡ 48,5 *r*	11,172
17 Bolzen am Köhnschen Wohnhaus (Westseite) in Angarben	13,908*
18 ⊡ 49,0 *l*	[1])
17 *a* ⊡ 49,5 *r*	10,259
19 ⊡ 50,0 *r*	9,696
19 *a* ⊡ 50,5 *r*	10,716
20 ⊡ 51,0 *l*	10,207
21 ⊡ 52,0 *r*	10,955*
22 ⊡ 53,0 *l*	9,961*

Pegelstelle Groß Wohnsdorf. 1920.

23 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke; P. N. + 3,042 m	8,808*
25 Bolzen am ersten (vom linken Ufer) Strompfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 2,954 m	8,720*
26 Bolzen am ersten (vom rechten Ufer) Strompfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 2,896 m	8,662*
26 *a* ⊡ *l*, etwa 60 m oberhalb der Brücke; P. N. + 1,991 m	7,757
P. N.	5,766
26 *b* Bolzen am Pferdestall (Südwestseite) des Gutes Groß Wohnsdorf	24,877
24 ⊡ 54,0 *r*	10,420
24 *a* ⊡ 54,5 *r*	8,892
27 ⊡ 55 *l*	9,515
27 *a* ⊡ 55,5 *r*	8,081
28 ⊡ 56,0 *r*	8,250
29 ⊡ 57,0 *l*	9,819*
30 ⊡ 58,0 *r*	8,731*
30 *a* ⊡ 58,5 *r*	9,516
31 ⊡ 59,0 *l*	8,155*
31 *a* ⊡ 59,5 *r*	8,291

[1]) Es fehlt der Bolzen.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
33 [•] 60,0 *r*	8,215
33 *a* [•] 60,5 *r*	7,708
34 [•] 61,0 *l*	7,689*
34 *a*[1]) Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke über den Abtfluß im Zuge der Chaussee Allenburg—Friedland .	7,765*
34 *b*[2]) Bolzen an der unteren linken Flügelmauer derselben Brücke	6,612*
34 *c* [•] 62,5 *r*	7,946
36 [•] 63,0 *l*	8,450*
36 *a* Bolzen am rechten Landpfeiler (obere Seite) der Swinebrücke im Zuge der Chaussee Allenburg—Wehlau	11,328
36 *b* [•] 63,5 *r*	8,171
Pegelstelle Schallen. 1920.	
37 [•] 64,0 *r*, dicht unterhalb der Brücke; P. N. + 4,975 m . . .	8,463*
37 *a* Bolzen am rechten Landpfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 5,597 m	9,085*
37 *b* Bolzen (mit cylinderförm. Kopfe) am linken Landpfeiler (untere Seite) der Brücke; P. N. + 4,656 m	8,144*
37 *c* Bolzen (mit kugelförm Kopfe) am linken Landpfeiler (Stromseite) der Brücke; P. N. + 5,960 m	9,448*
P. N.	3,488
37 *e* [•] 64,5 *l*	7,483
37 *f* [•] 65,0 *l*	8,071
37 *g* [•] 65,5 *r*	8,069
39 [•] 65,56 *r*	9,060*
39 *a* [•] 66,5 *r*	9,384
39 *b* [•] 67,5 *r*	8,126
39 *c* [•] 68,0 *r*	8,009
39 *d* [•] 68,5 *r*	7,447
40 [•] *r*, bei km 16,7 + 30 m der Chaussee Wehlau—Allenburg .	16,209
41 [•] *r*, am Wege nach der Alle, auf der Nordseite des Gutshofes Groß Plauen, etwa 40 m hinter der letzten Scheune .	14,884*
41 *a* [•] 69,5 *r*	7,806

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 55 des Masurischen Kanals.
[2]) Zugleich Festpunkt Nr. 57 des Masurischen Kanals.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Leissienen. 1920.	
42 Bolzen am vierten (vom rechten Ufer) Strompfeiler (untere Seite) der alten Brücke; P. N. + 3,955 m	6,952*
42 *a* Bolzen am linken Landpfeiler (untere Seite) der alten Brücke; P. N. + 3,935 m	6,932
43 [•] *l*, etwa 60 m unterhalb der alten Brücke; P. N. + 4,534 m	7,531*
P. N.	2,997
43 *a* [•] 70,5 *l*	6,366
43 *b* [•] 71,5 *l*	6,905
43 *c* [•] 72,0 *l*	7,528
44 [•] *r*, an der Chaussee Groß Plauen—Klein Nuhr, bei der Schule in Potawern	21,139
44 *a* [•] 72,5 *l*	6,706
44 *b* [•] 73,5 *l*	7,564
44 *c* [•] 74,5 *r*	5,724
45 [•] 74,6 *r*, am Fahrweg zwischen Fußsteg und Gartenzaun .	8,375*
45 *a* [•] 75,5 *l*	7,650
46 [•] 76,4 *l*, am Wege von der Ziegelei Rockelkeim nach der Alle	8,620*
46 *a* [•] 76,5 *r*	6,933
46 *b* [•] 77,4 *r*	6,240
48 [•] 78,3 *r*	6,942
48 *a* [•] 78,5 *r*	5,736
48 *b* [•] 79,5 *r*	6,103
49 [•] 79,9 *r*	6,412*
49 *a* [•] 80,5 *l*	6,661
49 *b* [•] 81,5 *l*	5,734
49 *c* [•] 82,65 *r*	5,764
49 *d* [•] 83,5 *l*	6,349
49 *e* [•] 83,9 *l*	5,285
49 *f* [•] 84,5 *r*	5,479
49 *g* [•] 84,8 *r*	5,626
49 *h* [•] 85,5 *l*	5,840

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Wehlau (Neue Pinnauschleuse). 1920.	
Der Ober- und der Unterpegel.	
58 *a* Bolzen am Oberhaupt (rechte Flügelmauer) der Schleuse; P. N. + 7,047 m	6,237*
58 *b* Bolzen am Oberhaupt (linke Flügelmauer) der Schleuse; P. N. + 6,150 m	5,340*
58 *c* Bolzen am Unterhaupt (linke Flügelmauer) der Schleuse; P. N. + 5,590 m	4,780*
58 *e* ⊡ am rechten Ufer des Mühlengerinnes, etwa 100 m oberhalb der Schleuse; P. N. + 8,411 m	7,601
58 *f* Bolzen am alten Speicher (Nordostecke) neben der Schleuse; P. N. + 6,222 m	5,412*
58 *g* Bolzen am alten Speicher (Nordwestecke) neben der Schleuse; P. N. + 6,168 m	5,358*
P. N.	— 0,810
58 Bolzen an der Weizenmühle (Südseite) der Pinnauer Mühlen	5,441*
58 *d* ⊡ am Oberhaupt der alten Pinnauschleuse, rechts vom Schleusenkanal	4,387*
58 *h* ⊡ *r*, etwa 100 m oberhalb der Eisenbahnbrücke über die Alle	4,780
Pegelstelle Wehlau (Allebrücke). 1920.	
57 *b* Bolzen am Hause Freiheit Nr. 7 (Stromseite, etwa 2 m unterhalb der Südostecke), dicht unterhalb der Brücke; P. N. + 5,777 m	5,325*
57 *g* Bolzen am Kranpfeiler (obere Seite); P. N. + 4,929 m . . .	4,477
57 *h* Bolzen am Pfeiler (untere Seite) für die untere Kranstütze; P. N. + 5,549 m	5,097
57 *i* Bolzen am Schlachthaus (Südostecke); P. N. + 5,633 m . . .	5,181
57 *k* Bolzen am Schlachthaus (Nordostecke); P. N. + 5,664 m . .	5,212
P. N.	— 0,452

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
36. Masurischer Kanal.	
Gemessen 1913.	
1 [1]) ⊡ an der Nordwestseite des Schlosses in Angerburg, vor dem siebenten Fenster (von der Straße aus)	117,897*
2 ⊡ bei km 1,8 der Chaussee Angerburg—Drengfurt	121,861
3 ⊡ bei km 3,7 + 96 m der Chaussee Angerburg—Drengfurt, in Thiergarten	124,678
4 Bolzen an der Schule (Ostecke) in Thiergarten	127,641
5 ⊡ bei km 5,9 der Chaussee Angerburg—Drengfurt	117,264
6 Bolzen am Stalle (Westseite) des Schulgehöfts in Pristanien .	124,003
7 ⊡ bei km 1,7 + 69 m der Chaussee Mauerseeecke—Stobben, südwestlich vom Gute Pristanien	122,738
8 ⊡ am alten Wege Pristanien—Stobben, etwa 230 m südlich vom Waldrand, auf einer Bergkuppe bei der Holzablage . .	124,339
58 Bolzen am Strommeisterhaus (Südseite) in Pristanien	118,596
58 *a* Bolzen an der nach dem Mauersee zu gelegenen nordöstlichen Flügelmauer der Sperrschleuse bei Pristanien	116,778
58 *b* Bolzen an der nach dem Mauersee zu gelegenen südwestlichen Flügelmauer derselben Sperrschleuse	116,900
59 Bolzen im Eichenpfahl bei km 20,6 des Kanals, 35 m links von der Kanalachse	119,232
60 Bolzen im Eichenpfahl bei km 19,1 des Kanals, am Wege zwischen den Gestellen Nr. 87 und 88	119,047
61 Bolzen im Eichenpfahl bei km 18,17 des Kanals, 60 m links von der Kanalachse	115,371
62 Bolzen am Schleusenwärterhaus (Westseite) bei der Oberschleuse Fürstenau	111,823
63 Bolzen am Schleusenmeisterhaus (Westseite) bei der Unterschleuse Fürstenau	97,662
9 ⊡ bei km 9,1 + 50 m der Chaussee Angerburg—Drengfurt . .	112,606
64 Bolzen im Eichenpfahl bei km 16,77 des Kanals, 15 m östlich von der Mitte des Landwegs.	85,782
10 ⊡ am Wege auf dem Ostufer des Rehsauer Sees, etwa 600 m von der Chaussee Angerburg—Drengfurt	84,366*

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 175 des Nivellements „Lötzen—Angerburg“ und Festpunkt Nr. 2 der Angerapp.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
11 • am Wege auf dem Ostufer des Rehsauer Sees, etwa 2200 m hinter der Abzweigung von der Chaussee Angerburg—Drengfurt, auf der Anhöhe östlich von einem Abbau	103,744
12 • am Wege auf dem Westufer des Engelsteiner Sees, etwa 300 m vor der Einmündung in den Weg Engelstein—Rehsau	82,491
13 • am Wege Engelstein—Rehsau, etwa 60 m östlich von dem ersten Leutehaus bei der Mühle Engelstein	89,087
14 • am Wege Engelstein—Rehsau, etwa 60 m nördlich von der Abzweigung des Weges nach Karlswalde beim Gute Rehsau	88,051
15 • am Wege Rehsau—Karlswalde—Klein Bajohren, etwa 80 m südöstlich vom Waldrand der Forst Marschallsheide . . .	89,370
16 • am Wegweiser bei der Vereinigung der Wege von Rehsau und Groß Guja in der Forst Marschallsheide, östlich vom Forsthaus Nordenort	74,229
65 Bolzen im Eichenpfahl bei km 13,13 des Kanals, 57 m links von der Kanalachse	86,683
66 • bei der Schleuse Sandhof, am Kirchhof	83,142
67 Bolzen im Eichenpfahl bei km 12,25 des Kanals, 100 m links von der Kanalachse	74,963
68 Bolzen am Insthaus (Ostseite) bei km 11,2 des Kanals	75,558
69 Bolzen im Eichenpfahl bei km 10,45 des Kanals, 81 m links von der Kanalachse	71,669
70 Bolzen im Eichenpfahl bei km 9,93 des Kanals, 69 m links von der Kanalachse	71,985
71 • am Wege von Nordenort nach Steinort, zwischen den Jagen Nr. 11 und 16	74,833
72 Bolzen im Eichenpfahl bei km 8,48 des Kanals, 83 m links von der Kanalachse	74,639
73 • bei km 7,06 des Kanals, am Wege Klein Bajohren—Drengfurt, etwa 400 m südwestlich von Klein Bajohren	64,796
74 Bolzen am westlichen Einlauf des Dückers bei km 5,84 des Kanals	62,133
18 Bolzen an der Schule (Nordostseite) in Groß Bajohren . . .	72,824
19 • an der Wegeteilung nach Nordenburg und Adolphshof bei dem Spritzenhaus in Groß Bajohren	69,308
75 Bolzen im Eichenpfahl bei km 4,69 des Kanals, 49 m links von der Kanalachse	65,565
20 • am Wege Groß Bajohren—Adolphshof, 4 m hinter der kleinen Brücke östlich von Adolphshof	59,590

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
76 Bolzen im Betonpfahl bei km 4,17 des Kanals, 23 m links von der Kanalachse	60,417
77 Bolzen im Betonpfahl bei km 4,17 des Kanals, 2 m rechts von der Kanalachse	58,672
78 Bolzen im Betonpfahl bei km 4,07 des Kanals, 26 m rechts von der Kanalachse	58,676
79 Bolzen im Betonpfahl bei km 4,05 des Kanals, 23 m links von der Kanalachse	58,533
80 Bolzen im Eichenpfahl bei km 4,07 des Kanals, 40 m links von der Kanalachse	59,162
81 Bolzen am westlichen Einlauf des Dückers bei km 3,29 des Kanals	55,604
82 Bolzen am Brennereigebäude (Straßenseite) auf dem Gute Birkenfeld	58,730
83 Bolzen im Eichenpfahl bei km 3,0 des Kanals, 75 m rechts von der Kanalachse	59,110
21 [•] am Wegweiser bei der Wegeteilung nach Pröck und Schiffus nördlich von Langenfeld	58,067
84 Bolzen am westlichen Einlauf des Dückers bei km 1,59 des Kanals	55,108
85 Bolzen im Eichenpfahl bei km 0,66 des Kanals, 89 m rechts von der Kanalachse	60,668
22 Bolzen am Birkenkrug (Nordseite) bei km 47,4 der Chaussee Oppen—Nordenburg	66,601
86 Bolzen am Bahnhof Pröck (Bahnsteigseite)	66,193
23 [•] am Wege Pröck—Groß Sobrost, bei der Kreuzung mit der Chaussee Oppen—Nordenburg	64,020
24 [•] am Wege Pröck—Groß Sobrost, etwa 150 m südlich vom Gute Groß Sobrost	58,314
87 [•] in der Staatsforst Astrawischken (Mühlenspitze), etwa 12 m von der Südspitze des Jagens Nr. 10, an dem Gestell etwa 40 m westlich vom Kanal	58,431
25 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der nördlichen der beiden Brücken auf dem Wege Gut Groß Sobrost—Damerau	53 437
27 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer derselben Brücke	53,379
26 [•] dicht bei der oberen linken Flügelmauer derselben Brücke	54,178
28 Bolzen an der Scheune (Westseite) auf der Westseite des Gutes Damerau	53,622

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
29 [•] am Wege Damerau—Vorwerk Wickerau—Försterei Klinthenen, beim Eintritt in die Staatsforst	57,470
30 [•] am Wege Damerau—Vorwerk Wickerau—Försterei Klinthenen, bei der Wegeteilung 300 m östlich von der Försterei . . .	57,011
31 Bolzen am Wohnhaus (Südseite) der Försterei Klinthenen . .	57,882
88 [•] in der Staatsforst Astrawischken, etwa 200 m südlich von der Nordwestecke des Jagens Nr. 26	53,439
32 [•] an der Wegeteilung nach Gerdauen und Wandlacken südwestlich von Wolla	53,024
33 [•] am Landweg Wolla—Barraginn, etwa 300 m südwestlich von dem nach der Chaussee führenden Pflasterweg, an einem Graben	47,243
34 [•] am Landweg Wolla—Barraginn, beim Austritt aus der Staatsforst	47,901
35 Bolzen am Bahnhofsgebäude (Nordwestseite) in Georgenfeld .	45,929
35 *a* Bolzen am Bahnhofsgebäude (Bahnsteigseite) in Georgenfeld.	46,712
89 [•] bei km 1,28 des Weges Georgenfeld—Wilhelmshof	40,322
38 [•] am Wege Vorwerk Lablack—Annawalde, dicht hinter der ersten kleinen Brücke, etwa 1000 m östlich vom Vorwerk Lablack	36,850
39 [•] am Nordwestausgang von Wilhelmshof, bei der vorspringenden Ecke des Gartenzauns	36,593
40 höchster Punkt des Nummersteins bei km 7,7 der Chaussee Trausen—Melchersdorf	37,624
41 [•] bei km 8,4 + 29 m der Chaussee Trausen—Melchersdorf. .	38,556
42 [•] an dem Tannengebüsch vor der Hofeinfahrt auf der Südseite des Gutes Eberswalde	36,640
43 [•] am Wegweiser Nordenburg—Glashütte—Allendorf in Schneiderin, bei einem kleinen Teiche	33,056
91 [•] etwa 100 m südöstlich vom Gehöft Allendorfshof, um Knick des Feldwegs	31,758
92 [•] am östlichen Ausgang von Groß Allendorf, bei der Abzweigung des Landwegs nach dem Gute Ziegelhöfchen . . , . . .	26,534
46 [•] östlich vom Südgiebel der Scheune auf der Südseite des Gutes Ziegelhöfchen, am Wege nach Allendorf.	26,546
47 [•] an der Chaussee Groß Allendorf—Allenburg, etwa 42 m östlich von der Brücke beim Forsthaus Allenburg	19,551
93 [•] bei km 2,82 der Chaussee Groß Allendorf—Allenburg . . .	19,330

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
50 [·] bei km 0,52 der Chaussee (Nordseite) Groß Allendorf—Allenburg	15,558
52 Bolzen am rechten Landpfeiler (untere Seite) der Brücke über den Abtfluß im Zuge der Chaussee Gerdauen—Allenburg .	10,918*
53 [·] an der Chaussee Gerdauen—Allenburg, bei der Abzweigung der Chaussee nach Friedland, südöstlich von Allenburg . .	16,818*
55[1]) Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke über den Abtfluß im Zuge der Chaussee Allenburg—Friedland .	7,765*
57[2]) Bolzen an der unteren linken Flügelmauer derselben Brücke	6,612*
56 [·] bei km 1,2 + 6 m der Chaussee Allenburg—Friedland . .	13,373

¹) Zugleich Festpunkt Nr. 34*a* der Alle.
²) Zugleich Festpunkt Nr. 34*b* der Alle.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m

III. Weichselgebiet.

37. Pegelstellen am Lyckfluß und am Leegafluß.

Pegelstelle Stradaunen. 1913.

1 Höhenmarke der Landesaufnahme am Turme der Kirche; P. N. + 7,678 m	120,689
2 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke über den Lyckfluß; P. N. + 3,421 m	125,432
3 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) derselben Brücke; P. N. + 3,260 m	125,271
P. N.	122,011

Pegelstelle Lyck. 1912.

1 Höhenmarke der Landesaufnahme am Turme der Kirche; P. N. + 13,937 m	133,621
2 Bolzen am Hotel Königlicher Hof; P. N. + 10,027 m	129,711
3 Bolzen am Hause (Südwestseite) 70 m nordöstlich vom Pegel; P. N. + 3,266 m	122,950
4 Bolzen am südwestlichen Widerlager der Stadtbrücke; P. N + 1,457 m	121,141
P. N.	119,684

Pegelstelle Ostrokollen. 1913.

1 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Kirche; P. N. + 4,052 m	120,023
2 Bolzen am Wohnhaus (Westseite) der Frau Wilhelmine Gritzko; P. N. + 2,303 m	118,274
3 Bolzen am Wohnhaus (Westseite) des Gastwirts Skrzeska; P. N. + 2,881 m	118,852
P. N.	115,971

Pegelstelle Sentken. 1913.

1 Bolzen am Wirtschaftsgebäude (Westseite) des Besitzers Meyer; P. N. + 2,120 m	122,109

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
2 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Chausseebrücke; P. N. + 2,331 m	122,320
3 Bolzen an der oberen linken Flügelmauer der Chausseebrücke; P. N. + 2,579 m	122,568
P. N.	119,989

38. Pissek.

Gemessen 1896, Einschaltungen 1921.

Pegelstelle Johannisburg. 1921.

31 [•] *l*, etwa 100 m unterhalb der Eisenbahnbrücke; P. N. + 0,957 m	115,950*
31 *a* Bolzen an dem zur Synagoge gehörigen Wohnhaus (Westseite); P. N. + 2,196 m	117,189
31 *b* Bolzen am Speicher (Straßenseite) der Masurischen Kalksandsteinwerke; P. N. + 3,382 m	118,375
P. N.	114,993
31 *c* Bolzen am Hauptzollamt (Straßenseite) in Johannisburg . .	119,299
31 *d*[1]) Höhenmarke der Landesaufnahme am Turm der Kirche in Johannisburg	119,285
5 [•] *r*, an der Nordecke des jüdischen Kirchhofes bei Johannisburg, außerhalb des Zaunes	117,961
2 [•] *l*, an dem von der Chaussee Johannisburg—Dlottowen nach Niedzwedzen führenden Wege, vor der Brücke an dem Mühlengrundstück bei Niedzwedzen	116,938
4 [•] *r*, am Walde gegenüber von Niedzwedzen, etwa 130 m südlich vom Ausgang eines Waldweges	116,701
3 [•] *l*, auf der Wiese des Besitzers Meyer aus Niedzwedzen, in der Nähe der zum Pissek führenden Trift	115,574
6 [•] *l*, bei km 94,7 der Chaussee Johannisburg—Dlottowen . . .	115,584
19 [•] *r*, etwa 200 m von der Försterei Birkenbruch, an dem Wege, der vom Wege Schiast—Johannisburg nach der Försterei abzweigt	117,925

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 31 *d* des Nivellements „Johannisburg—Arys—Nikolaiken—Alt Ukta“.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
7 ⊡ *l*, an dem von der Chaussee Johannisburg—Dlottowen nach Wilken führenden Wege, vor der Dorfbrücke	115,899
8 ⊡ *l*, an dem vom Ausgang von Wilken nach dem Pissek führenden Wasserweg, kurz vor dem Flusse	115,420
18 ⊡ *r*, am Wege Schiast—Johannisburg, etwa 200 m vor der Brücke über den Baldersbach, bei der Abzweigung des Weges nach Wolka	[1])
9 ⊡ *l*, etwa 250 m oberhalb der Einmündung des Pissawoda . .	115,250
10 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Brücke über den Pissawoda im Zuge der Chaussee Johannisburg—Dlottowen	116,444*
20 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer derselben Brücke	116,393*
17 Bolzen am Wohnhaus (Südseite) der Försterei Wolfsbruch . .	[1])
11 ⊡ *l*, bei km 99 5 + 40 m der Chaussee Johannisburg—Dlottowen	116,640
16 ⊡ *r*, am Nordausgang von Schiast, an der Gabelung der Wege nach Johannisburg und nach Wolka	116,613
15 Bolzen an der Schule (Südseite) in Schiast	117,421
12 ⊡ *l*, bei km 100,7 der Chaussee Johannisburg—Dlottowen . .	116,502
13 Unterer Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke bei km 101,7 + 10 m im Zuge der Chaussee Johannisburg—Dlottowen	115,124
21 Oberer Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer derselben Brücke	115,759
22 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer derselben Brücke .	115,511
14 ⊡ *l*, an der Pissekbrücke bei Königstal, oberhalb des Weges .	113,296
23 ⊡ *r*, an derselben Brücke, unterhalb des Weges	113,299
29 ⊡ *r*, an der Nordseite des Gartens der Försterei Eichenthal .	116,144
28 ⊡ *r*, südlich der Viehtrift bei Klein Pasken, am Pissek . . .	112,574
24 ⊡ *l*, bei km 105 der Chaussee Johannisburg—Dlottowen . . .	115,358
27 ⊡ *r*, bei dem am weitesten unterhalb liegenden Gehöft von Hammergehsen, dicht am Pissek	112,098

Pegelstelle Gehsen. 1921.

26 ⊡ *l*, an der Pissekbrücke, unterhalb des Weges; P. N. + 1,323 m	111,054*
26*a* ⊡ *r*, an der Pissekbrücke, unterhalb des Weges; P. N. + 1,319 m	111,050*

[1]) Versetzt; neue Höhe noch nicht bestimmt.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landes-aufnahme.
	m
26 *b* ⊡ *r*, etwa 25 m von der Pissekbrücke, unterhalb des Weges; P. N. + 1,503 m	111,234
26 *d* ⊡ *l*, bei km 0,30 der Chaussee (Nordseite) Gehsen—Wondollek; P. N. + 4,051 m	113,782
26 *e* ⊡ *l*, bei km 0,31 der Chaussee (Südseite) Gehsen—Wondollek; P. N. + 3,491 m	113,222
P. N.	109,731
25 Bolzen am Turme der Kirche in Gehsen	118,153

39. Johannisburg—Arys—Nikolaiken—Alt Ukta.

Gemessen 1896, Einschaltungen 1910 und 1921.

31 *d*[1]) Höhenmarke der Landesaufnahme am Kirchturm in Johannisburg	119,285
32 Bolzen am linken Pfeiler (obere Seite) der Eisenbahnbrücke bei Johannisburg	117,667*
33 Unterer Bolzen am rechten Pfeiler (obere Seite) der Eisenbahnbrücke bei Johannisburg	117,548*
34 ⊡ *l*, am Pissek, etwa 170 m oberhalb der Eisenbahnbrücke bei Johannisburg	116,033*
35 ⊡ bei km 52,2 der Chaussee Arys—Johannisburg	118,565

Pegelstelle Jeglinnen (Roschsee). 1921.

38 ⊡ *l*, an der Einmündung des Jeglinner Kanals in den Roschsee; P. N. + 3,314 m	117,324*
38 *a* ⊡ *r*, in Höhe des Pegels; P. N. + 2,872 m	116,882*
38 *c* ⊡ *r*, etwa 4 m oberhalb des Pegels; P. N. + 3,049 m	117,059
P. N.	114,010
36 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke über den Jeglinner Kanal bei Kobussen	117,280*
37 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer derselben Brücke	117,240
39 ⊡ *l*, zwischen Station 38,0 und 38,5 des Jeglinner Kanals	116,591
40 ⊡ *r*, zwischen Station 28,0 und 28,5 des Jeglinner Kanals	116,508

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 31 *d* des Pissek.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Jeglinnen (Chausseebrücke). 1921.	
41 ⊡ *r*, etwa 60 m von der Brücke; P. N. + 3,349 m	117,304
41 *c* Bolzen am rechten Widerlager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 3,501 m	117,456*
P. N.	113,955
42 ⊡ *r*, an der Brücke über den Jeglinner Kanal bei Karwick, unterhalb des Weges	118,500*
43 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke über den Jeglinner Kanal bei Karwick	117,454*
44 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer derselben Brücke	117,483*
45 ⊡ *l*, zwischen Station 5,0 und 5,5 des Jeglinner Kanals . . .	116,752*
Pegelstelle Jeglinnen (Schleuse). 1921.	
Der Ober- und der Unterpegel.	
45 *b* Bolzen am Unterhaupt der Schleuse (rechte Flügelmauer); P. N. + 3,009 m	116,960
45 *c* Bolzen am Schleusenmeisterhaus (Schleusenseite); P. N. + 4,882 m	118,833*
45 *a* ⊡ *l*, zwischen Dammbalkenschuppen und Schleuse; P. N. + 3,545 m	117,496*
45 *d* Bolzen am Oberhaupt der Schleuse (rechte Flügelmauer); P. N. + 2,983 m	116,934
P. N.	113,951
Pegelstelle Jeglinnen (Sextersee). 1921.	
46 ⊡ *l*, bei Station 0,5 des Jeglinner Kanals; P. N. + 3,156 m .	117,109*
46 *a* ⊡ *r*, am Ausgang des Jeglinner Kanals; P. N. + 3,194 m . .	117,147*
P. N.	113,953
46 *c* Bolzen am Wohnhaus (Hofseite) des Besitzers Widrinka in Sdorren	118,954
46 *d* Bolzen am Wohnhaus (Südseite) des Besitzers Adamy auf der Insel Spirdingswerder	118,692
46 *e* Bolzen am Insthaus (Ostseite) desselben Besitzers	117,803
46 *f* ⊡ etwa 37 m westlich vom früheren Pegel	116,873

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
		m
	Pegelstelle Wiska (Wehr). 1921.	
	Der Ober- und der Unterpegel.	
57	⊡ auf der linken Seite des Weges nach Quicka, etwa 80 m von der Brücke; P. N. + 2,216 m	117,216*
57 *a*	⊡ *r*, am Wiskafluß, in der Nähe der Brücke; P. N. + 2,278 m	117,278*
57 *b*	Bolzen am Wohnhaus (Straßenseite) des Besitzers Przywitt; P. N. + 2,190 m	117,190*
	P. N.	115,000
47	⊡ bei km 47,7 + 15 m der Chaussee Arys—Johannisburg . .	118,591
48	⊡ am Nordausgang von Klein Zechen, bei einem Wegweiser	119,905
49	⊡ *r*, an der Brücke über den Rostkerfluß bei Rostken, an der Südseite des Weges	116,340*
50	⊡ *l*, an derselben Brücke, an der Südseite des Weges . . .	116,838
51	⊡ bei km 45,2 + 15 m der Chaussee Arys—Johannisburg . .	125,721
52	⊡ an der Westseite des Kesselsees, etwa 900 m südlich vom Festpunkt Nr. 53	[1])
52 *a*	⊡ *r*, 9 m von der Chausseebrücke über den Rostkerfluß bei Klein Kessel, an der Südseite der Chaussee	117,170*
52 *b*	Bolzen am Holme (obere Seite) des rechten Landjoches derselben Brücke	117,157
52 *c*	⊡ *l*, 9 m von derselben Brücke, an der Südseite der Chaussee	117,057*
53	⊡ an der Westseite des Kesselsees, etwa 300 m südlich vom Festpunkt Nr. 53 *a*	[1])
53 *a*	Bolzen am Wohnhaus (Nordwestseite) des Gutes Adlig Kessel	122,374
54	⊡ *r*, an der Brücke über den Kesselfluß bei Adlig Kessel .	117,517*
54 *a*	Bolzen am linken Auflager (Flußseite) der Eisenbahnbrücke bei Adlig Kessel	117,747
55	⊡ an dem von der Chaussee Arys—Johannisburg nach Quicka führenden Wege, etwa 800 m vor dem Dorfe, vor einer Anhöhe	117,628
56	⊡ bei km 39,7 + 80 m der Chaussee Arys—Johannisburg .	118,924
58	⊡ bei km 37,6 + 70 m derselben Chaussee	127,101
59	⊡ bei km 35,3 derselben Chaussee	123,361
62	⊡ bei km 33,0 derselben Chaussee	122,192

[1]) Versetzt; neue Höhe noch nicht bestimmt.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
63 Bolzen am linken Pfeiler (untere Seite) der Brücke über den Arysfluß in Arys	121,846
64 Bolzen am linken Pfeiler (obere Seite) derselben Brücke . .	121,162
65 [•] *l*, am Wasserweg unterhalb derselben Brücke	120,208
66 Bolzen an der nördlichen Flügelmauer des westlichen Pfeilers der Brücke bei km 1,2 + 65 m im Zuge der Chaussee Arys—Eckersberg	119,306
67 Bolzen an der südlichen Flügelmauer des westlichen Pfeilers derselben Brücke	119,426
68 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Brücke über den Arysfluß bei Mikossen	119,823
69 Bolzen an der oberen linken Flügelmauer derselben Brücke .	119,413
70 [•] bei km 2,5 + 40 m der Chaussee Arys—Eckersberg . . .	121,628
71 Bolzen an der Schule (Nordostseite) in Gregersdorf	123,295
72 [•] bei km 4,2 + 30 m der Chaussee (Südseite) Arys—Eckersberg	121,878
Pegelstelle Eckersberg. 1921.	
73 [•] bei km 5,8 + 43 m der Chaussee (Südseite) Arys—Eckersberg; P. N. + 1,343 m	116,388*
74 [•] bei km 5,8 + 43 m derselben Chaussee (Nordseite); P. N. + 1,437 m	116,482*
74 *a* [•] bei km 5,8 + 80 m derselben Chaussee (Südseite); P. N. + 1,688 m	116,733
P. N.	115,045
76 Bolzen an der oberen linken Flügelmauer der Brücke bei km 7,7 der Chaussee Eckersberg—Dombrowken	118,647*
77 Bolzen an der oberen rechten Flügelmauer derselben Brücke .	118,569*
79 [•] am Wege (Südseite) Wensöwen — Groß Sdengowen, etwa 1450 m vom Festpunkt Nr. 77, 10 m hinter einer Brücke . .	117,628
80 [•] an demselben Wege (Nordseite), etwa 1000 m vom Festpunkt Nr. 79, 45 m vor einer Brücke	117,925
81 [•] am Wege (Westseite) Klein Sdengowen — Groß Sdengowen, etwa 60 m vor einer Brücke	117,380*
82 [•] an demselben Wege (Ostseite), etwa 250 m vor dem Gartenzaun des Gutes Groß Sdengowen	117,636*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
83 ⊡ am Wege Groß Sdengowen—Trockenhorn, hinter der Brücke zwischen Spirding- und Tuchlinner See	116,806*
84 Bolzen am Wohnhaus (Hofseite) des Gutes Trockenhorn . . .	118,923
85 ⊡ am Wege Trockenhorn—Zollerndorf, etwa 300 m vor dem Dorfe	121,931*
86 ⊡ zwischen Zollerndorf und der Försterei Luknainen, etwa 20 m hinter der am Spirdingsee über einen Graben führenden Brücke	117,180*
87 Bolzen am Backhaus (Westseite) der Försterei Luknainen . .	120,807
88 ⊡ am Wege von der Försterei Luknainen nach dem Dorfe Luknainen, etwa 1150 m von der Försterei	119,913*
89 ⊡ am Wege (Ostseite) Luknainen—Diebowen, etwa 450 m hinter der Brücke bei Luknainen	117,126
90 ⊡ bei km 1,9 + 16 m der Chaussee Nikolaiken—Luknainen .	124,881*
91 Bolzen am Kirchturm (Südseite) in Nikolaiken	124,052
93 ⊡ neben dem westlichen Landpfeiler der Brücke über den Spirdingsee in Nikolaiken	117,164*

Pegelstelle Nikolaiken. 1921.

92 *a* Bolzen an der Markowskischen Konditorei (Westseite, an der Nordwestecke); P. N. + 2,247 m	117,485*
92 *h* Bolzen an derselben Konditorei (Westseite, 16 m südlich von Nr. 92 *a*); P. N. + 2,344 m	117,582*
92 *i* Bolzen am östlichen Widerlager der Brücke, 3 m östlich vom Pegel; P. N. + 2,456 m	117,694*
92 *k* Bolzen an demselben Widerlager, 10 m östlich von Nr. 92 *i*; P. N. + 2,701 m	117,939*
P. N.	115,238

---

94 ⊡ am Wege Nikolaiken—Kulinowen, unmittelbar vor der Forst	129,780
95 ⊡ an demselben Wege, kurz vor Kulinowen, an einem Roßgarten	119,557
96 ⊡ an der Wierzbafähre, südlich von der Anfahrt, auf dem westlichen Seeufer	117,148
97 ⊡ am Wege von der Wierzbafähre nach Isnothen, bei der Abzweigung des Weges nach der Ablage Flossek	133,490

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m

Pegelstelle Isnothen. 1921.

98 ⊡ *l*, dicht oberhalb der Brücke über den Cruttinfluß, an der Ostseite des Weges; P. N. + 1,783 m	117,657
98 *e* Bolzen am rechten nach dem Wasser zu liegenden Geländerpfeiler auf der unteren Seite der Brücke; P. N. + 2,809 m .	118,683*
98 *f* Bolzen am linken nach dem Wasser zu liegenden Geländerpfeiler auf der unteren Seite der Brücke; P. N. + 2,799 m .	118,673*
98 *c* Bolzen an der Schule (Nordseite); P. N. + 4,567 m	120,441*
P. N.	115,874
99 ⊡ an der Malinowkobucht, in der Nähe der Abzweigung des Weges nach Neubrück vom Wege Isnothen—Malinowko . .	118,626
100 ⊡ *r*, am Rande der Forst bei Malinowko, in der Nähe des Cruttinflusses	118,692

Pegelstelle Neubrück. 1921.

101 ⊡ *r*, an der Brücke über den Cruttinfluß, dicht oberhalb des Weges; P. N. + 1,531 m	117,790*
102 *a* Bolzen am oberen rechten Geländerpfeiler der Brücke; P. N. + 3,069 m	119,328*
103 *a* Bolzen am oberen linken Geländerpfeiler der Brücke; P. N. + 2,935 m	119,194*
P. N.	116,259
105 ⊡ *l*, an der Südecke des Gehöfts in Wypad, in der Nähe des Cruttinflusses	118,698
106 Höhenmarke der Landesaufnahme am Kirchturm (Westseite) in Alt Ukta	128,234

Pegelstelle Alt Ukta. 1921.

107 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke über den Cruttinfluß; P. N. + 1,849 m	119,548*
108 ⊡ *r*, dicht unterhalb der Brücke; P. N. + 1,540 m	119,239
108 *a* Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Brücke; P. N. + 0,974 m	118,673
P. N.	117,699

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
		m

40. Rudczanny—Schleuse Guszianka.

Gemessen 1896, Einschaltungen 1921.

Pegelstelle Rudczanny. 1921.

109	Bolzen am früheren Chausseehaus (Nordseite); P. N. + 7,353 m	124,968
109 *a*	⊡ *r*, an der Straßenbrücke, unterhalb der Chaussee; P. N. + 1,535 m	119,150
109 *b*	Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Straßenbrücke; P. N. + 1,825 m	119,440
109 *c*	Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Straßenbrücke; P. N. + 1,780 m	119,395
	P. N.	117,615
113	⊡ etwa 120 m südlich der Eisenbahnbrücke bei Rudczanny, am Westufer des Niedersees	119,587*

Pegelstelle Guszianka (Schleuse). 1921.

Der Ober- und der Unterpegel.

110	⊡ unterhalb der Schleuse; P. N. + 6,874 m	122,043*
111	Bolzen am Wohnhaus (Schleusenseite) des Mühlenpächters Lehmann; P. N. + 6,397 m	121,566*
112 *a*	⊡ an der linken Schleusenseite; P. N. + 4,121 m	119,290
112 *b*	Bolzen an der linken Flügelmauer (untere Seite) des Unterhaupts; P. N. + 3,466 m	118,635
	P. N.	115,169

41. Cruttinnen—Sysdroysee.

Gemessen 1913, Einschaltungen 1921.

1	Nummerbolzen 8087 der Landesaufnahme bei km 61,0 der Chaussee Korschen—Johannisburg	134,923

Schleuse am Muckersee. 1913.

Der Ober- und der Unterpegel.

2	⊡ am rechten Ufer, etwa 41 m südlich vom Mittelpfeiler der Schleuse; P. N. + 3,836 m	127,764

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
3 ⊡ am rechten Ufer, etwa 48 m westlich vom Festpunkt Nr. 2; P. N. + 3,658 m	127,586
4 ⊡ Bolzen an der linken Schleusenmauer (untere Seite); P. N. + 2,093 m	126,021
P. N.	123,928
5 Bolzen am linksseitigen Rampenmauerwerk (obere Seite) der Brücke über den Cruttinfluß in Cruttinnen	125,300
6 Bolzen am Schulzenamt (Seeseite) in Sgonn	126,815
7 Bolzen am Jungschen Gasthaus in Groß Puppen	134,815
8 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Brücke in Deblitztal	127,706
Pegelstelle Schleuse am Sysdroysee. 1921.	
Der Ober- und der Unterpegel.	
9 ⊡ etwa 80 m südlich von der Schleuse, am Fuße des Staudammes; P. N. + 4,766 m	129,710*
10 Bolzen an der linken Flügelmauer des Unterhaupts; P. N. + 4,638 m	129,582
11 Bolzen an der rechten Flügelmauer des Unterhaupts; P. N. + 4,093 m	129,037
12 ⊡ etwa 100 m nördlich von der Schleuse, am Fuße des Staudammes; P. N. + 4,805 m	129,749
P. N.	124,944
42. Nikolaiken—Lötzen.	
Gemessen 1896, Einschaltungen 1921.	
91 Bolzen am Turme (Südseite) der Kirche in Nikolaiken . . .	124,052
114 ⊡ am Wege Nikolaiken—Talten, etwa 100 m hinter dem Wege, der nach dem ersten westlich liegenden Ausbau abzweigt .	137,257
115 ⊡ an demselben Wege, kurz vor Talten, am See	117,730
116 Bolzen an der Schule (Südostseite) in Talten	118,795
117 ⊡ am südwestlichen Ende (nordwestliche Mole) des Talter Kanals	117,188
118 ⊡ bei Stat. 6,0 des Talter Kanals, auf dem südöstlichen Ufer .	118,008*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
119 Bolzen an der südwestlichen Flügelmauer des südöstlichen Pfeilers der Brücke über den Talter Kanal	117,549*
120 Bolzen an der südwestlichen Flügelmauer des nordwestlichen Pfeilers derselben Brücke	117,653*
122 ⊡ am Wege Talten—Grünwalde, etwa 40 m hinter der Brücke über den Bruchgraben	118,529*
123 ⊡ an demselben Wege, dicht bei der Chaussee Nikolaiken—Grünwalde	121,054
124 Bolzen an der nordöstlichen Flügelmauer des südöstlichen Pfeilers der Brücke über den Grünwalder Kanal	117,806*
126 Bolzen an der nordöstlichen Flügelmauer des nordwestlichen Pfeilers derselben Brücke	117,434*
125 ⊡ etwa 50 m nordöstlich derselben Brücke, auf dem südöstlichen Ufer	117,202
127 ⊡ östlich von der Brücke über den Mniodunsker Kanal, auf dem südlichen Ufer	118,747*
128 Bolzen an der östlichen Flügelmauer des nördlichen Pfeilers derselben Brücke	117,595
129 ⊡ am Wege Matheussek—Schimonken, bei der Brücke über den Bruchgraben	117,524
130 ⊡ bei Stat. 22,0 + 26,5 m des Schimonker Kanals, auf dem südöstlichen Ufer	117,130
131 ⊡ bei Stat. 13,0 + 26 m desselben Kanals, auf dem nordwestlichen Ufer	117,293
132 ⊡ bei Stat. 7,5 + 1,2 m desselben Kanals, auf dem südlichen Ufer	117,627
Pegelstelle Schimonken. 1921.	
133 *b* Bolzen am Südpfeiler (östliche Flügelmauer) der Kanalbrücke; P N. + 2,354 m	117,625*
133 *a* Bolzen am Nordpfeiler (östliche Flügelmauer) der Kanalbrücke; P. N. + 2,561 m	117,832*
133 ⊡ bei Stat. 3,5 + 35 m des Schimonker Kanals, auf dem nördlichen Ufer; P. N. + 3,424 m	118,695
P. N.	115,271
134 ⊡ in Schimonken, am Wasserweg nach dem Henselsee . . .	123,003
135 Bolzen an der Kirche (Ostseite) in Schimonken	127,936

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
136 [•] bei Stat. 0,0 + 22 m des Schimonker Kanals, auf dem südlichen Ufer	116,885
137 [•] am Wege Schimonken—Salpia, bei der Abzweigung des Weges nach dem ersten Abbau	122,205*
138 Bolzen an der Schule (Straßenseite) in Salpia	121,119*
141 Bolzen an der Schule (Straßenseite) in Koszinnen	123,616
140 [•] am Nordende von Koszinnen, bei einem westlich abzweigenden Feldweg vom Wege Koszinnen—Bogatzewen	121,113*
Pegelstelle Kullabrücke. 1921.	
142 Bolzen an der nordöstlichen Flügelmauer des nordwestlichen Brückenpfeilers; P. N. + 2,828 m	118,432
142 *a* Bolzen an der nordöstlichen Flügelmauer des südöstlichen Brückenpfeilers; P. N. + 2,320 m	117,924
142 *b* [•] bei der Brücke, auf dem südöstlichen Ufer, nordöstlich von der Chaussee; P. N. + 2,439 m	118,043*
P. N.	115,604
143 [•] bei km 7,6 + 43 m der Chaussee Lötzen—Bogatzewen . . .	121,421
144 [•] bei km 5,7 + 40 m derselben Chaussee	119,931
145 [•] bei km 3,6 + 50 m derselben Chaussee	136,091
146 [•] bei km 2,1 + 3 m derselben Chaussee	122,712
147 Bolzen an der westlichen Flügelmauer des nördlichen Pfeilers der Brücke bei km 0,9 der Chaussee Lötzen—Bogatzewen .	117,104*
148 Bolzen an der westlichen Flügelmauer des südlichen Pfeilers derselben Brücke	117,177
149 Bolzen am dritten (von Osten gesehen) nördlichen Geländerpfeiler der Chausseebrücke bei Schöneberg	121,228
150 Bolzen am dritten (von Westen gesehen) südlichen Geländerpfeiler derselben Brücke	121,239
Pegelstelle Gutten. 1921.	
150 *a* [•] etwa 15 m nordwestlich vom Pegel; P. N. + 1,743 m . .	116,662
150 *b* [•] etwa 15 m südwestlich vom Pegel; P. N. + 2,030 m . . .	116,949
P. N.	114,919

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
43. Dt. Eylau—Saalfeld—Kraggenkrug.	
Gemessen 1902, 1903 und 1904.	
1 Nummerbolzen 7408 der Landesaufnahme bei km 54 der Chaussee Marienwerder—Löbau	112,809
Pegelstelle Dt. Eylau (Hausmühle). 1921.	
Der Ober- und der Unterpegel.	
2 *a* Bolzen am Wohnhaus (Nordwestseite); P. N. + 10,808 m . .	101,208
2 Bolzen am Mahlgebäude (Nordostseite); P. N. + 10,807 m . .	101,207*
2 *c* Bolzen in der Oberfläche der westlichen Uferwand der Freischleuse; P. N. + 10,078 m	100,478
2 *d* ⊡ etwa 80 m südlich des Oberpegels; P. N. + 10,039 m . .	100,439
P. N.	90,400
3 Bolzen am Schornstein (Nordwestseite) der Mondryschen Schneidemühle in Dt. Eylau	102,895
Pegelstelle Dt. Eylau (Geserichseebrücke). 1897.	
4 *a* Bolzen an der Gartenmauer (Straßenseite) beim Kerberschen Wohnhaus; P. N. + 11,595 m	101,993
4 *b* Bolzen am Nickauschen Packhaus (Südseite); P. N. + 10,355 m	100,753
P. N.	90,398
6 Bolzen in dem am Geserichsee gegenüber km 50.5 + 20 m der Chaussee Marienwerder—Löbau liegenden großen Steinblock	100,140
7 Nummerbolzen 7406 der Landesaufnahme bei km 50 der Chaussee Marienwerder—Löbau	106,742
9 ⊡ am Kreuzungspunkt des Gestelles *o* der Schönberger Forst und des Weges, der von dem von der Chaussee Marienwerder—Löbau nach Schwalgendorf führenden Wege aus, den Geserichsee entlang, nach der Försterei Lannoch führt . .	100,619
10 ⊡ am Kreuzungspunkt des Gestelles *Q* der Schönberger Forst und des unter 9 genannten den Geserichsee entlang führenden Weges	104,870
11 ⊡ am Kreuzungspunkt des Gestelles *u* der Schönberger Forst und des unter 9 genannten den Geserichsee entlang führenden Weges	101,574

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
12 Bolzen am Wohnhaus (Südwestseite) der Försterei Lannoch .	113,279
13 [•] am Geserichsee, südöstlich von der Försterei Lannoch . .	100,339
14 [•] am Kreuzungspunkt des Gestelles *m* der Schönberger Forst und des Weges von der Försterei Lannoch nach Schwalgendorf	104,900
15 [•] am Kreuzungspunkt des Gestelles *u* der Schwalgendorfer Forst und des Weges von der Försterei Lannoch nach Schwalgendorf	113,328
16 [•] am Geserichsee, 30 m westlich von der Dampferanlegestelle bei Neu-Schwalge	100,346
17 Bolzen am Dammschen Wohnhaus (Nordostseite) in Neu-Schwalge	108,667
18 [•] am Wege von der Försterei Lannoch nach Schwalgendorf, in der Nähe der Einmündung des von Neu-Schwalge kommenden Weges	109,293
19 Bolzen am Schwarzschen Wohnhaus (Südseite) in Schwalgendorf	103,433
20 Bolzen am Speicher (Ostseite) der Försterei Schöneck	114,761
21 [•] am Kreuzungspunkt der Gestelle *V* und *m* der Schwalgendorfer Forst	106,617
22 Bolzen am Wohnhaus (Ostseite) der Försterei Gerswalde . .	110,048
23 Bolzen an der Rhodeschen Scheune (Ostseite) in Gerswalde .	101,180
24 Bolzen am Wirtschaftsgebäude (Westseite) des Gutes Lixainen	103,145
25 Bolzen am Senfschen Stalle (Ostseite) in Motitten	101,012
26 Bolzen am Stalle (Ostseite) des Kleinschen Gutes bei Weinsdorf	102,584
27 [•] am rechten Ufer des Weinsdorfer Kanals, etwa 90 m unterhalb der Chausseebrücke bei Weinsdorf	101,046
28 [•] am linken Ufer des Weinsdorfer Kanals, etwa 174 m oberhalb der Chausseebrücke bei Weinsdorf	100,950
29 [•] bei km 41,8 der Chaussee (Westseite) Elbing—Rosenberg .	104,043
Pegelstelle Saalfeld. 1910.	
30*a* Bolzen an der Warkentinschen Scheune (Südwestecke); P. N. + 10,421 m	100,816
30*b* Bolzen am Schulzschen Wohnhaus (Südwestecke); P. N. + 10,553 m	100,948
30*c* [•] an der Ostseite des Hafens, etwa 15 m von der Südostecke; P. N. + 10,068 m	100,463
P. N.	90,395

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
31 Bolzen am Kuhstall (Westseite) des Gutes Paulehnen	101,678
32 Bolzen am Kuhstall (Ostecke) des Gutes Rohden	102,747
33 Bolzen am Krügerschen Stalle (Südseite) in Skittlauken . . .	104,145
34 ⊡ am Geserichsee, auf dem zum Gute Pomehlen gehörigen Landvorsprung gegenüber dem Czaplakwerder, bei einer alleinstehenden Eiche	[1]
35 Bolzen am Schweinestall (Westecke) des Gutes Schliewe . . .	103,977
36 Bolzen an der Kirche (Nordseite) in Schnellwalde	118,820
37 ⊡ bei dem zum Gute Schnellwalde gehörigen Einwohnerhaus, am Wege Schnellwalde—Dittersdorf, westlich von dem Verbindungsgraben zwischen Frauen- und Dubensee	111,681
Pegelstelle Kraggenkrug. 1910.	
38 *c* Bolzen am oberen Ständer der rechtsseitigen Uferwand oberhalb der Brücke; P. N. + 9,216 m	99,568
38 *b* Bolzen am unteren Ständer der rechtsseitigen Uferwand oberhalb der Brücke; P. N. + 9,168 m	99,520
38 *d* Bolzen am linken Widerlager (untere Seite) der Brücke; P. N. + 11,554 m	101,906
38 ⊡ etwa 20 m unterhalb der Chausseebrücke, auf dem linken Ufer; P. N. + 10,596 m	100,948
P. N.	90,352

44. Dt. Eylau—Kraggenkrug.

Gemessen 1897 und 1902.

39 Bolzen am Stalle (Südwestseite) des Gutes Schönhof bei Dt. Eylau	108,837
41 ⊡ am Geserichsee, auf dem Kirschkeschen Grundstück bei Schalkendorf	100,465
42 Bolzen am Schramkeschen Stalle (Nordostseite) in Schalkendorf	112,277
43 Bolzen am Herrenhaus (Westseite) des Ritterguts Quirren . .	115,528
44 ⊡ am Geserichsee, beim Fischerhaus Jadziowken	99,959
45 Bolzen am Schikorraschen Wohnhaus (Südseite) in Melchertswalde (Abbau am Geserichsee)	111,407

[1] Versetzt; neue Höhe noch nicht bestimmt.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
46 ⊡ am Wege Tillwalde—Sumpf, etwa 460 m nordöstlich von der Einmündung des vom Dorfe Melchertswalde kommenden Weges, an einem Gestell	111,696
47 Bolzen an der Schule (Südostseite) in Sumpf	103,262
48 Bolzen am Pukalschen Wohnhaus (Südseite) in Auer	117,628
49 ⊡ am Geserichsee, an der Böschung des vom Vorwerk Chmelowken nach dem See führenden Weges	100,189
45. Liebemühl—Kraggenkrug.	
Gemessen 1902 und 1904, Einschaltungsmessungen 1921.	
62 ⊡ $\frac{Gl}{1,0+2}$	100,104*
61 ⊡ $\frac{Gl}{2,0+2}$	100,768
60 ⊡ $\frac{Gl}{3,0+2}$	100,413
Pegelstelle Skulten. 1921.	
59 ⊡ $\frac{Gl}{3,7+48}$; P. N. + 9,864 m	100,244*
59 *a* Bolzen am Hieplerschen Wohnhaus (Nordostseite); P. N. + 16,968 m	107,348*
59 *d* Bolzen am rechten Kämpfer (obere Seite) der Brücke; P. N. + 11,085 m	101,465*
59 *e* Bolzen am linken Kämpfer (obere Seite) der Brücke; P. N. + 11,077 m	101,457*
P. N.	90,380
58 ⊡ $\frac{Gl}{4,0+2}$	100,290*
57 ⊡ $\frac{Gl}{4,8+2}$	100,170*
56 ⊡ $\frac{Gl}{6,0+2}$	100,547*
Pegelstelle Liegen (Sicherheitstor). 1921.	
Der Ober- und der Unterpegel.	
55 *c* ⊡ $\frac{Gl}{6,5+29}$; P. N. + 9,601 m	99,983*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
55 *b* ⊡ $\frac{Gr}{6,5 + 39}$; P. N. + 10,142 m	100,524*
55 Bolzen am Wärterhäuschen (Kanalseite); P. N. + 9,478 m . .	99,860*
55 *a* Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer des Tores; P. N. + 9,294 m	99,676
P. N.	90,382
54 ⊡ $\frac{Gl}{6,9 + 98}$	100,026*
53 ⊡ $\frac{Gr}{7,7 + 30}$	100,600
Pegelstelle Klein Karnitten (Sicherheitstor).	
52 *b* Bolzen am rechten Brückenjoch; P. N. + 10,106 m	100,469
52 *a* ⊡ $\frac{Gl}{8,9 + 16}$; P. N. + 10,283 m	100,646
52 ⊡ $\frac{Gl}{8,9 + 95}$; P. N. + 10,709 m	101,072
P. N.	90,363
50 ⊡ $\frac{Gr}{9,4 + 72}$	102,809*
51 ⊡ $\frac{Gl}{10,0 + 2}$	100,280*
46. Liebemühl—Schießgarten—Osterode.	
Gemessen 1904, Einschaltungsmessungen 1921.	
66 Bolzen am Wohnhaus (Westseite) der Oberförsterei bei der Freiarche in Liebemühl	102,159*
65 Bolzen an der linken Uferwand der Freiarchenbrücke in Liebemühl	99,631
64 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Schule in Liebemühl	<u>101,981</u>
Pegelstelle Liebemühl (Schleuse). 1921.	
a) Der Oberpegel.	
63 *b* Bolzen am Beamtenwohnhaus (Westseite); P. N. + 12,015 m .	102,414*
63 ⊡ $\frac{Dr}{0,0 + 26}$; P. N. + 10,178 m	100,577*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
63 *a* ⊡ $\frac{Dr}{0,0+9}$; P. N. + 10,067 m	100,466*
63 *d* ⊡ $\frac{Sr}{0,1+60}$; P. N. + 7,619 m	98,018*
63 *e* Bolzen am sechsten Ständer (von unten) der rechten Wand des Schleusenunterzuges; P. N. + 7,049 m	97,448
P. N.	90,399
b) Der Unterpegel.	
63 *b* Bolzen am Beamtenwohnhaus (Westseite); P. N. + 11,980 m	102,414*
63 ⊡ $\frac{Dr}{0,0+26}$; P. N. + 10,143 m	100,577*
63 *a* ⊡ $\frac{Dr}{0,0+9}$; P. N. + 10,032 m	100,466*
63 *d* ⊡ $\frac{Sr}{0,1+60}$; P. N. + 7,584 m	90,018*
63 *e* Bolzen am sechsten Ständer (von unten) der rechten Wand des Schleusenunterzuges; P. N. + 7,014 m	97,448
P. N.	90,434
68 ⊡ $\frac{Sr}{1,1+50}$	97,573
69 Bolzen am oberen Joche der Leinpfadbrücke bei km 2,3 + 60 m	96,716*
70 ⊡ $\frac{Sr}{3,5+54}$	97,374
Pegelstelle Grünort (Schleuse). 1904.	
a) Der Oberpegel.	
71 ⊡ $\frac{Sr}{4,6+25}$; P. N. + 7,532 m	97,967
71 *a* Bolzen am Schleusenwärterhaus (Westseite); P. N. + 9,431 m	99,866
71 *b* ⊡ $\frac{Sr}{4,7+10}$; P. N. + 7,275 m	97,710
P. N.	90,435
b) Der Unterpegel.	
71 ⊡ $\frac{Sr}{4,6+25}$; P. N. + 7,341 m	97,967
71 *a* Bolzen am Schleusenwärterhaus (Westseite); P. N. + 9,240 m	99,866
71 *b* ⊡ $\frac{Sr}{4,7+10}$; P. N. + 7,084 m	97,710
P. N.	90,626

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
72 *a* Bolzen am rechten Widerlager (obere Seite) der Kuhbrücke .	97,490*
73 ⊡ $\frac{Sr}{7,3 + 50}$	97,076
74 ⊡ $\frac{Sr}{10,6 + 10}$	95,923
75 ⊡ am Drewenzsee, 35 m östlich von dem Gestell zwischen den Jagen 118 und 126 des Skapenwaldes, am Westende einer Holzablage	96,082
76 ⊡ am Drewenzsee, am Garten des Chmilewskischen Abbaus von Bieberswalde	96,112
Pegelstelle Schießgarten (Försterei). 1904.	
77 Bolzen am Wohnhaus (Ostseite) der Försterei; P. N. + 6,440 m	96,941
77 *a* Bolzen am Stalle (Westseite) der Försterei; P. N. + 6,444 m .	96,945
P. N.	90,501
78 Bolzen am westlichen Auflager (Nordseite) der Eisenbahnbrücke über den Drewenzsee bei Osterode	97,418
79 Bolzen am Empfangsgebäude (Südseite) des Bahnhofs in Osterode	99,261
80 Bolzen am Wohnhaus (Nordwestseite) der Försterei Pillauken	104,461
81 Bolzen an der nordwestlichen Wand (südwestliche Flügelmauer) der Chausseebrücke bei der Försterei Pillauken	96,234
82 Höhenmarke der Landesaufnahme am Turme der evangelischen Kirche in Osterode	99,982
47. Osterode—Eckschilling—Baarwiese.	
Gemessen 1904, Einschaltungsmessungen 1921.	
Pegelstelle Osterode (Schleuse). 1921.	
Der Ober- und der Unterpegel.	
79 *b* ⊡ $\frac{Sr}{15,0 + 25}$; P. N. + 8,213 m	98,807*
79 *c* Bolzen am linken Widerlager (untere Seite) der Schleusenbrücke; P. N. + 5,802 m	96,396
79 *d* Bolzen an der rechten Flügelmauer des Oberhaupts; P. N. + 7,023 m	97,617

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
79 *e* ⊡ $\frac{Sr}{15,0 + 37}$; P. N. + 7,297 m	97,891*
P. N.	90,594
83 ⊡ $\frac{Sr}{17,1 + 30}$	97,822*
Pegelstelle Klein Reußen (Schleuse). 1921.	
a) Der Oberpegel.	
84 *a* Bolzen am rechten Widerlager der Schleusenbrücke; P. N. + 6,973 m	97,563*
84 *b* ⊡ $\frac{Sl}{19,1 + 12}$; P. N. + 10,843 m	101,433*
84 Bolzen am Schleusenwärterhaus (Westseite); P. N. + 11,315 m	101,905*
84 *c* Bolzen an der rechten Flügelmauer des Oberhaupts; P. N. + 8,400 m	98,990
P. N.	90,590
b) Der Unterpegel.	
84 *a* Bolzen am rechten Widerlager der Schleusenbrücke; P. N. + 6,993 m	97,563*
84 *b* ⊡ $\frac{Sl}{19,1 + 12}$; P. N. + 10,863 m	101,433*
84 Bolzen am Schleusenwärterhaus (Westseite); P. N. + 11,335 m	101,905*
84 *c* Bolzen an der rechten Flügelmauer des Oberhaupts; P. N. + 8,420 m	98,990
P. N.	90,570
85 ⊡ $\frac{Sr}{20,1 + 30}$	101,303*
86 ⊡ $\frac{Sr}{20,9 + 40}$	100,169
89 ⊡ $\frac{Sr}{21,4 + 7}$	99,239
87 Bolzen am Wohnhaus (Nordwestseite) des Gutes Warglitten	102,018
88 Bolzen am Stalle (Nordostseite) der Försterei Eckschilling	104,501
90 Bolzen am Fährhaus (Nordostseite) gegenüber der Försterei Adlersbude	101,242
91 Bolzen am Wohnhaus (Südostseite) der Försterei Adlersbude	104,986

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
92 [•] am Schillingsee, auf dem Gemeindegrundstück in Tafelbude, am Gartenzaun des Gratzkischen Gehöfts	101,473
93 Bolzen an der östlichen Wand (nördliche Flügelmauer) der Durchfahrt durch den Eisenbahndamm im Schillingsee bei Alt Jablonken	100,638
94 [•] am Schillingsee, am Wege Baarwiese—Bunkenmühle, bei der Abzweigung des Weges nach Bardungen	103,664

48. Liebemühl—Kleppe.

Gemessen 1897, Einschaltungsmessungen 1904, 1910 und 1921.

Pegelstelle Sicherheitstor bei Liebemühl. 1921.

Der Ober- und der Unterpegel.

96 *b* Bolzen am rechten Torholm; P. N. + 9,326 m	99,732*
96 *c* Bolzen am linken Torholm; P. N. + 9,381 m	99,787*
96 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Chausseebrücke; P. N. + 10,235 m	100,641*
P. N.	90,406
97 $\frac{Dl}{0,8+95}$	100,448*
98 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Eisenbahnbrücke bei Liebemühl	100,671*
99 $\frac{Dl}{2,7+70}$	99,947*
99 *a* [•] bei der Krügerschen Ziegelei in Emilienthal, etwa 9 m von der Nordostecke des Schlammbassins Nr. 15	101,676
99 *b* [•] am Ostende des Großen Eilingsees, neben dem daselbst vorbeiführenden Waldweg	104,058
99 *c* [•] am Bärtingsee, neben dem Forstrand nördlich von Tharden	101,178
100 [•] $\frac{Dl}{3,3+98}$	100,835*
101 [•] $\frac{Dl}{4,4+44}$	100,655

Pegelstelle Zopfseebrücke. 1921.

102 *b* [•] *l*, dicht oberhalb der Brücke; P. N. + 10,074 m	100,432
102 [•] *r*, dicht unterhalb der Brücke; P. N. + 10,444 m	100,802
P. N.	90,358

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
103 Bolzen am Krauseschen Wohnhaus (Nordwestseite) in Winkenhagen	110,533
104 ⊡ $\frac{Dl}{6,8 + 86}$	100,708*
105 ⊡ $\frac{Dr}{7,8 + 67}$	100,940*
106 ⊡ $\frac{Dr}{8,8 + 57}$	100,162*
107 ⊡ $\frac{Dr}{10,3 + 3}$	101,126
108 ⊡ $\frac{Dr}{12,0 + 98}$	101,541*
108 *a* Bolzen an der unteren Schwelle (oberes Ende, Kanalseite) am rechten Auflager der Dulzbrücke	102,010*
109 ⊡ $\frac{Dr}{13,2 + 49}$	101,147*
110 ⊡ $\frac{Dr}{14,3 + 63}$	101,031*
111 ⊡ auf dem linken Ufer der Strehle, etwa 10 m oberhalb der Brücke bei der Einmündung in die Bucht von Venedien . .	100,768*
111 *a* ⊡ $\frac{Dr}{15,0 + 90}$	100,757
112 ⊡ $\frac{Dr}{15,6 + 98}$	100,578
113 ⊡ $\frac{Dr}{16,8 + 2}$	100,355
114 ⊡ $\frac{Dr}{17,9 + 98}$	100,581
115 ⊡ $\frac{Dr}{18,9 + 97}$	101,131
116 ⊡ $\frac{Dr}{20,0 + 2}$	100,941
Pegelstelle Zölp. 1921.	
117 *a* Bolzen am Wohnhaus (Kanalseite) des Landjägers; P. N. + 10,831 m	101,128*
117 *c* ⊡ $\frac{Dr}{20,9 + 44}$, auf der Wiese, etwa 7 m nordöstlich vom Stalle des Landjägers; P. N. + 10,684 m	100,981*
117 *d* ⊡ $\frac{Dr}{20,9 + 57}$, am Leinpfad; P. N. + 10,816 m	101,113*
117 *e* ⊡ $\frac{Dr}{20,9 + 62}$, auf dem Wege vom Landjägergehöft nach dem früheren Dienstgebäude des Wasserbauamts; P. N. + 10,859 m.	101,156*
117 Bolzen am linken Widerlager (obere Seite) der Chausseebrücke; P. N. + 10,638 m	100,935*
P. N.	90,297

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
118 ⊡ $\frac{Dr}{21,8 + 26}$	103,091
120 Bolzen am rechten Widerlager (untere Seite) der Chausseebrücke bei Maldeuten	101,921
119 Höhenmarke der Landesaufnahme am Gutshaus in Maldeuten .	116,946
121 *a* Bolzen am Schornstein des Dampfsägewerks in Maldeuten .	103,979*
122 Bolzen am Maschinenhaus (Seeseite) der Pumpstation am Bahnhof Maldeuten	102,382
123 Bolzen am Schudsziarraschen Wohnhaus (Westecke) am Samrodtsee	104,916*
124 ⊡ $\frac{Dr}{26,8 + 97}$	101,407
125 ⊡ $\frac{Dr}{27,9 + 88}$	101,056*
126 Bolzen an der unteren rechten Flügelmauer der Brücke bei Hoffnung	101,225*
127 Bolzen an der oberen Brüstungsmauer (linkes Ende) auf der Brücke bei Hoffnung	107,747
129 Bolzen am Stalle (Kanalseite) des früheren Strommeistergehöfts bei Hoffnung	104,557*
130 ⊡ $\frac{Dr}{29,0 + 17}$	100,883*
131 ⊡ $\frac{Dr}{29,9 + 98}$	101,300*
132 ⊡ $\frac{Dr}{31,2}$	101,162*
133 ⊡ $\frac{Dr}{32,3 + 41}$	101,754
134 ⊡ an der Baudittener Bucht, etwa 300 m südlich vom Fischerhaus am Wege nach Bauditten, an einer Roßgartenecke . .	104,217
135 ⊡ $\frac{Dr}{33,4 + 77}$	101,796*
136 ⊡ $\frac{Dr}{34,5 + 37}$	101,396
137 ⊡ $\frac{Dl}{34,9 + 1}$	105,210*
139 Bolzen am linken Widerlager (obere Seite) der Brücke bei Draulitten	103,415*
139 *a* Eiserner Stift am linken Joche (obere Seite) der Brücke oberhalb der Geneigten Ebene bei Buchwalde	101,645*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme m
Pegelstelle Geneigte Ebene bei Buchwalde. 1921.	
140 *a* Bolzen am oberen rechten Seilscheibenpfeiler (untere Seite); P. N. + 10,432 m	100,701*
140 Bolzen am Schuppen (Kanalseite); P. N. + 11,479 m	101,748*
140 *b* Bolzen am Beamtenwohnhaus (Kanalseite); P. N. + 13,914 m .	104,183*
P. N.	90,269
141 Bolzen am unteren Seilscheibenpfeiler (untere Seite) der Geneigten Ebene bei Buchwalde	79,891
142 ⊡ $\frac{Dr}{37,8 + 1}$	79,730*
143 Bolzen am oberen rechten Seilscheibenpfeiler (untere Seite) der Geneigten Ebene bei Canthen	79,704*
144 Bolzen am unteren Seilscheibenpfeiler (obere Seite) der Geneigten Ebene bei Canthen	60,763
145 ⊡ $\frac{Dl}{39,9 + 99}$	60,774*
146 Bolzen am oberen rechten Seilscheibenpfeiler (untere Seite) der Geneigten Ebene bei Schönfeld	60,730
147 Bolzen am unteren Seilscheibenpfeiler (obere Seite) der Geneigten Ebene bei Schönfeld	36,615
148 Bolzen am oberen rechten Seilscheibenpfeiler (untere Seite) der Geneigten Ebene bei Hirschfeld	36,594
149 Bolzen am unteren Seilscheibenpfeiler (obere Seite) der Geneigten Ebene bei Hirschfeld	14,702
151 Bolzen am Bahnwärterhaus (Nordseite) bei Schönwiese . . .	14,814
152 *a* Bolzen am oberen Seilscheibenpfeiler (untere Seite) der Geneigten Ebene bei Neu Kußfeld	13,894
153 ⊡ $\frac{Dr}{45,9 + 72}$	14,244*
154 Bolzen am linken Torpfeiler (untere Seite) der Geneigten Ebene bei Neu Kußfeld	0,810
155 *a* Bolzen am linken Widerlager (untere Seite) der Brücke bei Drausenhof	4,585
Pegelstelle Kleppe. 1921.	
156 Bolzen am Pegelpfeiler (untere Seite); P. N. + 3,922 m . . .	0,649*
156 *b* ⊡ $\frac{Dr}{47,9 + 98}$; P. N. + 5,079 m	1,806*

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
156a Bolzen am Wohnhaus (Kanalseite) des Strommeisters; P. N. + 5,757 m	2,484*
P. N.	— 3,273
157 ⊡ $\frac{Dr}{49,0 + 2}$	0,663*
158 ⊡ $\frac{Dr}{50,0 + 2}$	0,591
159 ⊡ $\frac{Dr}{51,0 + 2}$	0,387
160 ⊡ $\frac{Dr}{52,0 + 67}$	0,231

49. Pegelstelle Kurzebrack. 1911.

365 ⊡ 148,77 *r*; P. N. + 5,207 m	15,209*
366 Bolzen am Kommissionshaus (Westseite); P. N. + 8,985 m	18,987*
367 Höchster Punkt des den Erdboden überragenden eisernen Stabes, der auf einer im Wege zum Kommissionshaus unter der Erdoberfläche liegenden Steinplatte befestigt ist; P. N. + 8,245 m	18,247*
P. N.	10,002

50. Kiwithaken—Elbinger Hafenhaus.

Gemessen 1910.

1 ⊡ auf der mit Kiwithaken bezeichneten Halbinsel, bei km 224,43 der Nogat	1,310
2 Bolzen am Wohnhaus (Deichseite) des Besitzers Tuchel in Fischerkampe	2,491
3 ⊡ an der Binnenböschung des rechten Nogatdeichs, etwa 10 m oberhalb des Stationssteins 330	0,931
4 Bolzen am Wohnhaus (Westseite) des Besitzers Ebel in Neuterranova	1,500
5 Bolzen am Inspektorwohnhaus (Deichseite) des Gutes Neuterranova	2,045
6 ⊡ an der Binnenböschung des Haffstaudeichs, an der Abzweigung des Weges zum Gute Neuterranova	0,577
7 Bolzen am Wohnhaus (Nordseite) des Fischers Vogt in Neuterranova	1,442

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
51. Südlicher Kraffohldeich.	
Gemessen 1910.	
8 [•] in Höhe des Unterhaupts der Kraffohlschleuse, an der Binnenböschung des linken Kraffohldeichs	1,418
9 [•] an der Binnenböschung des Deichs, bei Station 10 + 1 m .	1,218
10 Bolzen an der oberen Flügelmauer des Schöpfwerks Bollwerk A	— 0,059
11 [•] an der Binnenböschung des Deichs, bei Station 20 + 60 m, nahe der Grabenkante	0,089
12 [•] an der Binnenböschung des Deichs, bei Station 30 + 57 m, in der Nähe des Schöpfwerks in Michelau	0,941
13 [•] an der Außenböschung des Deichs, bei Station 40 + 146 m	1,175
14 Bolzen an der oberen Flügelmauer des Außenhaupts des Siels gegenüber dem Elbinger Kämmereigrundstück Rotebude . .	0,465
52. Nogat—Schlammsack, Werderscher Mühlengraben, Aschbudensche Lake.	
Gemessen 1910.	
15 [•] an der Außenböschung des rechten Nogatdeichs, bei km 209,75 der Nogat	<u>4,171</u>
16 [•] an der Binnenböschung des rechten Nogatdeichs, bei Station 150 + 125 m desselben, an der Kreisgrenze	2,036
17 [•] auf der Kreisgrenze, am Ausweg des Besitzers Albrecht in Schwarzdamm	1,199
18 [•] am Kreuzweg, etwa 4 m unterhalb der Brücke über die Sommerauer Vorflut, an der rechten Binnenböschung . . .	1,103
19 Bolzen am Heeseschen Hause (Straßenseite) in Schlammsack	1,371
20 [•] 3,46 *l*, dicht unterhalb der Wegbrücke über den Werderschen Mühlengraben bei Schlammsack	1,163
21 Nummerbolzen 8301 der Landesaufnahme bei km 96,0 der Chaussee Berlin—Königsberg	<u>1,078</u>
22 Bolzen am rechten Widerlager (untere Seite) der Chausseebrücke in Möskenberg	1,278
23 [•] 6,0 *r*, an der Binnenböschung des Deichs	0,680
24 [•] 7,0 *r*, rechts neben dem am Deiche entlang führenden Wege .	0,127

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
25 Bolzen am Kneiphofschen Hause (Deichseite) in Möskenberg .	1,225
26 ⊡ 9,0 *r*, an der Binnenböschung des Deichs	1,317
27 ⊡ 10,0 *r*, an der Binnenböschung des Deichs	1,455
28 Bolzen am Käsereigebäude (Deichseite) in Oberkerbswalde . .	0,653
29 ⊡ 11,5 *r*, an der Binnenböschung des Deichs	1,243
30 Bolzen am Speicher (Deichseite) des Besitzers Riemenschneider in Oberkerbswalde	1,075
31 Bolzen am Gasthaus Zur lahmen Hand (Straßenseite)	2,446
32 Nummerbolzen 8297 der Landesaufnahme bei km 104,0 der Chaussee Berlin—Königsberg	1,194
33 Nummerbolzen 8296 der Landesaufnahme bei km 106,0 der Chaussee Berlin—Königsberg	1,118

53. Sommerort—Alte Poststation.

Gemessen 1910.

34 ⊡ an der Außenböschung des rechten Nogatdeichs, bei km 204,38 der Nogat	5,699
35 ⊡ an der Einmündung des von Sommerau kommenden Wegs in den Weg Sommerort—Altfelde	2,112
36 ⊡ am linken Uferrand des Werderschen Mühlengrabens, bei km 0,0	1,594
37 Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Brücke über den Werderschen Mühlengraben bei der Alten Poststation . . .	2,185
38 Nummerbolzen 8302 der Landesaufnahme bei km 94,0 der Chaussee Berlin—Königsberg	1,597

54. Wallgraben und Höhesche Thiene bis zur Posilger Chausseebrücke.

Gemessen 1910.

39 Bolzen am Durchlaß (Südseite) bei Königshof, zwischen km 83,4 und 83,5 der Chaussee Berlin—Königsberg	4,612
40 ⊡ am Tornierschen Wege (Ostseite) in Königsdorf, am nördlichen Uferrand der alten Nogat	4,911

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
41 [•] auf der wasserseitigen Kronenkante des linken Wallgrabendeichs, an der Unterhaltungsgrenze des Elbinger Vorflutverbands	5,355
42 [•] an der Pflasterstraße (Ostseite) Klettendorf—Laase, etwa 15 m vom Wallgraben	4,577
43 [•] an der Binnenböschung des linken Wallgrabendeichs, gegenüber dem Schrooper Scheidewall	3,765
44 [•] 2,66 *l*, an der Binnenböschung des linken Deichs der Höheschen Thiene, etwa 12 m unterhalb der Wallgrabenmündung	3,646
45 [•] 3,7 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	4,147
46 [•] 4,7 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	3,323
47 Bolzen am Wielerschen Hause (Wasserseite) in Abbau Reichfelde	4,138
48 [•] 5,7 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	3,939
49 [•] 6,7 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	3,064

55. Chaussee Altfelde—Posilge, Höhesche Thiene von der Posilger Chausseebrücke, Breite Thiene und Elbinger Thiene.

Gemessen 1910.

50 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Kirche (Straßenseite) in Altfelde	4,704
51 Bolzen am linken Auflager (untere Stirn) der Chausseebrücke bei Notzendorf	2,972
52 Bolzen am linken Auflager (untere Stirn) der Chausseebrücke über die Klettendorfer Vorflut, zwischen km 98,1 und 98,0 der Chaussee Altfelde—Posilge	1,530
53 Bolzen am Gasthaus (Straßenseite) in Reichfelde	2,793
54 [•] *l* auf dem Deiche, dicht oberhalb der Chausseebrücke über die Höhesche Thiene bei Posilge	4,306
55 [•] 8,4 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	2,426
56 [•] auf dem Verbindungsdeich zwischen der Höheschen und der Werderschen Thiene, am Schlund bei Thörichthöfchen .	2,633
57 Bolzen an der Molkerei (Wasserseite) in Thörichthof	3,129
58 [•] 11,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	1,900
59 [•] 12,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	1,745

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
60 Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Kleinbahnbrücke über die Höhesche Thiene bei Preußisch Rosengarth, zwischen km 12,6 und 12,7	2,048
61 [•] 13,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	1,503
62 [•] 14,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	1,174
63 [•] 15,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	1,189
64 Bolzen am linken Auflager (obere Flügelmauer, Landseite) der Chausseebrücke über die Höhesche Thiene in Thiergartsfelde	2,039
65 [•] 17,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	1,480
66 [•] 17,93 *r*, an der Binnenböschung des Deichs, dicht unterhalb der Zellerschen Brücke	2,388
67 Bolzen am Schöpfwerk (Wasserseite) der Gemeinde Alt Rosengart	0,871
68 Bolzen an der Instkate (untere Giebelseite) des Besitzers Dau in Eschenhorst, am Zusammenfluß der Höheschen und der Werderschen Thiene (Dreisprung)	1,113
69 [•] 20,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,921
70 Bolzen am linken Auflager (Wasserseite) der Eisenbahnbrücke bei Eschenhorst	2,937
71 Bolzen am Schöpfwerk (Wasserseite) der Gemeinde Eschenhorst	0,593
72 Bolzen (mit kugelförmigem Kopfe) am linken Auflager (obere Seite) der Chausseebrücke bei Rückforth	2,418
73 Bolzen (mit zylindrischem Kopfe) an demselben Auflager, über dem Festpunkt Nr. 72	2,848
74 [•] 22,7 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,805
75 [•] 23,6 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,524
76 Bolzen am Schöpfwerk (untere Giebelseite) der Gemeinde Kerbshorst	0,865
77 [•] 24,6 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,891
78 [•] 25,5 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,489
79 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Eisenbahnbrücke über den neuen Graben	0,730
80 [•] *l*, auf dem Deiche (Außenkante), an der Streckfußer Fähre .	1,374
81 [•] 26,5 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,296
82 [•] 27,4 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,438
83 [•] 28,4 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,171
84 [•] 29,4 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,613

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
56. Werdersche Thiene.	
Gemessen 1910.	
85 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Chausseebrücke zwischen km 7,6 und 7,7	1,527
86 ⊡ 8,8 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	2,021
87 Bolzen am Schöpfwerk (Wasserseite, obere Ecke) der Gemeinde Kykoit	1,243
88 ⊡ oberhalb der linken Rampe der Wegbrücke zwischen km 10,4 und 10,5	2,188
89 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Kleinbahnbrücke dicht unterhalb derselben Brücke	2,249
90 Bolzen am Schöpfwerk (Wasserseite, obere Ecke) der Gemeinde Fischauerfelde	0,851
91 ⊡ 12,8 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,790
92 Bolzen am Schornstein (Nordwestseite) des Schöpfwerks der Gemeinde Preußisch Königsdorf	1,051
93 Bolzen am linken Auflager (obere Flügelmauer, Landseite) der Chausseebrücke zwischen Grunau und Alt Rosengart . . .	2,252
94 ⊡ 15,75 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,939
95 Bolzen an der zum Schöpfwerk der Gemeinde Grunau gehörigen Kate (Wasserseite)	1,271
57. Balau.	
Gemessen 1910.	
(Die Stationssteine stehen hier bis km 5,0 in Abständen von 500 m und von da ab in Abständen von 200 m.)	
96 ⊡ *l*, dicht unterhalb der Chausseebrücke bei Posilge	4,269
97 ⊡ 2,22 *r*, an der Abzweigung des nach Posilge führenden Landwegs	3,479
98 Bolzen am gewölbten Balaudurchlaß (untere Stirnmauer) oberhalb von Stalle	3,098
99 Bolzen am gewölbten Balaudurchlaß (untere Stirnmauer) unterhalb von Stalle	2,771

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
100 Bolzen an der Kleinbahnbrücke (untere Seite) unterhalb von Stalle	3,047
101 [•] 5,41 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	2,565
102 Bolzen am linken Auflager (obere Flügelmauer) der Chausseebrücke bei Lichtfelde	1,726
103 [•] 6,68 *r*, an der Außenböschung des Deichs	2,884
104 Bolzen am Schornstein (Wasserseite) des Schöpfwerks der Gemeinde Lichtfelde	1,263
105 Bolzen am Schöpfwerk (obere Giebelseite) der Gemeinde Thiergart	0,777
106 [•] 9,05 *l*, an der Abzweigung eines Feldweges nach Thiergart	1,693
107 Bolzen am Stalle (Wasserseite) des Besitzers Lilienthal in Kampenau	2,283
108 [•] 10,55 *r*, am Bankettweg, oberhalb der hölzernen Brücke . .	0,844
109 [•] 11,57 *r*, an der Binnenböschung in der oberen Ecke des Deichs beim Zusammenstoß mit dem Kampenauer Scheidewall . .	0,895
110 [•] an der Binnenböschung in der oberen Ecke, die der Deich mit der Rampe der Kronsnester Brücke bildet	0,857
111 Bolzen am rechten Auflager (Wasserseite) der Eisenbahnbrücke bei Augustwalde	4,814
112 Bolzen an der Brandmauer (Deichseite) zwischen dem Wohnhaus und dem Stalle der Witwe Drees in Markushof	0,768
113 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Straßenbrücke bei Augustwalde	1,117
114 Bolzen an der rechten Wand (untere Stirn) des Wassergangs am Schöpfwerk der Gemeinde Balau	0,395
115 [•] 14,87 *l*, an der Binnenböschung des Deichs, etwa 6 m oberhalb der Deichschlippe	0,470
116 [•] 15,67 *l*, an der Binnenböschung des Deichs, am oberen Ende des Windmühlenbergs	0,497
117 Bolzen an der Hohenwalder Mühlenkate (Deichseite)	— 0,237
118 [•] *l*, an der Binnenböschung des Deichs, etwa 31 m oberhalb des Schöpfwerks der Gemeinde Hohenwalde	0,147
119 Bolzen am Jordanschen Hause (Deichseite) in Hohenwalde . .	0,014

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
58. Grenze Kampenau—Kronsnest, Verlorenes Fließ und Chaussee Bärenwinkel—Baumgart.	
Gemessen 1910.	
120 Bolzen am Froeseschen Molkereigebäude (Straßenseite) in Kampenau	0,055
121 ⊡ an der nördlichen Ecke des Gartens der Witwe Kletzke in Kampenau, neben dem Wege	— 0,665
122 Bolzen am Schöpfwerk (Südseite) der Gemeinde Kronsnest . .	0,404
123 ⊡ 4,0 *l*, an der Binnenböschung des linken Deichs	0,837
124 Bolzen am Schornstein (Wasserseite) des Schöpfwerks der Gemeinde Kampenau	1,232
125 ⊡ 3,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,610
126 ⊡ 2,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	0,954
127 Bolzen am Hohmannschen Hause (Wasserseite) in Kampenau .	1,513
128 ⊡ 1,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	1,609
129 ⊡ 0,0 *l*, auf dem Deiche, an der Deichverbandsgrenze . . .	3,225
130 Bolzen am Arbeiterwohnhaus (Straßenseite) des Gutsbesitzers August Bröske auf Bärenwinkel	10,859
131 Bolzen am Wohnhausanbau (Straßenseite) des Gutsbesitzers Strich in Baumgart (Ausbau)	25,019
132 Bolzen am Stalle (Straßenseite) des Besitzers August Kling in Baumgart, bei der Ziegelei	35,007
133 Bolzen am Fritzschen Molkereigebäude (Straßenseite) in Baumgart	12,349
59. Sorge von Christburg bis zur Mündung.	
Gemessen 1910.	
134 Bolzen im Eichenpfahl, gegenüber dem Festpunkt Nr. 135 . .	9,574
135 Bolzen am Kontor- und Lagergebäude (Wasserseite) des Briesemeisterschen Baugeschäfts in Christburg	9,860
136 Bolzen an der Schneidemühle (Wasserseite) des Briesemeisterschen Baugeschäfts in Christburg	9,790
137 Bolzen im Eichenpfahl, etwa 8 m oberhalb der Sorgebrücke bei Pachollen, am rechten Ufer	6,835

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
138 Bolzen im Eichenpfahl, etwa 900 m unterhalb des Festpunkts Nr. 137, an der oberen Ecke eines Wassergrabens, am rechten Ufer	6,010
139 Bolzen im Eichenpfahl, etwa 1000 m unterhalb des Festpunkts Nr. 138, an einer Deichbiegung des rechten Ufers	4,988
140 Bolzen im Eichenpfahl, etwa 1100 m oberhalb des Baumgarter Wehrs, in unmittelbarer Nähe einer alleinstehenden großen Weide am rechten Ufer	4,059
Pegelstelle Baumgart (Wehr). 1911.	
141 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Chausseebrücke; P. N. + 6,695 m	3,112
142 Ankerbolzen (oberes Ende) des linken Auflagers der Chausseebrücke; P. N. + 6,529 m	2,946
143 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Chausseebrücke; P. N. + 6,056 m	2,473
P. N.	— 3,583
144 ⊡ 1,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	1,704
145 ⊡ 2,0 *l*, an der Binnenböschung des Deichs	1,806
146 ⊡ 3,03 *l*, etwa 3 m oberhalb des Festpunkts Nr. 147	1,753
147 Bolzen an der Entwässerungstrumme (Wasserseite) beim Schöpfwerk der Gemeinde Klein Brodsende	1,032
148 Bolzen am Wohnhaus (obere Giebelseite) des Besitzers Strömer in Groß Brodsende	1,085
149 Bolzen am Mietshaus (untere Giebelseite, Mitte) des Gastwirts Klein in Groß Brodsende	0,773
Pegelstelle Groß Brodsende (Hafen). 1911.	
150 Bolzen am Strommeisterhaus (untere Seite, Ostecke); P. N. + 4,529 m	0,951
151 Bolzen am Strommeisterhaus (Wasserseite); P. N. + 4,600 m .	1,022
152 ⊡ am südlichen Gartenzaun, etwa 7 m unterhalb des Strommeisterhauses; P. N. + 4,511 m	0,933
153 ⊡ am südlichen Gartenzaun, etwa 17 m unterhalb des Strommeisterhauses; P. N. + 4,501 m	0,923

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
154 Bolzen am linken Auflager (untere Flügelmauer) der Chausseebrücke bei Altdollstädt; P. N. + 5,348 m	1,770
P. N.	— 3,578
155 Bolzen am rechten Auflager (untere Flügelmauer) der Chausseebrücke bei Altdollstädt	1,489
156 Bolzen am Schöpfwerk (Deichseite) der Gemeinde Groß Brodsende	1,545
157 Bolzen am linken Auflager (Wasserseite) der Eisenbahnbrücke bei Altdollstädt	2,187
158 Bolzen an der Instkate (obere Giebelseite) des Besitzers Großmann in Neudollstädt	— 0,157
159 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Chausseedrehbrücke zwischen Sorgenort und Neudollstädt	0,910
160 Bolzen (mit kugelförmigem Kopfe) am Jordanschen Gasthaus (untere Giebelseite) in Kühlborn, auf der Insel	1,377
161 Bolzen (mit zylindrischem Kopfe) an demselben Gasthaus (untere Giebelseite)	1,197
162 Bolzen an der Scheune (Wasserseite, untere Ecke) des Gastwirts Reimann in Stobbendorf	0,933
163 Bolzen am Jochemschen Gasthaus (obere Giebelseite) in Wengelwalde, an der Mündung der Balau	1,031
164 Bolzen am Wirtschaftsgebäude (obere Seite) des Gasthauses Zum letzten Groschen in Kühlborn, Gemarkung Draussensee . .	0,933

60. Westufer des Draussensees.

Gemessen 1910.

165 Bolzen am Speicher (Wegseite) der Witwe Ziemens in Hohenwalde	0,001
166 Bolzen am Rudolf Maternschen Hause (Wegseite) in Hohenwalde	0,870
167 Bolzen am Graberschen Molkereigebäude (Wegseite) in Hohenwalde	0,309
168 Bolzen am Otto Conradtschen Hause (Chausseeseite) in Reichhorst	1,266
169 Bolzen am Gasthaus Dreirosen (Wasserseite, Ostecke) in Reichhorst	1,280

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
170 Bolzen am Gasthaus Dreirosen (Wasserseite, Nordecke) in Reichhorst	1,718
171 [•] in der Flucht der nordöstlichen Seite des Schuppens am Dauschen Gehöft in Wengeln, 1,3 m von der Ostecke des Schuppens	1,289
172 Bolzen am Friedrich Heinschen Hause (Deichseite) in Wengeln	1,233
173 Bolzen am Hartungschen Gasthaus (obere Giebelseite) in der Gemarkung Drausennutzung (Stromhäuser)	1,331
174 Bolzen an demselben Hause (Wasserseite)	1,204
175 Bolzen am August Staeßschen Hause (Deichseite) in Streckfuß	1,427
176 Bolzen an der Schule (Deichseite) in Streckfuß	0,479

61. Elbingfluß.

Gemessen 1910.

177 [•] 2,0 *l*, an der landseitigen Kante des Treidelwegs, 1,2 m von der Stationstafel	1,282
178 Bolzen am Wittschen Hause (Marienburger Lakenhaus, Südseite)	1,070
179 [•] 3,0 *l*, etwa 1 m oberhalb und 2 m landwärts von der Stationstafel	1,401
180 Bolzen am linken Auflager (untere Seite) der Eisenbahnbrücke bei Elbing	1,604

Pegelstelle Elbinger Fischerbaum. 1921.

181 Bolzen im Pegelpfahl (obere Seite); P. N. + 2,934 m	1,027
182 *a* [•] etwa 27 m nordwestlich vom Pegel; P. N. + 2,447 m	0,540
183 *a* [•] etwa 55 m nordwestlich vom Pegel; P. N. + 2,623 m	0,716
184 Bolzen an dem am Stadtgraben stehenden Schuppen (Wasserseite) der Holzbearbeitungsfabrik; P. N. + 3,149 m	1,242*
P. N.	— 1,907
185 Bolzen mit der Nr. 93 am Wohnhaus (Wasserseite) des Ofenfabrikanten Monath, Am Elbing Nr. 26 in Elbing	2,184
186 Bolzen mit der Nr. 48 am Wohn- und Geschäftshaus (Westseite) Brückstraße Nr. 3 in Elbing	3,851

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
187 Bolzen mit der Nr. 46 am Einfahrtgebäude (Wasserseite) des Kaufmanns Preuß in Elbing	3,225
188 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Marienkirche (Südseite, neben dem südöstlichen Strebepfeiler) in Elbing	5,098
189 Bolzen mit der Nr. 50 am Wohn- und Geschäftshaus (Nordseite) Wilhelmstr. Nr. 1*a* in Elbing	3,228
190 Bolzen mit der Nr 45 am Gasthaus Werderscher Hof, Am Wasser Nr. 5 in Elbing	3,135
191 Bolzen am Wohn- und Geschäftshaus (Wasserseite) des Frachtbestätigers Schmidt, Schiffsholm Nr. 6*a* in Elbing	1,431
192 Bolzen am Dienstwohngebäude (Hafenseite) des Bauhofvorstehers	3,875
193 Bolzen am Geräteschuppen (Südseite) des Bauhofs	5,463
194 Bolzen am Werkstattgebäude (Südseite) für Schmiede- und Schlosserarbeiten auf dem Bauhof	5,378
195 Bolzen am oberen Auflager (Wasserseite) der fiskalischen Treidelwegbrücke über den Kanal zum Bauhafen	2,221
196 Bolzen am unteren Auflager (Wasserseite) derselben Brücke .	2,202
197 Bolzen am Wohnhaus (Südseite) des Elbinger Kämmereigrundstücks Rotebude in der Gemarkung Bürgerpfeil, an der Abzweigung des Kraffohlkanals	1,652
198 Bolzen an der Scheune (Wasserseite) desselben Grundstücks .	1,346
199 Bolzen am Rehbergschen Hause (obere Giebelseite) in Lärchwalde	1,485
200 [•] 10,0 *l*, binnendeichs, etwa 8 m vom Deichfuß	0,142
201 Bolzen am Johann Tuchelschen Hause (obere Giebelseite) in der Gemarkung Bollwerkswiesen	1,079
202 Bolzen am Gasthaus zum Ritter, genannt Bollwerkskrug, (Wasserseite) in Bollwerk	1,587
203 Bolzen am Wohnhaus (Wasserseite) des Fischers Gottschalk (ehemaliges Lotsenhaus) in Bollwerk, an der Fähre Altterranova	1,456
204 [•] 14,0 *l*, binnendeichs, etwa 8 m vom Deichfuß	— 0,135

Pegelstelle Elbinger Hafenhaus. 1921.

205 Bolzen an dem zum Hafenhaus gehörigen Wärterwohnhaus (untere Giebelseite); P. N. + 4,041 m	1,524*
206 Höchster Punkt eines Granitsteins, der aus dem auf dem Hofe befindlichen Betonpfeiler hervorragt; P. N. + 3,938 m . . .	1,421

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landes-aufnahme.
	m
207 Bolzen am Hafenhaus (Wasserseite); P. N. + 3,839 m	1,322*
P. N.	— 2,517
208 Bolzen im Kopfe des in der Nähe der Stationstafel bei km 16,5 stehenden Bollwerkpfahls	— 0,428
209 Bolzen im Kopfe des in der Nähe der Stationstafel bei km 18,0 stehenden Bollwerkpfahls	0,073
210 Bolzen im Kopfe des in der Nähe der Stationstafel bei km 19,5 stehenden Bollwerkpfahls	0,046
211 Bolzen am Grundmauerwerk (Ostseite) der Westmolenleuchtbake	0,769

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m

IV. Küstengebiet der Ostsee.

62. Memel—Karkelbeck.

Gemessen 1914.

355¹) Höhenmarke der Landesaufnahme am Turme der Johanniskirche in Memel	5,220
356 *e* Bolzen am westlichen Anbau (Tiefseite) der Präparandenanstalt in Memel	5,247
356 *f* Bolzen am nördlichen Beamtenwohnhaus (Südseite) beim Leuchtturm in Memel	8,101
356 *g*²) ⊡ 0,1	1,932
356 *h*²) ⊡ 0,374	4,354
356 *i*²) ⊡ 0,663	6,473
356 *k*²) ⊡ 1,16	6,224
356 *l*²) ⊡ 3,9	4,601
356 *m*²) ⊡ 6,0	3,724
356 *n* ⊡ 11,0, etwa 100 m nördlich von der Sturmwarnungsstelle in Karkelbeck	6,279

63. Memel—Cranz.

Gemessen 1901 und 1902, Einschaltungsmessungen 1914 und 1921.

356³) Bolzen am Hause Haffstraße Nr. 3 (Straßenseite) in Vitte bei Memel	2,551
410 ⊡ *KN*, auf der Süderspitze	3,359
410 *a* ⊡ $\frac{KN}{1}$	10,716
411 Bolzen an der Südermole (Haffseite), etwa 90 m vom südlichen Ende	2,755*
412 Bolzen an der Südermole (Haffseite), etwa 25 m vom südlichen Ende	1,560*

¹) Gleichzeitig Festpunkt Nr. 355 des Nivellements „Memel - Lankuppen".
²) Die Festpunkte stehen hinter der Vordüne nördlich von der Nordermole bei Memel.
³) Zugleich Festpunkt Nr. 356 des Nivellements „Memel—Lankuppen".

	Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
		m
413	⊡ *KN*, etwa 100 m nördlich von der Villa des Dr. Pindikowski	4,255
413*a*	⊡ $\frac{KN}{2,5}$	3,491
414	⊡ *KN*, etwa 450 m südlich vom Wohnhaus des Dünenaufsehers	10,198
414*a*	⊡ $\frac{KN}{4}$	2,917
415	⊡ *KN*, etwa 500 m nördlich von der großen Hirschwiese	13,043
415*a*	⊡ $\frac{KN}{5,5}$	2,729
416	⊡ *KN*, etwa 1500 m südlich von der großen Hirschwiese	13,410
416*a*	⊡ $\frac{KN}{8}$	3,007
417	⊡ *KN*, etwa 550 m nördlich vom Pegel in Erlenhorst . . .	2,971
417*a*	⊡ $\frac{KN}{10}$	2,931
	Pegelstelle Erlenhorst. 1901.	
418	⊡ *KN*, südlichster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 1,708 m	1,025
418*a*	⊡ *KN*, mittelster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 2,075 m	1,392
418*b*	⊡ *KN*, nördlichster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 2,593 m	1,910
418*c*	Bolzen am Dünenaufseherhaus (Ostseite); P. N. + 5,216 m . .	4,533
	P. N.	— 0,683
419	⊡ *KN*, etwa 1500 m südlich vom Pegel in Erlenhorst . . .	6,386
420	⊡ *KN*, etwa 600 m südlich von den Arbeiterbaracken . . .	2,428
420*a*	⊡ $\frac{KN}{13}$	2,873
421	⊡ *KN*, etwa 350 m südlich von der dicht am Ufer gelegenen Arbeiterbaracke, unmittelbar am Fahrweg	1,939
421*a*	⊡ $\frac{KN}{15}$	2,163
422	⊡ *KN*, etwa 2000 m nördlich vom Pegel in Schwarzort . .	2,322
422*a*	⊡ $\frac{KN}{18}$	3,293
	Pegelstelle Schwarzort. 1901.	
423	⊡ *KN*, mittelster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 3,309 m	2,700
423*a*	⊡ *KN*, westlichster der drei Festpunktpfeiler, an der Düneneecke; P. N. + 3,364 m	2,755

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
	m
423 b ⊡ *KN*, östlichster der drei Festpunktpfeiler; P. N. + 2,992 m	2,383
P. N.	— 0,609
424 ⊡ *KN*, am Anleger in Schwarzort	1,640
425 Bolzen am Hotel Kurischer Hof (Nordseite) in Schwarzort . .	5,978
426 ⊡ $\frac{KN}{20}$	1,956
427 Bolzen am Rettungsschuppen (Ostseite) bei Schwarzort . . .	5,570
428 ⊡ $\frac{KN}{22}$	2,233
429 ⊡ $\frac{KN}{24}$	1,801
430 ⊡ $\frac{KN}{26}$	1,637
431 ⊡ $\frac{KN}{28}$	1,773
432 ⊡ $\frac{KN}{30}$	1,756
433 ⊡ $\frac{KN}{32}$	2,160
434 ⊡ $\frac{KN}{34}$	3,933
435 ⊡ $\frac{KN}{36}$	3,555
436 ⊡ $\frac{KN}{38}$	3,274
437 Bolzen am Dünenaufseherhaus (Südseite) in Preil	6,676
438 ⊡ *KN*, bei Preil am Fuße der befestigten Wanderdüne, bei der Abzweigung des Bergweges	3,358
439 ⊡ *KN*, am Fuße der befestigten Wanderdüne in der Carwaitenschen Bucht	2,978
441 ⊡ *KN*, westlich vom Leuchtturm am Birschtwinschen Haken, in der Nähe des Ufers	1,895
442 ⊡ *KN*, etwa 27 m westlich vom Festpunkt Nr. 441	1,429
443 Bolzen am Leuchtturm (Westseite) am Birschtwinschen Haken	1,411
444 ⊡ $\frac{KN}{40}$	3,199
445 ⊡ $\frac{KN}{42}$	3,353
446 ⊡ $\frac{KN}{44}$	4,681
447 ⊡ $\frac{KN}{46}$	3,534

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landes-aufnahme.
	m
448 Bolzen am Rettungsschuppen (Ostseite) bei Nidden	5,360
449 Bolzen am Dünenaufseherhaus (Ostseite) in Nidden	9,237
450 Bolzen am Beamtenwohnhaus (Südwestseite) in Nidden . . .	6,968
451 Bolzen am Leuchtturm (Nordseite) in Nidden	51,325
452 Bolzen am südlichen Molenkopf (Innenseite) des Hafens in Nidden	0,861
453 ⊡ *KN*, am Hafen in Nidden, etwa 8 m nördlich von der Mitte des in das Dorf führenden befestigten Weges	1,039
454 eingemeißeltes Kreuz auf einem Steine, etwa 43 m nördlich vom Festpunkt Nr. 453	1,410
455 ⊡ $\frac{KN}{48}$	4,004
456 ⊡ $\frac{KN}{50}$	3,080
457 ⊡ $\frac{KN}{52}$	3,344
458 ⊡ $\frac{KN}{54}$	2,610
459 ⊡ $\frac{KN}{56}$	4,542
460 ⊡ $\frac{KN}{58}$	4,059
461 ⊡ $\frac{KN}{60}$	2,687
462 ⊡ $\frac{KN}{62}$	1,819
463 ⊡ $\frac{KN}{64}$	1,958
464 ⊡ $\frac{KN}{66}$	2,187
465 Bolzen am Rettungsschuppen (Nordseite) bei Rossitten . . .	3,171
Pegelstelle Rossitten. 1919.	
466 ⊡ *KN*, auf dem hohen Ufer, dicht beim Pegel; P. N. + 3,843 m	3,853*
466 *a* Bolzen am Leuchtturm (Nordseite); P. N. + 4,161 m	4,171
466 *b* Bolzen in der Oberfläche eines großen erratischen Blocks, etwa 30 m südlich vom Pegel; P. N. + 1,997 m	2,007
466 *c* Bolzen am südlichen Anbau (Südseite) des Gehrmannschen Hotels; P. N. + 3,481 m	3,491
P. N.	0,010

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
467 ⊡ KN/68	2,487
468 ⊡ KN/70	4,435
469 ⊡ KN/72	5,433
470 ⊡ KN/74	3,811
471 ⊡ KN/76	2,627
472 ⊡ KN/78	1,454
473 ⊡ KN/80	2,201
474 ⊡ KN/82	1,891
475 ⊡ KN/84	1,486
475 *a* ⊡ KN/85,5	1,728
476 ⊡ KN/86	1,527
477 ⊡ KN/88	2,499
478 ⊡ KN/90	12,082
479 *a* ⊡ KN/92	5,961
480 ⊡ KN/94	4,217
481 *a* ⊡ KN/96	2,612
482 [1]) Bolzen am Rettungsschuppen (Südseite) bei Cranz	3,234*

64. Atmathstrom — Windenburg.

Gemessen 1913.

286 [2]) ⊡ 107,63 *r* des Atmathstroms	0,583*
301 *a* ⊡ bei km 21,3 + 50 m der Chaussee Kinten — Augstumalmoor, an der Südostecke der Scheune des Besitzers Schäfer in Paweln	4,197

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 482 des Nivellements „Cranz — Fischhausen".
[2]) Zugleich Festpunkt Nr. 286 des Atmath.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
301 *b* Bolzen am Stalle (Südostseite) des Schneidermeisters Adam Redweik in Paweln	1,718
301 *c* Bolzen am Stalle (Westseite) des Besitzers Samel Schimkus in Suwehnen	3,289
301 *d* Bolzen am Mix Kinliesschen Hause (Nordseite) in Feilenhof	3,113
301 *e* ⊡ am Wege Feilenhof—Sturmen, an der Westgiebelseite des zum Kreuzkrug gehörigen Stalles	2,265
301 *f* Bolzen am Stalle (Straßenseite) des Gutes Feilenhof	5,428
301 *g* ⊡ am Wege Sturmen—Windenburg, neben der Telegraphenstange Nr. 128	2,768
301 *h* ⊡ am Wege Sturmen—Windenburg, neben der Telegraphenstange Nr. 142	4,367
301 *i* ⊡ am Wege Windenburg—Windenburger Ecke, neben der Telegraphenstange Nr. 153	6,366

Pegelstelle Windenburg. 1913.

Der Lattenpegel und der kurvenzeichnende Kontrollpegel System Seibt-Fueß Nr. 677.

301 *k* ⊡ neben der Regenstation; P. N. + 4,776 m	4,093
301 *l* ⊡ neben dem Sturmsignalmast; P. N. + 5,084 m	4,401
301 *m* Bolzen am Leuchtturm; P. N. + 4,643 m	3,960
301 *n* Nullmarke der Lotvorrichtung des kurvenzeichnenden Kontrollpegels; P. N. + 5,839 m	5,156
P. N.	— 0,683

Höhe der Tellerplatte des Schwimmers über dem Wasserspiegel bei eingehängtem Gegengewicht = 0,0743 m

Länge des Lotgewichts = 0,1000 m.

Demnach muß die obere Kante des Lotgewichts bei 5,839 m — (0,0743 + 0,1000) m = 5,665 m des Meßbandes einstehen, damit beim Loten in der Ablesung des Meßbandes am Nullstrich unmittelbar der jeweilige Wasserstand, bezogen auf den Nullpunkt der Pegel bei normaler Lage, erhalten wird.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
		m

65. Cranz—Cranzbeek—Fischhausen.

Gemessen 1902 und 1903, Einschaltungsmessungen 1912 und 1921.

482[1])	Bolzen am Rettungsschuppen (Südseite) in Cranz	3,234*
482 *a*	Bolzen am Hause Kanzlerstraße Nr. 1 (Nordseite) in Cranz .	4,650

Pegelstelle Cranz 1921.

483	Oberer Bolzen an der Kaimauer des Korsos, querab vom Hause Uferpromenade Nr. 1; P. N. + 5,131 m	3,986
483 *a*	Bolzen am Hause (Westseite) Uferpromenade Nr. 2; P. N. + 6,632 m	5,487
483 *c*	mit zwei Feilkerben bezeichneter Bolzen, etwa 2,5 m unter dem Festpunkt Nr. 483; P. N. + 2,668 m	1,523
483 *d*	mit drei Feilkerben bezeichneter Bolzen, etwa 6,8 m westlich vom Festpunkt Nr. 483 *c*; P. N. + 2,580 m	1,435
	P. N.	— 1,145

Pegelstelle Cranzbeek. 1921.

484	Bolzen an der Käsefabrik (Südwestseite); P. N. + 3,805 m . .	2,522*
484 *a*[2])	Bolzen an der Käsefabrik (Nordwestseite); P. N. + 3,538 m .	2,255*
484 *b*	⊡ *Sa*, nördlich von der Wartehalle; P. N. + 2,012 m . . .	0,729
	P. N.	— 1,283
485	⊡ *Sa*, am Wege (Südseite) Cranz—Rosehnen, etwa 1000 m westlich von der Cranzer Windmühle	10,547
485 *a*	Bolzen am Stalle (Straßenseite) in Cranz—Westend, Graf Keyserlingkstraße Nr. 41	10,934
486	⊡ *Sa*, am rechten Ufer eines Baches östlich von Rosehnen, neben einer Brücke	2,633
486 *a*	Bolzen an der Brücke (obere Seite) über den Bach bei km 3,4 der Eisenbahn Cranz—Neukuhren	2,138
487	⊡ *Sa*, an einem Bahnübergang bei km 5,0 — 30 m, seewärts von Planum	6,745

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 482 des Nivellements „Memel—Cranz".
[2]) Zugleich Festpunkt Nr. 59 des Nivellements „Pronitten—Steinau—Försterei Post—Cranzbeek".

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
		m
489	⊡ *Sa*, am Wege (Südseite), etwa halbwegs zwischen Eisseln und Garbseiden	5,784
490	⊡ *Sa*, westlich von Garbseiden, an der Abzweigung des nach der Haltestelle Garbseiden führenden Weges	12,613*
491	⊡ *Sa*, am Wege (Südseite), etwa 100 m westlich von zwei Gebäuden des Vorwerks Garbseiden	10,388*
492	⊡ *Sa*, am Wege (Südseite) Garbseiden — Alknicken, etwa 1100 m östlich von Alknicken	15,326
493	⊡ *Sa*, an demselben Wege (Südseite), etwa 50 m östlich von Alknicken	11,280
494	⊡ *Sa*, am Wege (Südseite) Alknicken — Rantau, etwa 400 m östlich von Rantau	14,381*
495	⊡ *Sa*, bei km 37,6 der Chaussee (Südseite) Rantau — Neukuhren	12,773
496	⊡ *Sa*, bei km 38,6 derselben Chaussee (Südseite)	17,222*
497 *a*	⊡ *Sa*, westlich Neukuhren, etwa 50 m westlich der Brücke über den Lachsbach	6,100
498 *a*	Bolzen an der oberen linken Flügelmauer der Brücke über den Lachsbach	3,363
498 *b*	Bolzen an der oberen rechten Flügelmauer derselben Brücke	2,048
	Pegelstelle Neukuhren. 1912.	
499	⊡ *Sa*, am Strande, etwa 400 m westlich vom Lachsbach; P. N. + 6,138 m	3,738
499 *a*	Bolzen am Rettungsschuppen (Westseite); P. N. + 5,041 m .	2,641
499 *b*	⊡ *Sa*, etwa 210 m westlich vom Rettungsschuppen, am Hochufer; P. N. + 5,328 m	2,928
	P. N.	— 2,400
500	⊡ *Sa*, am Wege (Südseite) Neukuhren — Wangenkrug, bei der Telegraphenstange Nr. 64	25,693
501 *a*	⊡ *Sa*, am Wege (Nordseite) Wangenkrug — Lappoenen, bei der Telegraphenstange Nr. 41	32,034
502	⊡ *Sa*, am Wege (Ostseite) Lappoenen — Sassau, bei der Telegraphenstange Nr. 23	32,842
504	Bolzen an der Wegeunterführung (Südseite) der Samlandbahn bei Cobjeiten	28,645
505 *a*	Bolzen an der Schule (Westseite) in Rauschen	19,059

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
506 [•] *Sa*, am westlichen Ausgang von Rauschen, zwischen den Telegraphenstangen Nr. 202 und 203	24,340
507 [•] *Sa*, am Wege (Südseite) Rauschen—Georgenswalde, bei der Telegraphenstange Nr. 188	39,154
508 *a* Bolzen am Saalanbau (Südseite) des Gasthauses Waldhaus in Georgenswalde	40,355
509 *a* [•] *Sa*, an der Chaussee (Südseite) Georgenswalde—Rittergut Georgenswalde, bei der Telegraphenstange Nr. 156	54,428
510 [•] *Sa*, am Wege (Südseite) Georgenswalde—Warnicken bei der Telegraphenstange Nr. 137	58,219
511 [•] *Sa*, am Wege (Südseite) Warnicken—Großkuhren, bei der Telegraphenstange Nr 118	50,023
512 [•] *Sa*, an demselben Wege (Südseite), bei der Telegraphenstange Nr. 104	51,894
513 [•] *Sa*, an demselben Wege (Südseite), bei der Telegraphenstange Nr. 89	47,538
514 Bolzen am Spechterschen Stalle (Südseite) in Großkuhren .	48,260
515 [•] *Sa*, am Wege (Westseite) Großkuhren—Brüsterort, bei der Telegraphenstange Nr. 68	47,817
516 [•] *Sa*, an demselben Wege (Westseite), bei der Finkener Windmühle	40,854
518 [•] *Sa*, an demselben Wege (Westseite), bei der Telegraphenstange Nr. 24	38,159
519 [•] *Sa*, an demselben Wege (Westseite), bei der Telegraphenstange Nr. 10	37,376
520 Bolzen am Beamtenwohnhaus (Nordostseite) in Brüsterort .	34,113
521 Bolzen am Leuchtturm (Nordostseite) in Brüsterort	33,838
522 [•] *Sa*, am Wege (Westseite) Brüsterort—Groß Dirschkeim, bei der Telegraphenstange Nr. 147	33,797
523 [•] *Sa*, an demselben Wege (Westseite), bei der Telegraphenstange Nr. 129	36,539
524 [•] *Sa*, am Spritzenhaus in Groß Dirschkeim, bei der Telegraphenstange Nr. 114	36,629
525 [•] *Sa*, am Wege (Westseite) Groß Dirschkeim—Marscheiten, bei der Telegraphenstange Nr. 100 *a*	33,931
526 [•] *Sa*, am Wege (Westseite) Marscheiten—Groß Hubnicken, zwischen den Telegraphenstangen Nr. 84 und 85	41,840
527 [•] *Sa*, an demselben Wege (Westseite), bei der Telegraphenstange Nr. 71	42,476

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
		m
528	⊡ *Sa*, am Kreuzweg etwa 1000 m nördlich von Groß Hubnicken, bei der Telegraphenstange Nr. 58	44,858
529	⊡ *Sa*, am Wege (Westseite) Marscheiten—Kraxtepellen, bei der Telegraphenstange Nr. 46	35,419
530	⊡ *Sa*, an demselben Wege (Westseite), bei der Telegraphenstange Nr. 31	26,872
531	⊡ *Sa*, an demselben Wege (Nordseite), zwischen den Telegraphenstangen Nr. 16 und 17	29,071
532	⊡ *Sa*, am Hause Nr. 28 in Kraxtepellen	17,487
533	⊡ *Sa*, dicht bei der Kirche in Palmnicken	26,446
534	⊡ *Sa*, am Wege (Westseite) Palmnicken—Sorgenau, beim Wegweiser nach Sorgenau	23,048
535	⊡ *Sa*, am Wege (Westseite) Sorgenau—Lesnicken, neben der Haltetafel beim Bahnübergang	24,072
536	⊡ *Sa*, an demselben Wege (Ostseite), nördlich von Lesnicken	22,339
537	⊡ *Sa*, am Wege (Westseite) Lesnicken—Nodems, südlich von Lesnicken an einer Kiefernschonung	21,772
538	⊡ *Sa*, an demselben Wege (Ostseite), südlich von Abbau Lesnicken	23,015
539	⊡ *Sa*, am Wege (Ostseite) in Nodems, neben dem Wegweiser	28,749
540	⊡ *Sa*, am Wege (Ostseite) in Rothenen, neben dem Wegweiser	25,317
541	⊡ *Sa*, am Wege (Westseite) Rothenen—Saltnicken, bei einer Brücke	10,728
542	⊡ *Sa*, an demselben Wege (Westseite), unmittelbar an der Wegegabelung bei Saltnicken	13,435
543	⊡ *Sa*, am Wege (Ostseite) Saltnicken—Littausdorf, etwa 300 m nördlich von Littausdorf	12,672
544	⊡ *Sa*, am Wege (Ostseite) Littausdorf—Neuendorf, etwa 300 m südlich von Littausdorf	11,969
544 *a*	⊡ $\frac{Sa}{14,6}$, am Feldweg von Sanglienen nach der Ostsee, 22 m von der oberen Kante der Küste	4,844
544 *b*	Bolzen am Fischerhaus (Südseite), südwestlich von Littausdorf .	7,730
545	⊡ *Sa*, an demselben Wege (Nordseite), an der Wegegabelung bei Sanglienen	24,617
546	⊡ *Sa*, am Wege (Nordseite) Sanglienen—Neuendorf, etwa 980 m südlich vom Festpunkt Nr. 545	17,185

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
547 Nummerbolzen 8236 der Landesaufnahme, bei km 42,0 der Chaussee Königsberg—Pillau	16,552
548 ⊡ *Sa*, bei km 42,3 derselben Chaussee	15,775
549 ⊡ *Sa*, bei km 43,3 derselben Chaussee	11,825
550 Nummerbolzen 8237 der Landesaufnahme, bei km 44,0 derselben Chaussee	15,383
551 ⊡ *Sa*, bei km 44,3 derselben Chaussee	13,006
Pegelstelle Fischhausen. 1903.	
552 [1]) Höhenmarke der Landesaufnahme am Turme der Kirche; P. N. + 9,511 m	7,012
552 *a* Eingemeißelte Marke auf dem Kordonstein der massiven Treppe unterhalb der Schloßbrücke auf der Stadtseite; P. N. + 4,193 m	1,694
552 *b* Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Schloßbrucke; P. N. + 4,160 m	1,661
552 *c* Bolzen am linken Auflager (obere Seite) der Schloßbrücke; P. N. + 4,251 m	1,752
P. N.	— 2,499

66. Fischhausen—Pillau—Groß Bruch—Försterei Grenzhaus

Gemessen 1903 und 1912, Einschaltungsmessungen 1912.

552 [2]) Höhenmarke der Landesaufnahme am Turme der Kirche in Fischhausen	7,012
553 Nummerbolzen 8238 der Landesaufnahme bei km 46,3 der Chaussee Königsberg—Pillau	17,170
554 ⊡ *Sa*, am Wege (Südseite) Fischhausen—Tenkitten, bei der Abzweigung des Weges nach Kalkstein	16,828
555 Bolzen am Rettungsschuppen (Südseite) bei Tenkitten . . .	7,988
555 *a* ⊡ $\frac{Sa}{12}$, etwa 60 m nördlich von der Schlucht an der Küste westlich vom Dorfe Dargen	17,376
555 *b* ⊡ $\frac{Sa}{9}$, etwa 7 m östlich von der Kilometertafel auf der Vordüne	7,279

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 552 der Nivellements „Fischhausen—Pillau—Groß Bruch—Försterei Grenzhaus“ und „Fischhausen—Groß Holstein“.

[2]) Zugleich Festpunkt Nr. 552 der Nivellements „Cranz—Fischhausen“ und „Fischhausen—Groß Holstein“.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über N. N im System der Landesaufnahme.
		m
555 c	☐ $\frac{Sa}{6,1}$, im Jagen 197	10,202
555 d	Bolzen am Warmbad (Südostseite) in Neuhäuser	7,633
555 e	☐ $\frac{Sa}{3}$, auf der Vordüne	8,200
555 f	Bolzen am Schuppen (Südseite) Nr. 2, westlich vom Plantagenwirtshaus bei Pillau	3,541
556	Nummerbolzen 8239 der Landesaufnahme bei km 48 der Chaussee Königsberg—Pillau	9,290
557	☐ Sa, bei km 49,5 derselben Chaussee	19,126
558	Nummerbolzen 8240 der Landesaufnahme bei km 50 derselben Chaussee	14,602
559	☐ Sa, bei km 51,4 derselben Chaussee	13,489
560	Nummerbolzen 8241 der Landesaufnahme bei km 52 derselben Chaussee	12,529
561	☐ Sa, bei km 54 derselben Chaussee	14,750
562	☐ Sa, bei km 55 derselben Chaussee	14,431
563	Nummerbolzen 8243 der Landesaufnahme bei km 56 derselben Chaussee	13,157
564	☐ Sa, bei km 56,1 derselben Chaussee	13,969

Pegelstelle Pillau. 1912.

566[1])	Höhenmarke der Landesaufnahme am Leuchtturm; P. N. + 5,330 m	2,855
566 a	Nummerbolzen 8245 der Landesaufnahme beim Leuchtturm; P. N. + 4,253 m	1,778
566 b	Bolzen am Lotsenhaus; P. N. + 5,535 m	3,060
566 c	Bolzen am Lotsenamt (Südwestseite); P. N. + 4,317 m . . .	1,842
566 d	Bolzen in der Böschung der Ufermauer, dicht beim Pegel; P. N. + 3,217 m	0,742
	P. N.	— 2,475
577	Bolzen am Nehrungsaufseherhaus (Nordostseite) auf der Südseite des Pillauer Tiefs	2,929
578	Bolzen an der Südermole (Innenseite der Wurzel) des Pillauer Tiefs	2,491

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 566 des Nivellements „Pillau—Camstigall“.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.		Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
		m
579	Bolzen an der Arbeiterbaracke (Nordostseite) bei der Südermole des Pillauer Tiefs	2,534
580	Bolzen am Wohnhaus (Nordostseite) des Fischers Rudolf Powitz in Neutief	1,363
581	⊡ *FN*, am Seestrand querab von Neutief	6,774
582	⊡ *FN*, am Wege Neutief—Möwenhaken, bei der Telegraphenstange Nr. 156	1,614
583	⊡ *FN*, an demselben Wege, etwa 50 m westlich von der Telegraphenstange Nr. 145	1,846*
583 *a*	Bolzen am Pferdestall (Nordwestseite) der Waldhalle, bei km 3,8	1,137
584	⊡ *FN*, am Wege Neutief—Möwenhaken, etwa 50 m nordwestlich von der Telegraphenstange Nr. 132.	1,783
585	Bolzen an der Arbeiterbaracke (Nordostseite) in Möwenhaken	2,721
586	⊡ *FN*, auf der Vordüne, querab von Möwenhaken	3,635
587	⊡ *FN*, am Wege Möwenhaken—Groß Bruch, etwa 7 m südlich von der Telegraphenstange Nr. 110	1,056
588	⊡ *FN*, an demselben Wege, etwa 30 m südlich von der Telegraphenstange Nr. 97	1,434
589	⊡ *FN*, an demselben Wege, etwa 35 m südwestlich von der Telegraphenstange Nr. 83	1,479
590	⊡ *FN*, an demselben Wege, etwa 23 m südöstlich von der Telegraphenstange Nr. 74	1,513
591	⊡ *FN*, an demselben Wege, etwa 63 m südlich von der Telegraphenstange Nr. 61	1,605
592 *a*	⊡ $\frac{FN}{10}$, östlich von der Vordüne im Jagen 223, etwa 3 m westlich von der Telegraphenstange Nr. 157	3,435
593	⊡ *FN*, am Haff bei Alttief	2,090
594	⊡ *FN*, am Wege Möwenhaken—Groß Bruch, etwa 58 m westlich von der Telegraphenstange Nr. 45	1,720
595	⊡ *FN*, an demselben Wege, etwa 30 m südlich von der Telegraphenstange Nr. 28	1,490
596	⊡ *FN*, an demselben Wege, etwa 15 m nördlich von der Telegraphenstange Nr. 14	1,112
	Pegelstelle Groß Bruch. 1903.	
597	Bolzen am Arbeiterhaus (Nordwestseite); P. N. + 3,441 m . .	1,446
597 *b*	Bolzen am Dünenmeisterhaus (Nordostseite); P. N. + 3,872 m	1,877

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
597 *c* ⊡ *FN*, östlich vom Wege nach dem Hafen, dicht an der Straße; P. N. + 2,712 m	0,717
597 *d* Bolzen am Stalle ((Südostseite); P. N. + 3,914 m	1,919
P. N.	— 1,995
598 *a* ⊡ $\frac{FN}{14}$, östlich von der Vordüne im Jagen 250, etwa 77 m östlich von der Kilometertafel	7,546
598 *b* ⊡ $\frac{FN}{15}$, etwa 21 m nordwestlich vom Wege Neutief—Narmeln, auf der Grenze der Jagen 233 und 234	10,033
598 *c* ⊡ $\frac{FN}{16}$, an demselben Wege, auf der Grenze der Jagen 235 und 236	3,619
598 *d* ⊡ $\frac{FN}{16,8}$, an demselben Wege, auf der Grenze der Jagen 237 und 238	2,112
598 *e* Bolzen am Wohnhaus (Südwestseite) des Dünenaufsehers in Strauchbucht	3,577
598 *f* ⊡ $\frac{FN}{17}$, östlich von der Vordüne, in der Verlängerung des Gestells zwischen den Jagen 256 und 257	3,028
598 *g* ⊡ $\frac{FN}{18}$, etwa 12 m nordwestlich vom Wege Neutief—Narmeln, auf der Grenze der Jagen 258 und 259	3,351
598 *h* ⊡ $\frac{FN}{18,9}$, am Haff im Jagen 242, südwestlich von dem zum Haff führenden Kiesweg	1,279
598 *i* ⊡ $\frac{FN}{19}$, etwa 45 m nordwestlich vom Wege Neutief—Narmeln, auf der Grenze der Jagen 260 und 261	3,682
598 *k* ⊡ $\frac{FN}{20}$, an der Ostseeküste, etwa 110 m südöstlich von der Kilometertafel, in der Verlängerung des Gestells zwischen den Jagen 262 und 263	4,453
598 *l* ⊡ $\frac{FN}{20,1}$, etwa 66 m nordwestlich vom Wege Neutief—Narmeln, im Jagen 263	3,665
598 *m* ⊡ $\frac{FN}{21}$, etwa 27 m nordwestlich vom Wege Neutief—Narmeln, im Jagen 264	3,510
598 *n* Bolzen am Wohnhaus (Nordostseite) der Försterei Grenzhaus	4,707
598 *o* ⊡ $\frac{FN}{22,3}$, am Haff bei der früheren Grenze zwischen Ost- und Westpreußen	6.386
598 *p* ⊡ $\frac{FN}{22,3}$, an der Ostseeküste bei der früheren Grenze zwischen Ost- und Westpreußen	7,101

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
67. Pillau—Camstigall.	
Gemessen 1903.	
566 [1]) Höhenmarke der Landesaufnahme am Leuchtturm in Pillau	2,855
567 Bolzen an der Wurzel der Nordermole in Pillau	2,922
568 Bolzen an der Ufermauer bei der Fähre des Hafenbauamts (Stadtseite) in Pillau	1,030
569 Bolzen an der Aufschleppe beim Hagendeukmal in Pillau . .	1,026
571 Bolzen an der Brücke (westliches Auflager, Nordseite) beim Schwimmdock in Pillau	1,266
572 Bolzen am Durchlaß (westliches Auflager) im Verbindungsdamm bei Pillau II	1,160
573 Bolzen an der Landmarke (Nordostseite) bei Pillau II . . .	[2])
574 ⊡ *KS*, am Wege (Südseite) Pillau II—Camstigall, zwischen den Telegraphenstangen Nr. 64 und 65	14,896
Pegelstelle Camstigall. 1919.	
576 Bolzen am Gasthaus (Westseite) von Blömke; P. N. + 4,565 m	2,102
576 *e* Bolzen am Strommeisterhaus (Bauhofseite); P. N. + 4,771 m	2,308
576 *b* ⊡ *KS*, auf dem Bauhofsweg; P. N. + 3,947 m	1,484
576 *c* ⊡ *KS*, neben dem Bauhofsschuppen; P. N. + 3,936 m . . .	1,473
P. N.	— 2,463
68. Elbinger Hafenhaus—Frauenburg.	
Gemessen 1910.	
212 Bolzen auf dem linken Auflager (untere Flügelmauer) der Kleinbahnbrücke bei km 9,092	3,114
213 Bolzen auf dem linken Auflager (obere Flügelmauer) der Kleinbahnbrücke bei km 10,676	1,726
214 Bolzen auf dem linken Auflager (untere Flügelmauer) der Kleinbahnbrücke bei km 13,386	2,203

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 566 des Nivellements „Fischhausen—Pillau—Groß Bruch—Försterei Grenzhaus".
[2]) Versetzt; neue Höhe noch nicht bestimmt.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
215 Bolzen auf dem linken Auflager (untere Flügelmauer) der Kleinbahnbrücke bei km 13,818	1,905
216 Bolzen an dem dem Hafen zunächst stehenden Schornstein (Nordostseite) der Dampfziegelei Hopehill	1,663
217 Bolzen in der gemauerten Haffuferböschung, etwa 40 m hinter dem Promenadenweg zum Pensionat Succase I.	2,060
218 Bolzen auf dem linken Auflager (obere Flügelmauer) der Kleinbahnbrücke bei km 17,814	2,542
219 Bolzen an der rechten Wand (obere Stirn) des Grabendurchlasses bei der Haltestelle Panklau	1,413
220 Bolzen auf dem rechten Auflager (obere Flügelmauer) der Kleinbahnbrücke bei km 19,813	4,893
221 Bolzen auf dem rechten Auflager (untere Flügelmauer) der Kleinbahnbrücke bei km 22,436	5,822

Pegelstelle Tolkemit (Hafen). 1910.

222 [·], etwa 3 m nordwestlich der Westecke des am Hafen stehenden Schuppens der Kleinbahn; P. N. + 3,881 m	1,369
223 [·], etwa 10,5 m südöstlich der Ostecke desselben Schuppens; P. N. + 3,508 m	0,996
224 Bolzen am Empfangsgebäude (Bahnsteigseite) des Kleinbahnhofs; P. N. + 4,663 m	2,151
225 Bolzen am Wohnhaus (Nordgiebel) des Tischlers Adalbert Schulz; P. N. + 4,039 m	1,527
P. N.	— 2,512

226 Bolzen an der katholischen Kirche (Nordwestseite des Turms) in Tolkemit	3,088
227 Bolzen in der gemauerten Haffuferböschung, bei der Kreuzung des nach Tolkemit rechts abbiegenden Haffuferwegs mit der Kleinbahn	1,580
228 Bolzen in der gemauerten Haffuferböschung, bei km 27,120 der Kleinbahn	1,658
229 Bolzen in der gemauerten Haffuferböschung, etwa 85 m von ihrem Ende, zwischen km 28 und 29 der Kleinbahn . . .	1,406
230 Bolzen am Wohnhaus (Ostseite) des Ziegeleiverwalters des Gutes Luisental	2,335

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
231 Bolzen am Grabendurchlaß (Haffseite) der Kleinbahn beim Wege nach dem Gute Narz	3,039
232 Bolzen am rechten Auflager (obere Seite) der Kleinbahnbrücke über den Narzer Bach	1,791
Pegelstelle Frauenburg. 1919.	
233 *a* Bolzen an der rechten Ufermauer des Mühlgrabens, etwa 10 m oberhalb der hölzernen Wegebrücke beim Hafen; P. N. + 2,797 m	0,608*
233 Bolzen an der Eisenbahnbrücke (Westseite des Nordpfeilers) beim Hafen; P. N. + 3,480 m	1,291
233 *b* Bolzen am Südpfeiler der Eisenbahnbrücke beim Hafen; P. N. + 3,398 m	1,209
233 *c* Bolzen am Gasthaus zur Hoffnung (Straßenseite); P. N. + 3,805 m	1,616
233 *d* Bolzen an der Leonhardschen Mühle (Südecke); P. N. + 3,837 m	1,648*
P. N.	— 2,189
234 Höhenmarke der Landesaufnahme am Dom (Turm) in Frauenburg	21,039
69. Braunsberg—Pfahlbude.	
Gemessen 1910.	
Pegelstelle Braunsberg. 1919.	
1 Bolzen am linken Landpfeiler (untere Ecke) der Kesselbrücke; P. N. + 3,090 m	2,474*
1 *c* Bolzen an der an den rechten Landpfeiler der Kesselbrücke sich anschließenden Ufermauer; P. N. + 3,480 m	2,864*
1 *d* Bolzen an der rechten Ufermauer, etwa 20 m unterhalb der Kesselbrücke; P. N. + 3,607 m	2,991
1 *e* Bolzen am Almschen Wohnhaus (Wasserseite); P. N. + 4,634 m	4,018
P. N.	— 0,616
2 Bolzen an der Kreuzkirche (Straßenseite) bei Braunsberg . .	3,950
3 Bolzen am Kuhstall (Hofseite) des Gutes Adlig Klenau . . .	7,072
4 Bolzen an der Stirnmauer des Entwässerungskanals bei der Stauschleuse südöstlich von Pfahlbude	1,164

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
Pegelstelle Pfahlbude. 1912.	
5 Bolzen auf dem linken Schleusenpfeiler (Oberflächenmitte); P. N. + 3,323 m	1,980
5a Bolzen auf dem rechten Schleusenpfeiler (Oberflächenmitte); P. N + 3,331 m	1,988
5b Bolzen am Gasthaus (Schleusenseite); P. N. + 3,503 m	2,160
5c Bolzen am Zollhaus (Nordseite); P. N. + 4,934 m	3,591
P. N.	— 1,343
70. Heiligenbeil—Rosenberg. Gemessen 1910.	
1 Höhenmarke der Landesaufnahme an der evangelischen Pfarrkirche in Heiligenbeil	21,447
2 Bolzen am Arbeiterwohnhaus (Straßenseite) der Ostdeutschen Maschinenfabrik, Haus Nr. 1 der Herzog-Albrecht-Straße, in Heiligenbeil	19,915
3 Bolzen am Durchlaß (Ostseite) zwischen km 1,2 und 1,3 der Chaussee Heiligenbeil—Rosenberg	20,739
4 Bolzen an der Schule (Südseite) in Rosenberg	16,869
Pegelstelle Rosenberg (Hafen). 1919.	
5 Bolzen am Strandhotel (Straßenseite); P. N. + 6,091 m	3,476*
6 Bolzen an der nordwestlichen Ufermauer des Hafenplatzes, in Verlängerung der zum Hafen führenden Straße; P. N. + 3,563 m	0,948*
6a Bolzen in der Oberfläche der nordöstlichen Brüstungsmauer des Hafenplatzes, etwa 12 m vom Nordwestende; P. N. + 4,024 m	1,409*
6b [•] in der südöstlichen Ecke des Hafenplatzes; P. N. + 3,699 m	1,084
P. N.	— 2,615
71. Pegelstelle Brandenburg. 1919	
1 Höhenmarke der Landesaufnahme an der Kirche; P. N. + 14,737 m	12,212
2 Bolzen am Stalle (Straßenseite) des Gastwirts Schulz; P. N. + 8,243 m	5,718

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme
	m
3 eingemeißeltes Kreuz auf dem rechten Auflager (obere Seite) der Chausseebrücke über den Frisching; P. N. + 5,110 m . .	2,585
4 eingemeißeltes Kreuz auf dem linken Auflager (untere Seite) der Chausseebrücke über den Frisching; P. N. + 4,333 m . .	1,808*
P. N.	— 2,525

72. Fischhausen—Groß Holstein.

Gemessen 1903, Einschaltungsmessungen 1912 und 1921.

552[1]) Höhenmarke der Landesaufnahme am Turme der Kirche in Fischhausen	7,012
599 Bolzen am Wohnhaus (Ostseite) des Schlachthofs in Fischhausen	2,255
600 [·] *KS*, am Wege (linke Seite) Fischhausen—Neplecken, etwa 100 m östlich vom Schützenheim	1,291
601 [·] *KS*, an demselben Wege (linke Seite), bei der Telegraphenstange Nr 316	1,122
602 [·] *KS*, an demselben Wege (linke Seite), bei der Telegraphenstange Nr. 331	1,429
603 [·] *KS*, an demselben Wege (linke Seite), bei der Telegraphenstange Nr. 345	1,404
604 [·] *KS*, an demselben Wege (rechte Seite), zwischen den Telegraphenstangen Nr. 360 und 361	1,699
605 Bolzen am rechten Auflager (untere Seite) der Brücke über den Abwässerkanal im Zuge desselben Weges	1,348
606 [·] *KS*, am Haff zwischen Neplecken und Peyse, bei der Telegraphenstange Nr. 380	2,268
607 [·] *KS*, am Haff zwischen Neplecken und Peyse, bei der Telegraphenstange Nr. 391	1,571
608 [·] *KS*, am Haff zwischen Neplecken und Peyse, zwischen den Telegraphenstangen Nr. 405 und 406	1,430
609 [·] *KS*, am Haff zwischen Neplecken und Peyse, zwischen den Telegraphenstangen Nr. 419 und 420	1,398
610 [·] *KS*, am Haff zwischen Neplecken und Peyse, zwischen den Telegraphenstangen Nr. 434 und 435	1,494

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 552 der Nivellements „Fischhausen—Pillau—Groß Bruch - Försterei Grenzhaus“ und „Cranz - Fischhausen“.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
611 Bolzen am Wohnhaus (Südseite) des Fischers May am westlichen Ausgang von Peyse	2,230
612 Bolzen an dem dicht am Haff gelegenen Wohnhaus (Südseite) des Besitzers Möhrke in Peyse	3,299
Pegelstelle Peyse. 1912.	
613 Bolzen am Wohnhaus (Nordwestseite) des Signalwärters; P. N. + 5,030 m	2,558
613 *a* ⊡ *KS*, etwa 55 m südwestlich vom Wohnhaus des Signalwärters; P. N. + 4,156 m	1,684
P. N.	— 2,472
614 ⊡ *KS*, am Haff zwischen Peyse und Zimmerbude, bei der Telegraphenstange Nr. 494	0,986
615 Bolzen am Wohnhaus (Ostseite) des Schmiedemeisters Balzuhn in Zimmerbude	2,100
Pegelstelle Zimmerbude. 1903.	
616 Bolzen am Kanalaufseherhaus (Vorderseite); P. N. + 5,193 m	2,715
616 *a* ⊡ *KS*, am Hafen in der südlichen Ecke des Bauhofs; P. N. + 3,694 m	1,216
616 *b* ⊡ *KS*, an der südwestlichen Ufermauer des Bauhofs, etwa 46 m nordwestlich vom Festpunkt Nr. 616 *a*; P. N. + 3,700 m	1,222
616 *c* ⊡ *KS*, querab von der Mitte der südöstlichen Ufermauer des Bauhofs, dicht bei der vorderen Richtungsbake; P. N. + 3,688 m	1,210
P. N.	— 2,478
617 *a* ⊡ *KS*, etwa 110 m westlich von der Brücke über das Laukefließ, neben der Telegraphenstange Nr. 556	0,555
618 ⊡ *KS*, am Wege Zimmerbude—Widitten, bei der Telegraphenstange Nr. 575	1,902
619 ⊡ *KS*, an demselben Wege, bei der Telegraphenstange Nr. 596	2,942
620 Bolzen an der Schule (Südostseite) in Widitten	3,640
621 Bolzen an dem zum Möhrkeschen Gasthaus gehörigen Stalle (Südseite) in Marschehnen	2,957

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
622 *a* ⊡ *KS*, bei km 16,5 der Chaussee, 1,40 m von der Telegraphenstange Nr. 627	[1]
623 Bolzen am Wohnhaus (Vorderseite) des Mühlenbesitzers Wüllfang in Groß Heydekrug	4,225
624 Bolzen an dem zum Kühnertschen Gasthaus gehörigen Stalle (Südseite) in Groß Heydekrug	[1]
Pegelstelle Groß Heydekrug. 1903.	
625 Bolzen an der Schule (Nordseite); P. N. + 7,372 m	4,847
625 *a* Bolzen am Signalwärterhaus (Südseite); P. N. + 4,961 m . .	2,436
625 *b* ⊡ *KS*, etwa 30 m südwestlich vom Festpunkt Nr. 625 *a*; P. N. + 4,308 m	1,783
625 *c* ⊡ *KS*, etwa 24 m südöstlich vom Festpunkt Nr. 625 *a*; P. N. + 4,617 m	2,092
P. N.	— 2,525
626 ⊡ *KS*, am Wege Groß Heydekrug—Caporn, bei der Telegraphenstange Nr. 683	5,182
628 ⊡ *KS*, am Wege Caporn—Margen, bei der Telegraphenstange Nr. 724	4,343
629 Bolzen an der Bartelsschen Scheune (Nordseite) in Margen .	9,299
630 *a* ⊡ *KS*, etwa 80 m vom Uferrand bei Nautzwinkel	1,060
631 ⊡ *KS*, auf der Wiese zwischen Nautzwinkel und Klein Holstein, bei der Telegraphenstange Nr. 797	1,575
632 ⊡ *KS*, auf der Wiese zwischen Klein Holstein und Groß Holstein, bei der Telegraphenstange Nr. 818	1,271
633 *a* [2]) Bolzen am Gutshaus (Ostseite) in Groß Holstein	5,188

73. Pronitten—Steinau—Försterei Post—Cranzbeek.

Gemessen 1912.

27 Bolzen am Sockel der Bretterscheune (Westseite) des Gutsbesitzers Tenner in Moritten	5,841
28 Bolzen am massiven Arbeiterwohnhaus (Nordwestseite) auf dem Gute Steinau	3,174

[1]) Versetzt; neue Höhe noch nicht bestimmt.
[2]) Zugleich Festpunkt Nr. 633 *a* des Pregels.

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
29 Bolzen an der massiven Scheune (Südwestseite) auf dem Gute Tactau	2,698
30 [•] auf dem linken Ufer der Tactauschen Beek, an ihrer Mündung in das Kurische Haff	1,256
31 [•] an Strahls Ecke, neben dem Trigonometrischen Punkt . .	1,482
32 Bolzen am massiven Stalle (Nordseite) auf dem Gute Annenhof	3,445
33 Bolzen am Gutshaus (Westseite) auf dem Gute Damm	4,147
34 Bolzen am Gasthaus (Westseite) in Kampkerhöfen	2,137
35 [•] nördlich vom Rittergut Julienhöhe	2,083
Pegelstelle Julienhöhe (Schöpfwerk).	
Der Außen- und der Binnenpegel.	
36 Bolzen am Schornstein; P. N. + 4,156 m	2,498
36*a* Bolzen am Maschinenhaus; P. N. + 3,120 m	1,462
36*b* Bolzen am Wohnhaus des Deichhauptmanns; P. N. + 3,658 m	2,000
P. N.	— 1,658
37 [•] 15 m vom Haffdamm, binnendeichs, etwa 500 m östlich von der Duhnauschen Beek	1,245
38 Bolzen an der Kirche (Westseite) in Postnicken	2,855
39 Bolzen am Pfarrhaus (Nordseite) in Postnicken	3,608
40 Bolzen am Herrenhaus (Ostseite) auf dem Gute Jägerthal . .	6,651
41 Bolzen am Stalle (Südwestseite) der Försterei Groß Post . . .	3,623
42 Bolzen am massiven Stalle (Südwestseite) auf dem Gute Waldstein	3,392
43 Bolzen am massiven Stalle (Nordostseite) des Besitzers E. Till in Steinort	1,860
44 Bolzen an der Schule (Westseite) in Steinort	2,307
45 Bolzen am Wohnhaus (Nordostseite) des Besitzers Franz Till in Conradsvitte	1,644
46 Bolzen am Wohnhaus (Nordostseite) des Gemeindevorstehers Lünther in Sand	1,516
47 Bolzen am Stalle (Nordseite) des Besitzers Birkenkamm in Schaaksvitte	2,163
48 Bolzen an der Schule (Nordseite) in Schaaksvitte	1,962

Laufende Nummer und Bezeichnung der Festpunkte.	Höhen über N. N. im System der Landesaufnahme.
	m
49 Bolzen an der unteren linken Flügelmauer der Brücke über die Schaakener Beek, im Zuge des Weges Schaaksvitte—Schmiedehnen	0,912
50 Bolzen am Wohnhaus (Westseite) des Gutsbesitzers Woyke in Schmiedehnen	3,202
51 Bolzen am Gasthaus (Nordseite) in Willkeim	3,231
52 Schienennagel in der oberen mittleren Geländerstütze über den Bach, halbwegs zwischen Willkeim und Lobitten	2,819
53 Bolzen am Stalle (Südseite) auf dem Gute Lobitten	4,227
54 Bolzen am Wohnhaus (Ostseite) des Gutsbesitzers Gehrmann in Dorben	4,062
55 Bolzen am Stalle (Ostseite) auf dem Gute Pomehnen	3,744
56 Bolzen am Stalle (Westseite) auf dem Gute Darienen	3,057
57 Bolzen am Gasthaus (Westseite) in Bledau	4,376
58 Bolzen an der Chausseebrücke (obere Seite) über die Bledauer Beek zwischen Bledau und Cranzbeek	2,911
59[1]) Bolzen an der Käsefabrik (Nordwestseite) in Cranzbeek . .	2,261

[1]) Zugleich Festpunkt Nr. 484*a* des Nivellements „Cranz—Fischhausen“.

Feinnivellement der Küsten und Wasserstraßen in Schleswig-Holstein. I. Mitteilung. **Nordseeküste und Eider.** 1909.

Höhen über N. N. von Festpunkten im linksniederrheinischen Gebiet zwischen Uerdingen und Hönnepel. 1910.

Höhen über N. N. von Festpunkten und Pegeln an Wasserstraßen.

I. Heft. Die Oder von der Oppamündung bis Nipperwiese. 1896.
II. Heft. Die Memel und ihre Ausläufe. 1896.
III. Heft. Die Weichsel. 1897.
IV. Heft. Die Elbe. 1897.
V. Heft. Die Märkischen Wasserstraßen. 1902.
VI. Heft. (Erweiterte Ausgabe des I. Heftes.) Die Oder von der Oppamündung bis Nipperwiese mit Nebenläufen und Nebenflüssen. 1905.
VII. Heft. Hohensaathen—Dammscher See. 1907.
VIII. Heft. I. Der Ems-Weser-Kanal (Bevergern—Hannover). II. Die Eder. } 1907.
IX. Heft. I. Die Ems von Schöneflieth bis Glesen. II. Die Vechte von Nordhorn bis zur niederländischen Grenze. III. Die Hase von Bramsche bis zur Mündung. IV. Die Leda und die Jümme nebst Abzweigungen. V. Knock—Emden—Greetsiel—Pilsum und Groothusen—Kampener Leuchtturm. } 1908.
X. Heft. Plötzensee—Liepe. 1908.
XI. Heft. Die nicht schiffbaren Wasserläufe des Spreegebietes in den Provinzen Schlesien und Brandenburg. 1908.
XII. Heft. Der Rhein von Mainz bis zur niederländischen Grenze. 1908.
XIII. Heft. Der Kaiser-Wilhelm-Kanal. 1910.
XIV. Heft. (Erweiterte Ausgabe des IV. Heftes.) I. Die Elbe von der sächsischen Grenze bis zur Seevemündung. II. Die Saale von der anhaltischen Grenze bis zur Mündung. III. Die Jeetzel von Siedenlangenbeck bis zur Mündung. IV. Die Ilmenau von Lüneburg bis zur Mündung. } 1910.
XV. Heft. Das Wesergebiet (Weser, Fulda, Diemel, Itter, Aller, Leine und Innerste). 1911.
XVI. Heft. Das Warthe- und Netzegebiet (Warthe, Kanalisierte obere Netze, Bromberger Kanal, Brahe, Netze von Nakel bis zur Mündung, Küddow und Drage). 1911.
XVII. Heft. I. Weichselgebiet. II. Danziger Werder. III. Weichsel-Nogat-Delta. IV. Oestlich von der Nogat. } 1913.
XVIII. Heft. Der Kaiser-Wilhelm-Kanal (Zweite Ausgabe). 1920.

Höhen über N. N. von Festpunkten und Pegeln in Ostpreußen.

XIX. Heft. I. Memelgebiet. II. Memel- und Pregel-Gebiet. III. Weichselgebiet. IV. Küstengebiet der Ostsee. } 1922.

Büro für die Hauptnivellements
und Wasserstandsbeobachtungen

Übersichtskarte
der Feinnivellements in Ostpreussen

